

**26 bikes tested!**  
*26 Räder im Test!*





# Table of contents Inhaltsverzeichnis

Table of contents.....	3
Urban group .....	6
Comfort group .....	38
Leisure group .....	44
Transport group .....	60
LEV Components Special Exhibition .....	67

Carver · Cityzen 1050 .....	8
Dancelli · Fashion.....	10
Fischer · Proline Trekking ETD 1606 .....	12
Fischer · Trekking Proline ETH1401.....	14
Hercules · Futura F8 Gates.....	16
Hercules · ROBERT/A PRO 8R.....	18
HNF Heisenberg · UD1.....	20
Kalkhoff · Integrale 10.....	22
Kettler · Twin RT .....	24
Klever · Q Compact Power .....	26
Kreidler · Vitaly Eco 6 .....	28
Raleigh · Ashford S10.....	30
SAXXX · Urbano.....	32
Stromer · ST1 S .....	34
Stromer · ST2 S .....	36
Kalkhoff · INCLUDE 8 PREMIUM .....	40
Kettler · Traveller E Sport.....	42
A2B · Entz Deluxe .....	46
Bergamont · Contrail C 8.0 Nyon.....	48
eflow · ER2 .....	50
Fischer · Proline MTB EM 1614.....	52
FLYER · TX-Serie.....	54
M1 · Schwabing Belt Drive.....	56
Fischer · Trekking Proline ETD1401.....	58
GIANT · DIRT-E+ 0.....	62
Kettler · EXPLORER HDE.....	64



**DEAR READER,**

In this, the 13th edition of the *ExtraEnergy Magazine*, the spotlight is firmly on the test results for the 2016 models which we tested in Autumn 2015, a total of 26 bikes. Seven of these pedelecs were crowned test winners, having most closely matched the requirements set for their particular product category.

**Find your perfect pedelec via the product categories**

Want something simple and uncomplicated? Then the *Kalkhoff Integrale 10*, test winner in the *easy* product category, could be just the pedelec for you. Seeking a travel companion? The *TX Series* from *Flyer*, *tour* category test winner, might be your perfect match. Or are you looking for a reliable *family pedelec*? The *Kettler Explorer HDE*, part of their Heavy Duty range, will keep its cool even under heavy loads. Perhaps you're a connoisseur of the city, and crave comfort? With an elegant 'trapez' frame and well-balanced ride quality, the *Kettler Traveller E*, test winner in the *city-comfort* category, may steal your heart. Or do you need a business partner? With its *ST2 S*, *Stromer* has set a new benchmark for the *business pedelec* category. Thirsty for adventure? The *Bergamont Contrail C 8.0 Nyon*, test winner in the *sport offroad* product category, has a clear destination in mind: up the nearest mountain! Looking for a partner to share the good times? With its unusual frame geometry, and highest power assistance figures among all of the bikes on test, the *M1 Schwabing Belt Drive* rode to a clear test win in the *lifestyle pedelec* product category. Appreciate maximum flexibility? With their *Q Compact Power*, *Klever* have delivered a compact all-rounder with a striking design in the *folding+compact* category.

Not all of the bikes submitted for this test are included in these published reports. *Fahrrad XXL* were obliged to withdraw their *Carver Route eo3* and *PHT E CPS* models from the test, although the results were excellent. The reason was changes in the specification between the test bikes and production models, so that these bikes were no longer representative of mass production bikes currently available. The *ExtraEnergy Test* only publishes test results for bikes which match production models actually on the market. This ensures the best possible consumer confidence, and that we are informing purchasers about products which are available to buy.

We hope that you will find your perfect pedelec within these pages, but don't forget to take a thorough test ride before you buy. And do take advantage of *ExtraEnergy Test IT Show* events to obtain a first riding impression of the best pedelecs from this test; you will find the full events listing at [www.ExtraEnergy.org](http://www.ExtraEnergy.org)

We look forward to meeting you!

With sincere regards,

Your *ExtraEnergy Team*

**LIEBE LESER\_INNEN,**

in dieser 13. Ausgabe des *ExtraEnergy Magazins* setzen wir den Fokus klar auf die insgesamt 26 Testergebnisse der im Herbst 2015 getesteten 2016er Modelle. Sieben Pedelecs erzielten den Testsieg und kommen somit den gestellten Anforderungen der jeweiligen Produktgruppe am nächsten.

**Finden Sie Ihr Traum Pedelec in den Produktgruppen**

Sie wollen es einfach und unkompliziert? Dann könnte das *Kalkhoff Integrale 10*, Testsieger der Produktgruppe *Easy*, genau das richtige Pedelec für Sie sein. Reisebegleiter gesucht? Beim *Flyer* aus der *TX*-Serie, Testsieger in der Produktgruppe *Tour*, könnten Sie fündig werden. Sie suchen ein zuverlässiges *Familien Pedelec*? Das *Kettler Explorer HDE* bleibt mit der Heavy Duty (HD)-Serie auch unter Last ganz locker. Sie lieben das süße Stadtleben und stehen auf Komfort? Mit seinem eleganten Trapezrahmen und den ausgeglichenen Fahreigenschaften fuhr sich das *Traveller E*, Testsieger der Produktgruppe *City-Komfort*, direkt in die Herzen der Testfahrer. Sie suchen einen Gleichgesinnten? Mit dem *ST2 S* setzt *Stromer* neue Maßstäbe in der Produktgruppe *Business Pedelec*. Lust auf Abenteuer? Das *Bergamont Contrail C 8.0 Nyon*, Testsieger in der Produktgruppe *Sport Offroad*, lässt keinen Zweifel, wo es hinwill: Auf den nächsten steilen Berg. Sie suchen einen Partner für die schönen Stunden? Mit ungewöhnlicher Rahmengenometrie und den größten Unterstützungswerten aller Testräder fuhr das *M1 Schwabing Belt Drive* zum klaren Testsieg in der Produktgruppe *Lifestyle Pedelec*. Sie suchen maximale Flexibilität? Mit dem *Q Compact Power* liefert *Klever* einen kompakten Allrounder mit ausgefallenem Design in der Produktgruppe *Falt + Kompakt*.

Nicht alle zum Test eingereichten Modelle konnten veröffentlicht werden. So war *Fahrrad XXL* gezwungen, die Modelle *Carver Route eo3* und *PHT E CPS* aus dem Test zurückzuziehen, obwohl die Ergebnisse exzellent waren. Grund waren Änderungen in der Spezifikation der Testräder bis zum Serienstand. Somit entsprechen diese Modelle nicht mehr den heute angebotenen Serienprodukten. Der *ExtraEnergy Test* veröffentlicht nur die Testwerte von Rädern, die den im Markt angebotenen Serienprodukten entsprechen. So ist ein optimaler Verbraucherschutz gewährt und Käufer werden über marktverfügbare Produkte informiert.

Wir wünschen Ihnen, dass Sie Ihr Traum Pedelec in dieser Ausgabe finden. Doch vergessen Sie nicht die ausgiebige Probefahrt vor dem Kauf. Nutzen Sie auch die *ExtraEnergy Test IT Show* Events, um einen ersten Fahrindruck von den besten Pedelecs aus dem Test zu gewinnen. Die Terminübersicht finden Sie auf [www.ExtraEnergy.org](http://www.ExtraEnergy.org)

Wir freuen uns auf Sie!

Herzliche Grüße,

Ihr *ExtraEnergy Team*

# Urban group

E-mobility is increasingly equated with urban mobility. Even if the buzzwords may make it seem over-hyped, the facts speak for themselves. Electric bikes are a perfect match for city mobility.

Pedelecs are a new product employing innovative technology, and electric bikes encapsulate perfectly the transport and mobility needs of 21st century lifestyles. Most people live in cities or in their immediate vicinity. Life and work require flexibility and mobility, under ever greater time and space pressures.

Pedelecs and e-bikes respond with their low purchase price (compared to cars), minimal parking space needs, and they offer a healthy and nimble alternative when it comes to getting around congested inner cities for short trips. The plain bicycle can do the same, too, but the pedelec can go faster, further and sweat-free.

Given these advantages it's no wonder that it's into the *Urban* category grouping that the largest number of pedelecs are placed. Within this, they are divided into various application areas.

*Easy Pedelecs* are designed for everyday urban use. They look like normal bikes and ride the same way, just easier. Use and specification are uncomplicated but city-capable, with lights, stand and mudguards. A good power assist system also makes shorter outings and city tours easy. "Effortless mobility" is the watchword for *Easy Pedelec* riders.

The second product category, *Fold + Compact Pedelecs*, is a bit more specialist. Clearly they have to fold, and so offer the freedom of mixed-mode mobility. Commuters can combine their pedelecs with other means of transport such as bus, tram, train or of course car. Perfect for people who live out in the country and work in the city. Folding pedelecs must be easily carried, preferably with the battery in place, and this can then be charged in the office or at home.

If you're the type to stay out in front, then you need to consider a *Business Pedelec*. Into this category come the fast pedelecs, which provide assist up to 45 km/h. Top specification and performance even on hills, and high range, are all attributes which may well come at a price. Business class for business people.

# Gruppe Urban

E-Mobility wird verstärkt mit Urban Mobility gleichgesetzt. Auch wenn Anglizismen immer supermodern klingen, reichen die Fakten eigentlich schon. Elektroräder sind wie geschaffen für die »City«.

Pedelecs sind ein neues Produkt mit innovativer Technologie. Die Elektrofahrräder entsprechen ganz den Transport- und Mobilitätsanforderungen des Lebens im 21. Jahrhundert. Die meisten Menschen leben in Städten oder in deren unmittelbarer Umgebung. Leben und Arbeiten verlangt Flexibilität und Mobilität bei immer höherem Zeit- und Platzdruck.

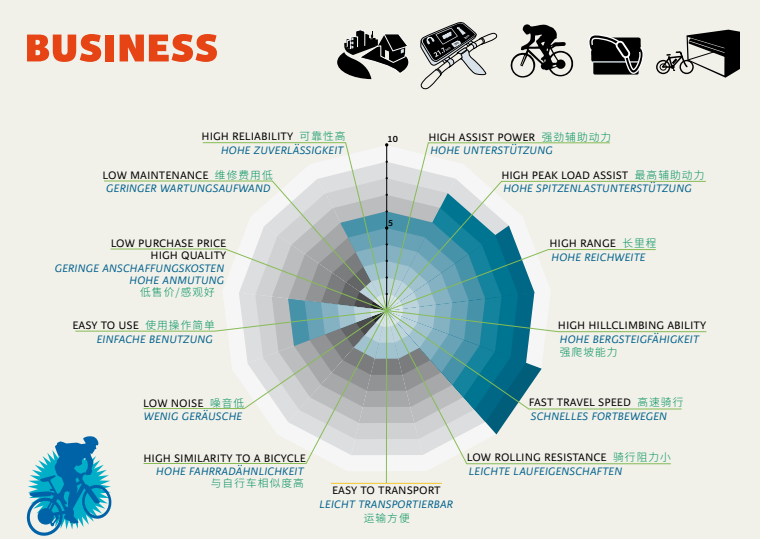
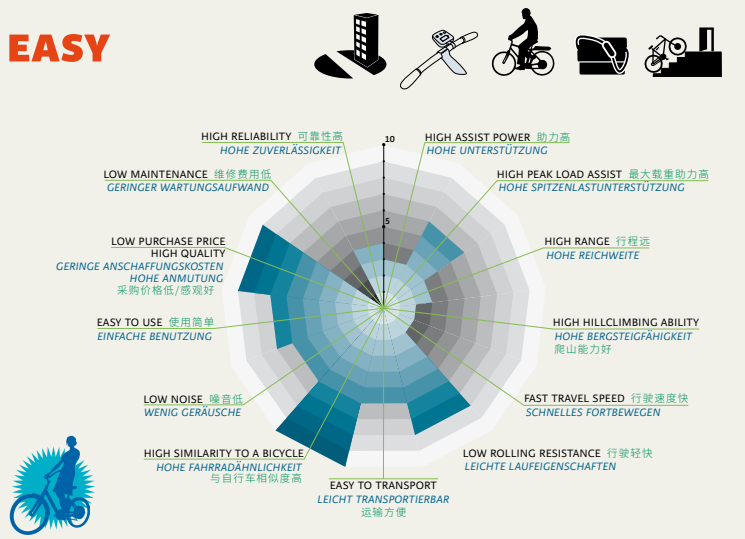
Pedelecs und E-Bikes antworten mit geringem Anschaffungspreis (im Vergleich zum Auto), wenig Parkplatzbedarf und sind eine gesunde und flotte Alternative, um sich in verstopften Innenstädten auf kurzen Wegen fortzubewegen. Das konnte auch schon das Fahrrad, doch mit dem Pedelec ist man nun schneller, weiter und schweißfrei unterwegs.

Bei diesen Vorteilen ist es kein Wunder, dass unter die urbane Oberkategorie die meisten Pedelecs fallen. Hier sind sie in verschiedene Anwendungsgebiete unterteilt.

*Easy Pedelecs* sind für den alltäglichen Stadtgebrauch geschaffen. Sie sehen aus wie Fahrräder und fahren sich auch so, nur leichter. Bedienung und Ausstattung sind unkompliziert, aber komplett stadtauglich mit Licht, Ständer und Schutzblech. Der gut unterstützende Antrieb erleichtert kleinere Ausflüge und Stadtrundfahrten.

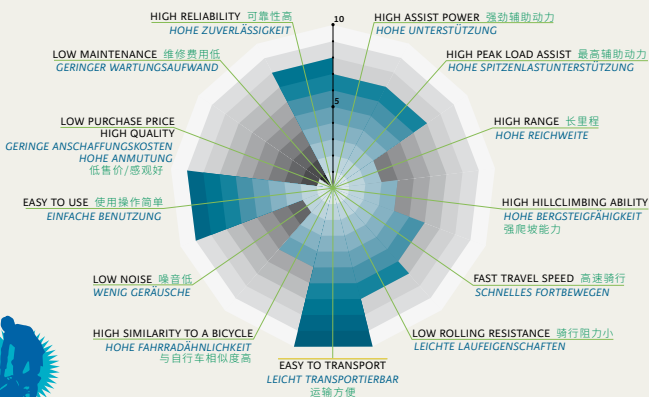
»Müheless mobil«, heißt die Devise für *Easy Pedelec* Fahrer. Die zweite Produktgruppe der *Falt + Kompakt Pedelecs* ist da ein bisschen spezieller. Klar, sie müssen sich falten lassen und so die Freiheit zum Mobilitäts-Mix bieten. Pendler können ihr Pedelec mit anderen Transportmitteln wie Bus, Metro, Bahn oder gar Auto verbinden. Ideal für Menschen, die im Grünen wohnen und in der City arbeiten. Die *Falt + Kompakt Pedelecs* sollten müheless transportiert werden können, gerne auch mit Batterie, die dann gleich in Büro oder Wohnung geladen werden kann.

Wer ganz vorne mitspielt, für den kommt das *Business Pedelec* in Frage. In diese Klasse fallen die schnellen Pedelecs (Pedelec 45), die bis zu 45 km/h unterstützen. Top Ausstattung, Leistung, auch am Berg und hohe Reichweite sind ihre Attribute, und diese dürfen ruhig etwas kosten. Business Class für Business Menschen ist gefragt.





**FOLD + COMPACT**



Carver · Cityzen 1050 ..... 8

Dancelli · Fashion ..... 10

Fischer · Proline Trekking ETD 1606 ..... 12

Fischer · Trekking Proline ETH1401 ..... 14

Hercules · Futura F8 Gates ..... 16

Hercules · ROBERT/A PRO 8R ..... 18

HNF Heisenberg · UD1 ..... 20

Kalkhoff · Integrale 10 ..... 22

Kettler · Twin RT ..... 24

Klever · Q Compact Power ..... 26

Kreidler · Vitaly Eco 6 ..... 28

Raleigh · Ashford S10 ..... 30

SAXXX · Urbano ..... 32

Stromer · ST1 S ..... 34

Stromer · ST2 S ..... 36



**SUMMARY** The *Cityzen 1050* is a practical and versatile low step-through bike, visually striking and with great ride quality from a stepless transmission and, for its class, a very powerful motor.

You sit upright in the saddle on the *Carver Cityzen*, with the strongly swept-back bars and relatively tall stem delivering a great view and a feeling of gliding along at your leisure. But for anyone who intends to tackle longer rides, rather than just use the *Cityzen* for errands around town, the Speedlifter stem also provides the option of quickly changing your riding position.

This pedelec is right on trend when it comes to the colour scheme: discreet matt black, set off by highlights in metallic red. And despite a somewhat high overall weight, it still achieves a solid range thanks to the large battery capacity – and that while providing very powerful assistance in all types of riding. When it comes to comfort in use it is in a class of its own, with the stepless transmission complementing the Bosch Performance motor. All crunching and grinding when changing gears is eliminated. Nonetheless, some test riders did note a certain lack of liveliness on hill starts. With its solid frame-integrated carrier rack, its reliable brakes and with its cables almost entirely routed internally, the *Cityzen 1050* made a very tidy impression overall.

**KEY POINTS**

- + high range (Tour)
- + high power assist (Tour)
- + high max payload rating
- + start and push assist
- + remaining range display

**FAZIT** Das *Cityzen 1050* ist ein praktischer, variabler Tiefensteiger, optisch gelungen mit dem tollen Gefühl einer stufenlosen Schaltung und einem für die Klasse sehr kräftigen Antrieb.

Aufrecht sitzt man beim *Carver Cityzen* im Sattel, der stark gebogene Lenker und der relativ hohe Vorbau sorgen für beste Übersicht und das Gefühl von gemütlichem Gleiten. Und wer mit dem *Cityzen* nicht nur durch die Stadt flitzen will, sondern auch längere Touren vorhat, hat dank Speedlifter-Vorbau die Option, die Sitzposition schnell anzupassen.

Bei der Farbgestaltung liegt dieses Pedelec voll im aktuellen Trend, dezentes mattschwarz wird durch einige metallicrote Details ergänzt. Dank des großen Akkus hat man trotz etwas höherem Fahrzeuggewicht eine solide Reichweite – und das bei sehr starker Unterstützung in jeder Fahrsituation. In puncto Nutzungskomfort der stufenlosen Schaltung im Team mit dem Bosch Performance Antrieb eine Klasse für sich, hakeln und krachen beim Schalten entfällt. Allerdings vermissten manche Testfahrende beim Anfahren am Berg etwas Spritzigkeit. Mit dem soliden in den Rahmen integrierten Gepäckträger, den zuverlässigen Bremsen und überwiegend innen verlegten Kabeln legt das *Cityzen 1050* einen insgesamt sehr aufgeräumten Auftritt hin.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Unterstützung Tour
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige



**LEFT** The stem is designed so that you can adjust the height of the handlebars at will without tools, by opening the quick release. And if you also pull out a safety locking pin, you can then also twist the handlebars around. This is highly practical for parking in narrow cycle lockers or when transporting the bike – be that by train, in a mobile home or on the carrier rack of an intercity bus.



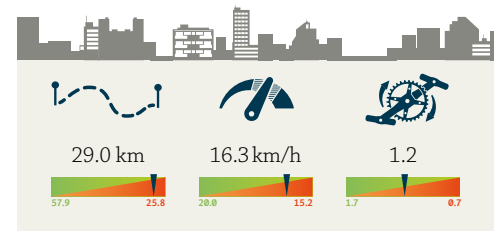
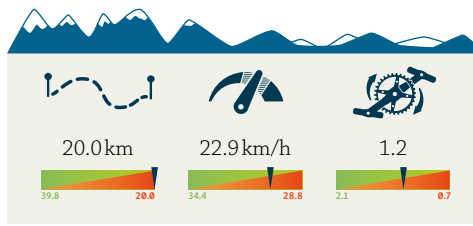
**RIGHT** Schwalbe Marathon Plus tyres with, according to the Schwalbe factory, the toughest puncture-resistant protective layer on the market. Fitted on the Carver Cityzen 1050 is the E-Bike Ready 50 version, designed for use in pedelecs 45. This is an example which shows how Carver haven't just concentrated on the bare technical necessities in specifying the Cityzen 1050; instead they've often gone an extra mile.

**LINKS** Der Vorbau erlaubt es, durch das Lösen des Schnellspanners, die Höhe des Lenkers ganz nach Bedarf ohne Werkzeug anzupassen. Durch das Ziehen eines Sicherheits-Stiftes kann man zusätzlich noch den Lenker querstellen. Das ist beim Parken in engen Fahrradschuppen oder beim Transport des Rades sehr praktisch – egal ob in der Eisenbahn, im Wohnmobil oder auf dem Heckgepäckträger eines Fernbusses.

**RECHTS** Schwalbe Marathon Plus Reifen mit dem nach Schwalbe Werksangaben sichersten Pannenschutz-Schutzgürtel auf dem Markt. Beim Carver Cityzen 1050 ist die Version E-Bike Ready 50 verbaut, die für den Einsatz in Pedelecs 45 ausgelegt ist. Dies zeigt beispielhaft, dass sich Carver bei der Ausstattung des Cityzen 1050 nicht auf das technisch Notwendige konzentriert, sondern oft noch eine Schippe draufgelegt hat.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	1.7
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.5
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	2.0
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	3.3
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.8
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	1.4
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	1.6
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	2.0
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.8
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	2.4
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	1.7
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	1.7
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.2

	26.9kg	2999.99 €
	2.6kg	899.99 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Fahrrad-xxl Group GmbH

Hanauer Landstrasse 485 · 60386 Frankfurt  
 0049 69 90749530  
 0049  
[service@carver.de](mailto:service@carver.de)  
[www.carver.de](http://www.carver.de)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

140 kg



**SENSOR TYPE** Rotation, power and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, Speedlifter Twist, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Speedlifter Twist, ergonomische Griffe



**SUMMARY** With their *Fashion*, Dancelli have created a freshly-styled low step-through bike with a top class specification. Easy mounting and a stable frame underline our verdict: this is a 'Very Good' *easy pedelec*.

The 'Fashion' name for this pedelec wasn't chosen on a whim: the passion for visual detailing is apparent in numerous places, and this puts it a class step ahead of its competitors. For example, the design on the battery pack is a lovely way to integrate this 'foreign body' into the overall design without excessive elaboration. But it's not just the design which appeals: the frame's stiffness is also strikingly good for a low step-through bike. The robust carrier rack, integrated with the frame, and the comfortable riding position both make even longer-distance rides possible, and the battery plays its part too, delivering good range. It is all rounded off with a solid specification, from disk brakes via high quality tyres and lights to the suspension forks with lock-out function. Combined with the derailleur gearing, the result is that you can ride this bike really rather briskly, and our test riders also appreciated the harmonious power assist and the relatively quiet motor.

#### KEY POINTS

- + high range (City)
- + high max payload rating
- + start and push assist
- + remaining range display

**FAZIT** Mit dem *Dancelli Fashion* ist ein erfrischend gestylter Tiefeinsteiger mit top Ausstattung gelungen. Bequemes Aufsteigen und ein stabiler Rahmen unterstreichen die Bewertung als Sehr Gutes *Easy Pedelec*.

Der Name Fashion ist bei diesem Pedelec nicht zufällig gewählt, die Liebe zum optischen Detail ist an vielen Stellen sichtbar und macht einen feinen Unterschied zur Konkurrenz. Zum Beispiel ist das Design am Akkupack eine schöne Methode, diesen Fremdkörper ohne großen Aufwand ins Gesamtbild einzufügen. Doch es gefällt nicht nur das Aussehen, erfreulich ist auch die für einen Tiefeinsteiger auffällig gute Rahmensteifigkeit. Der robuste, in den Rahmen integrierte Gepäckträger und die bequeme Sitzposition erlauben auch längere Touren, bei denen dank der guten Reichweite auch der Akku mitspielt. Abgerundet wird das Ganze durch die, von Scheibenbremsen über hochwertige Reifen und Beleuchtung bis hin zur arretierbaren Federgabel, solide Ausstattung. Somit kann man, auch dank der Ketenschaltung, durchaus flott unterwegs sein. Den Testfahrenden gefiel zudem die harmonische Unterstützung und der relativ leise Antrieb.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Stadt
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige



LEFT One example among many, showing how much care Carver has taken with the details on the Dancelli: this comfortable, ergonomically-shaped grip is covered with embossed synthetic leather. There are also some details on the Carver Dancelli e02 which are aimed at sporty, everyday use: the suspension fork with a handlebar-operated lock-out function, and the Deore 10-speed derailleur gearing.

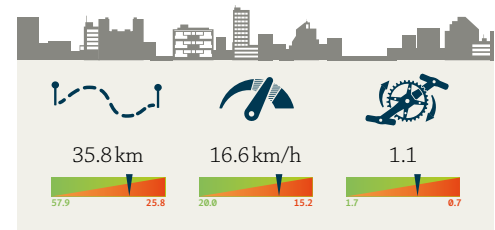
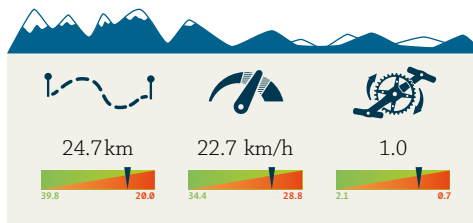
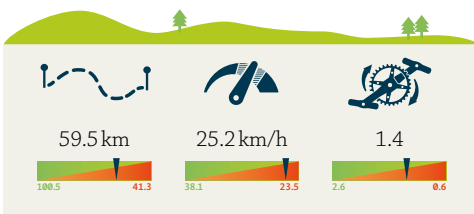
RIGHT A completely Shimano specification for the rear wheel, with Shimano hydraulic disk brakes and Shimano Deore 10-speed derailleurs. The Bosch mid motor is fitted in the bottom bracket area, and it promises secure spares availability and also many fully trained-up service locations. No expense was spared on the tyres either, with the puncture-protected Schwalbe Life 50 KM model fitted.



LINKS Ein Beispiel von vielen, welches zeigt, wie Carver beim Dancelli Wert auf Details gelegt hat. Der komfortable ergonomisch ausgeformte Griff ist mit geprägtem Kunstleder überzogen. Am Carver Dancelli finden sich einige Details, die für den sportlicheren Alltagseinsatz vorgesehen sind: Die Dämpfgabel mit Fernabschaltung vom Lenker aus sowie die Deore 10-Gang-Kettenschaltung.

RECHTS Shimano Komplettausstattung am Hinterrad mit Shimano Hydraulik Scheibenbremsen und Shimano Deore 10fach Kettenschaltung. Im Tretlagerbereich sitzt der Bosch Mittelmotor und verspricht eine sichere Ersatzteilversorgung sowie viele dazu geschulte Service-Stützpunkte. Bei der Bereifung wurde mit den verbauten Schwalbe Life 50 KM mit Pannenschutz ebenfalls nicht gespart.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.5
Battery replacement Akku einsetzen	1.9
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.0
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.1
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.4
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.8
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.8
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.9
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	2.0
Ease of use Bedienkomfort	1.7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.6
Design and appearance Design und Optik	2.4

	23.9kg	2999.99 €
	2.6kg	769.99 €

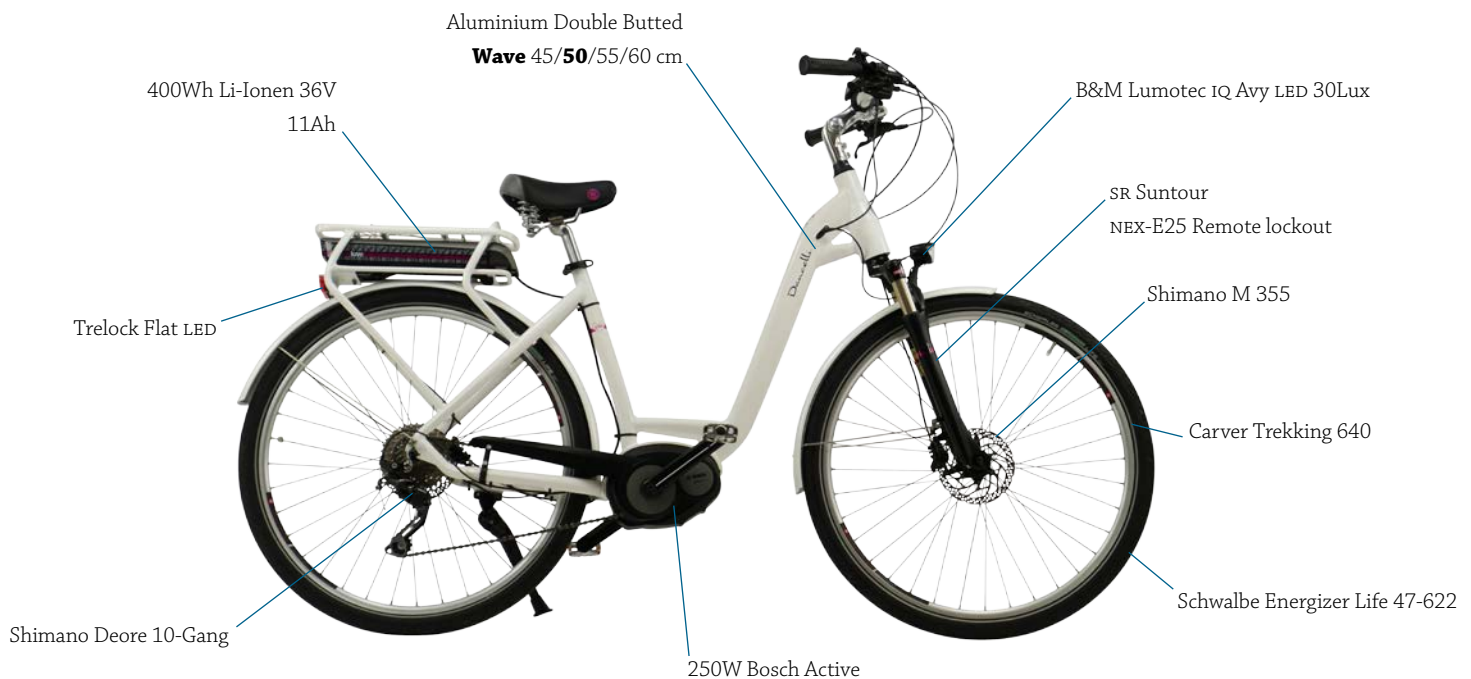
CONTACT KONTAKT 联系方式

Fahrrad-xxl Group GmbH

Hanauer Landstrasse 485 · 60386 Frankfurt  
 0049 69 90749530  
 0049  
 ciao@dancelli.com  
 www.dancelli.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, angle-adjustable stem, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A pedelec reduced to the essentials, with plenty of light and just a little shade. The affordable price combined with good ride results bring it a “Very Good” as an easy pedelec.

At 1399 Euro, the *Proline ETD* is no bargain-basement buy, but like the other *Fischer* pedelecs it falls, in terms of price, far below the rest of the bikes on test. You can barely see the compact rear motor, and it is agreeably quiet. But when it comes to sensors, they have opted for the technically simple solution, and so the power assistance, which is satisfactory overall, only operates with some delay, and also overruns. If you exceed the 26 km/h assistance limit, then the motor only cuts back in at around 22 km/h.

For range, this *Fischer* is placed around the average of the strong field on test. The 24-speed *Acera* transmission is reliable, although it does click in some gears. Battery and frame locks require different keys. The display has a remote button unit and other features including a display of the current assist power (in watts). You need to press a rather unintuitive key combination to turn on the lights. But positive aspects worth stressing are that this *Fischer* rides very easily without the motor, and it is also suitable for heavier riders, as it is rated for 150 kg payload.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high power assist (Tour)
- + high max payload rating
- + start and push assist
- + remaining range display
- high overall weight

**FAZIT** Ein auf das Wesentliche reduziertes Pedelec mit viel Licht und ein wenig Schatten. Der günstige Preis kombiniert mit guten Fahrwerten bringt ein „Sehr Gut“ bei den *Easy Pedelecs* ein.

Mit 1399 Euro ist das *Proline ETD* kein Schnäppchen, aber wie die anderen *Fischer* Pedelecs liegt es preislich weit unter dem Rest des Testfelds. Der kompakte Heckmotor fällt optisch kaum auf und ist angenehm leise. In puncto Sensorik wurde allerdings auf technisch einfache Lösung gesetzt und somit reagiert die insgesamt ordentliche Unterstützung verzögert und läuft nach. Wurde die Unterstützungsgrenze von 26 km/h überschritten, setzt der Motor erst bei etwa 22 km/h wieder ein. Bei der Reichweite liegt das *Fischer* im Durchschnitt des starken Testfelds. Die 24-Gang *Acera*-Schaltung ist zuverlässig, es klappert aber in einigen Gängen. Akku- und Rahmenschloss haben unterschiedliche Schlüssel. Das Display hat eine Fernbedienung und weitere Features, etwa eine Anzeige der aktuellen Unterstützung (in Watt). Zum Licht anschalten muss man eine wenig intuitive Schalterkombination drücken. Positiv hervorzuheben ist, dass sich das *Fischer* auch ohne Motor sehr leicht fährt, mit 150 Kilo zul. Gesamtgewicht ist es auch für schwerere Menschen geeignet.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohes Gesamtgewicht



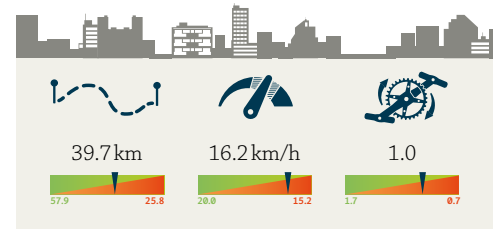
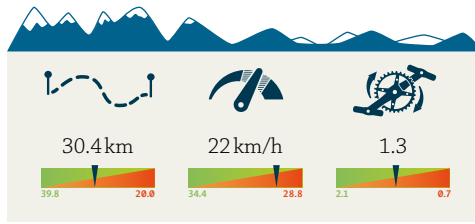
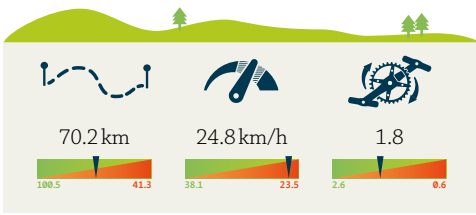
**LEFT** The cockpit of the *Fischer Proline Trekking ETD 1606*, with a multi-functional display mounted fixed to the bike. The USB charge function on the display is self-explanatory and is a must-have for digital nomads. The functions, including the lights, can be easily operated with the thumbs, without taking a hand from the bars. You get masses of functions here for very reasonable money.



**LINKS** Das Cockpit des *Fischer Proline Trekking ETD 1606* mit am Fahrrad fest montiertem multifunktionellen Display. USB Ladefunktion am Display ist selbstverständlich und für den reisenden digitalen Nomaden essentiell. Die Funktionen inklusive Licht lassen sich bequem mit dem Daumen bedienen, ohne die Hand vom Lenker nehmen zu müssen. Hier bekommt man viel Funktion für überschaubares Geld.

**RECHTS** Von der Seite verschwindet der kleine Hinterradnabenmotor ganz hinter dem größten Ritzel der Kettenschaltung des *Fischer Proline Trekking ETD 1606*. Dank Getriebestufe im Motor unterstützt dieser trotz seines kleinen Außendurchmessers überdurchschnittlich stark. Außer im Stadtbetrieb mit viel Stopp und Go. Da er verzögert einsetzt waren die Werte hier unterdurchschnittlich.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	2.3
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.8
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	2.5
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	2.0
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	2.9
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.1
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	2.3
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	2.3
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	2.9
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.0
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	2.4
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	2.1
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	2.1
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.5

	27.5kg	1399 €
	3.4kg	459 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau  
 0049 6341 284 0  
 0049 6341 280413  
[info@inter-union.de](mailto:info@inter-union.de)  
[www.fischer-die-fahrradmarke.de](http://www.fischer-die-fahrradmarke.de)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg

TRAPEZ

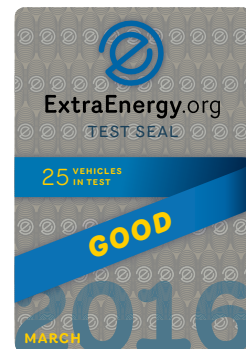


SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Centre stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, frame lock (not keyed alike), ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Mittelständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschluss nicht gleichschließend, ergonomische Griffe



**SUMMARY** This pedelec with its low price-tag has absolutely nothing to be ashamed of: despite its affordable specification it does the job reliably.

With this, the cheapest bike in the test at € 1249, Fischer have sent a new release, the *Proline ETH*, for evaluation. And they've doubled it up, with both diamond and low step-through frames. For both models, *Fischer* received an always respectable "Good" in the *easy pedelec* and *city-tcomfort pedelec* categories. The reason for this is that while the *Proline* may be low priced, it is not a bad bike. The design looks simple, but by no means cheap. Nonetheless, it is clear that for this price, savings must have made somewhere: perhaps in the relatively weak rim brakes or the low priced but functional gearing system. The greatest potential savings, though, are in the drive system, and the *Proline* relies on a simple rear motor. This reacts with a considerable delay, but it does what it is there for: it drives the bike along really briskly and pleasantly, and also manages a respectable range. Some test riders perceived the *ETH* as unstable at high speeds, but with the motor switched off it impressed with its easy rolling.

**KEY POINTS**

- + high range: Tour
- + high weight rating
- + start and push assist function
- + remaining range display

**FAZIT** Dieses Pedelec für den kleinen Geldbeutel muss sich nicht verstecken. Trotz günstiger Ausstattung erfüllt es zuverlässig seine Pflicht.

Das mit 1249€ günstigste Rad im Test schickt Fischer mit dem *Proline ETH* als Neuveröffentlichung in den Test. Und zwar gleich doppelt: Mit Diamantrahmen und mit tieferem Einstieg. Mit beiden Modellen erreicht *Fischer* immer noch ein beachtliches »Gut« in der Produktgruppe *Easy* und *City Komfort*. Und das hat seine Gründe, das *Proline* ist zwar günstig, aber kein schlechtes Rad. So wirkt das Design zwar schlicht, aber keineswegs billig. Dennoch ist klar, dass bei dem Preis irgendwo der Rotstift angesetzt wurde. Etwa bei den vergleichsweise schwachen Felgenbremsen oder der günstigen, aber funktionalen Schaltung. Das größte Einsparpotenzial wurde jedoch beim Antrieb umgesetzt. Im *Proline* arbeitet ein einfacher Heckmotor. Der reagiert deutlich verzögert, tut aber das, wofür er da ist: Er treibt das Rad durchaus flott und angenehm an und bringt es dabei auf eine beachtliche Reichweite. Einige Testfahrer empfanden das *ETH* bei hohen Geschwindigkeiten als instabil, bei abgeschaltetem Motor überzeugte es allerdings durch leichtes Rollen.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige



LEFT The motor is labelled BAGIER, a brand still seldom seen in Europe, but it gave this *Fischer* pedelec very powerful assist performance, a major contribution to this pedelec's 'Good' test rating.

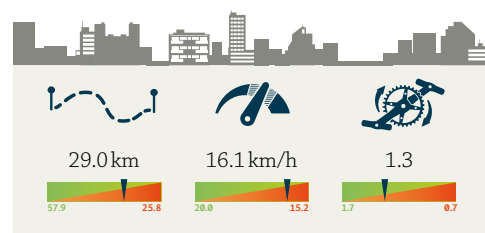
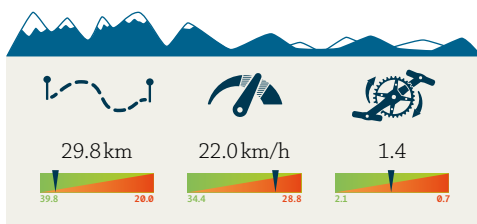
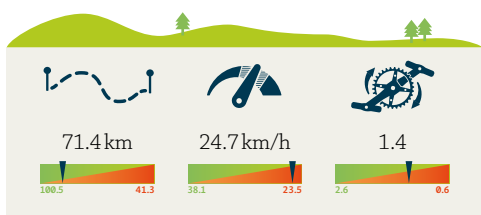
RIGHT The cable loom is well protected, running through a second channel alongside the frame's downtube. The mechanical aspects of this pedelec, including the gears, are kept relatively simple. But in comparison to its competitors in this test the purchase price is also significantly lower.



LINKS Der in Europa immer noch selten vorkommende Motor mit der Aufschrift BAGIER Elektroantrieb brachte dem *Fischer* Pedelec eine sehr kräftige Unterstützungsleistung, die einen großen Anteil am „Gut“ des Pedelec im Test hatte.

RECHTS Der Kabelbaum ist gut geschützt in den mit zwei Kammern ausgeführten Rahmenrohren verlegt. Die mechanischen Teile des Pedelecs, wie beispielsweise die Schaltung, sind eher einfach gehalten. Im Verhältnis zu den getesteten Wettbewerbern ist der Verkaufspreis jedoch auch deutlich günstiger.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.1
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	2.7
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.8
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3.2
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.9
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	3
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.3
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	2.8
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.9
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.1
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.2
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	2.1
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.8

	24.8kg		1249€
	2.6kg		409€

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau  
 0049 6341 / 2840  
 0049 6341 / 280413  
[info@inter-union.de](mailto:info@inter-union.de)  
[www.fischer-die-fahrradmarke.de](http://www.fischer-die-fahrradmarke.de)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg

DIAMANT



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Centre stand, suspension seatpost, angle-adjustable stem, remaining range display, start and push assist, ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Mittelständer, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, Anfahr-Schiebehilfe, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A fine, clean-lined city comfort pedelec which, with its flawless specification, also promises to be highly touring-capable.

There's no doubt that pedelecs are the future, so the name *Futura F8* is well suited to this fine example of the genre. Test riders especially appreciated the well-modulated drive system; for a bike with the Bosch Active Line motor the power assist factor values are relatively high, although still significantly below those of comparable models using the Performance version. But on the other hand the range figures are very good. The *Futura* has a very clean look, in its glossy dark blue with discreet white lining, and the internal cable routing underlines the effect. A wide handlebar with ergonomic grips, the angle-adjustable stem and the suspended saddle, together with a suspension fork with lock-out function, ensure high ride comfort levels and good adjustability. The Gates belt drive is quiet and low-maintenance in operation, while the Nexus hub gear serves well, as long as you don't attempt gear changes under heavy load on hills – then it can catch, somewhat. Overall the *Futura F8* earns a "Very Good" as an *easy pedelec*, even if it's not the most affordable.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- + battery and bike lock use the same key

**FAZIT** Schönes, geradliniges City Komfort Pedelec, das mit tadelloser Ausstattung auch gute Tourentauglichkeit verspricht.

Keine Frage, den Pedelecs gehört die Zukunft. Daher ist der Name *FuturaF8* passend für dieses schöne Exemplar seiner Zunft. Den Testfahrenden gefiel besonders der wohl dosierte Antrieb. Für ein Rad mit Bosch Active Line sind die Unterstützungswerte relativ hoch, dennoch ist er deutlich weniger ungestüm als vergleichbare Modelle mit der Performance Version. Im Gegenzug sind die Reichweitenwerte sehr gut. In glänzendem dunkelblau mit dezenten weißen Linien gehalten wirkt das *Futura* sehr aufgeräumt, was durch die innenverlegten Kabel zusätzlich unterstrichen wird. Ein breiter Lenker mit ergonomischen Griffen, der winkelverstellbare Vorbau und die Sattelfederung garantieren gemeinsam mit der arretierbaren Federgabel hohen Fahrkomfort und gute Anpassbarkeit. Der Gates Riemen sorgt für leisen wartungsarmen Betrieb, die Nexus Nabenschaltung tut ihren Dienst, sofern man keine Schaltvorgänge unter großer Last am Berg durchführt – dann hakelt es etwas. Insgesamt verdient sich das *Futura F8* ein »Sehr Gut« unter den *Easy Pedelecs*, ist dabei aber auch nicht das preiswerteste.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + gleicher Schlüssel für Batterie- & Fahrradschloss



**LEFT** Comfortable, robust and tidy: the cockpit of the *Hercules Futura F8*. It's just what you might imagine for a bike for everyday use: no bells and whistles, yet everything essential to hand. The ergonomic grips provide a secure and comfortable grip on the bars. In everyday use one might wish for a display which you do not always need to take with you, so as not to worry that it will be stolen.

**RIGHT** Decorating the motor housing is the *Hercules* emblem, so you have to look a little closer to see a *Bosch* mid motor is hidden behind it. Muscle and motor power are transmitted to the rear hub via a belt drive. The *Shimano Nexus 7* hub gear will deliver the correct ratio, as long as you do not attempt to change gear under load – it's best to pause briefly in your pedalling instead.

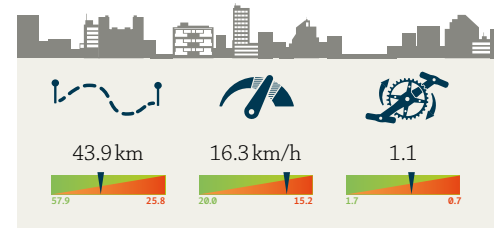
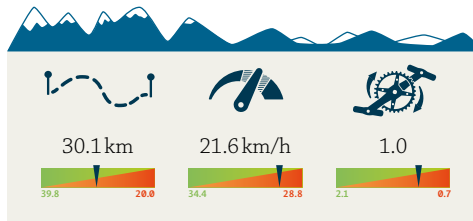
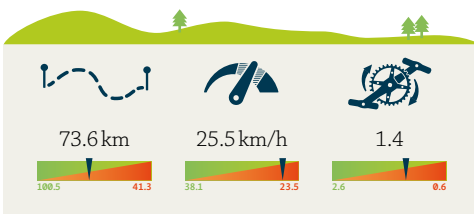


**LINKS** Komfortabel, robust und aufgeräumt ist das Cockpit des *Hercules Futura F8*. So stellt man sich ein Fahrzeug für den Alltag vor: Kein Schnickschnack und trotzdem alles Wichtige vorhanden. Die ergonomischen Griffen sorgen für einen sicheren und komfortablen Halt am Lenker. Im Alltag würde man sich ein Display wünschen, das man nicht immer mitnehmen muss. Nur so müsste man vor Diebstahl keine Angst haben.

**RECHTS** Auf dem Motorgehäuse prangt das *Hercules* Wappen. Man muss schon mal genauer hinschauen, um zu sehen, dass sich dahinter ein *Bosch* Mittelmotor versteckt. Die Muskel- und Motorkraft wird mit einem Zahnriemen auf die Hinterradnabe übertragen. Die *Shimano Nexus 7* Schaltnabe sorgt für die richtige Übersetzung, sofern man nicht versucht, unter Last zu schalten – dann muss man eine kurze Trepause einlegen.



## MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



### ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.5
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.8
Battery replacement Akku einsetzen	1.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.9
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.1
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.9
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.6
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.0
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	2.4
Ease of use Bedienkomfort	1.6
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.0
Design and appearance Design und Optik	2.2

	26.2kg	2999 €
	2.6kg	859 €

### CONTACT KONTAKT 联系方式

#### Hercules GmbH

Bürgermeister-Winkler-Str. 23 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 187350  
 0049 4471 1873529  
[info@hercules-bikes.de](mailto:info@hercules-bikes.de)  
[www.hercules-bikes.de](http://www.hercules-bikes.de)

## BIKE DATA FAHRRADDATEN

135 kg

HERREN



**SENSOR TYPE** Rotation, torque and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, frame lock keyed alike, Gates belt drive, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschluss gleichschließend, Gates Riemenantrieb, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A Bordeaux-red pleasure pedelec with a harmonious appearance. The specification is high quality, but gear shifting would benefit from a pause in power assist.

The *ROBERT/A PRO 8R* is a low step-through bike. This makes it no less suitable for male riders, because easy boarding can be an advantage for anyone. Adding to the comfort are the suspended saddle and the ergonomic grips on this *easy pedelec*, and combined with the suspension fork, a very relaxed ride experience is assured. The *Bosch Active* motor, fitted here, is noticeably tamer than the more sporty Performance versions, but the *ROBERT/A PRO 8R* can cover a considerable range without any difficulty. The hub gearing with back-pedal brake is a low-maintenance system, but it does graunch noticeably, especially on steep hills. To avoid this, some mid motors interrupt power delivery while gear shifting, making gear changes smooth even on the steepest terrain. Otherwise the Bosch motor demonstrated the strengths we have come to expect: a clear display, harmonious power assistance and a very practical remote control within easy finger reach. All in all it's a 'good' for this *easy pedelec* from the venerable *HERCULES* company.

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- + battery and bike locks use the same key

**FAZIT** Ein bordeauxrotes Plaisir Pedelec mit harmonischem Auftreten. Die Ausstattung ist hochwertig, allerdings würde eine Schubunterbrechung das Schalten verbessern.

*ROBERT/A PRO 8R* ist ein Tiefeinsteiger, deshalb aber keineswegs für Männer ungeeignet, bequemes Aufsteigen kann für jeden ein Vorteil sein. Zu Bequemlichkeit passt auch der gefederte Sattel und die ergonomischen Griffe dieses *Easy Pedelecs*. In Kombination mit der Federgabel ist ein sehr ruhiges Fahrerlebnis garantiert. Der *Bosch Active* Antrieb, der hier verbaut wurde, ist spürbar zurückhaltender als die rasantere Performance Variante. Spielerisch leicht erreicht das *ROBERT/A PRO 8R* beträchtliche Reichweiten. Die Nabenschaltung mit Rücktrittbremse ist zwar wartungsarm, hakelt aber vor allem bei starken Anstiegen merklich. Einige Mittelmotoren unterbrechen daher den Schub beim Schalten, so funktioniert der Gangwechsel auch in steilem Gelände reibungslos. Ansonsten wartet der Bosch-Antrieb allerdings mit gewohnter Stärke auf: Übersichtliches Display, harmonische Unterstützung und eine für den Daumen sehr praktisch erreichbare Fernbedienung. Alles in allem ein „Gut“ für dieses *Easy Pedelec* aus dem Traditionshaus *HERCULES*.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + gleicher Schlüssel für Batterie & Fahrradschloss



**LEFT** With the *Roberta*, *Hercules* has managed something that still has rarity value in the cycle industry: fork and fork crown are painted in the frame's colours, just as we have known in the car world for some years with body-coloured bumpers. The tubes are oversized, yet despite this large and heavy test riders still found the frame somewhat 'soft'.

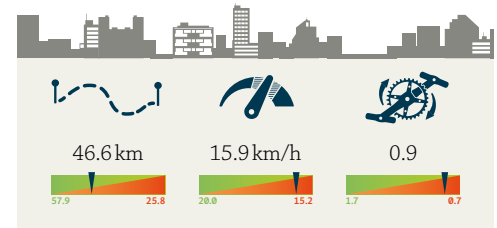
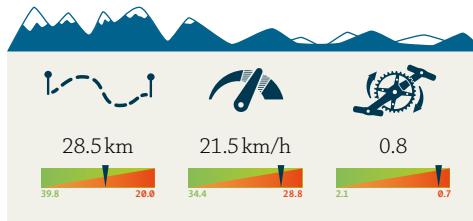
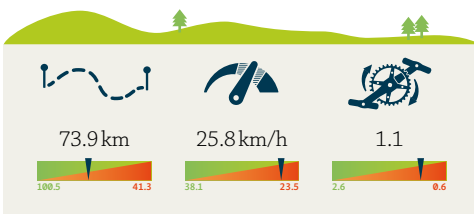
**RIGHT** The attachment system on the carrier rack allows all sorts of bags, baskets and child-seats to be mounted and removed in an instant. But one should consider that the weight of the battery is already located right under the carrier, and care needs to be taken in any case when loading up low step-through frames on the rear carrier, as this can affect the handling.



**LINKS** *Hercules* hat beim *Roberta* etwas umgesetzt, das in der Fahrradindustrie noch Seltenheitswert hat: Gabel und Gabelkrone sind in Rahmenfarbe lackiert. So, wie wir es in der Automobilwelt schon seit einigen Jahren von den Stoßfängern gewohnt sind. Die Rohre sind großvolumig, dennoch fanden große und schwere Testfahrer den Rahmen etwas weich.

**RECHTS** Das Befestigungssystem auf dem Gepäckträger erlaubt es, unterschiedliche Taschen, Körbe oder Kindersitze schnell zu montieren und wieder abzunehmen. Allerdings sollte man bedenken, dass direkt unter dem Gepäckträger schon das Gewicht der Batterie sitzt und man bei einem Tiefeinsteiger generell etwas mit der Zuladung auf dem hinteren Gepäckträger aufpassen muss, da dies das Fahrverhalten beeinträchtigen kann.

## MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



## ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	1.3
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.9
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	1.3
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.3
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.4
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	1.8
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	1.6
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	2.1
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.6
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.4
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	1.7
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.7
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.1

	27.8kg	2799 €
	2.6kg	859 €

## CONTACT KONTAKT 联系方式

### Hercules GmbH

Bürgermeister-Winkler-Str.23 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 187350  
 0049 4471 1873529  
[info@hercules-bikes.de](mailto:info@hercules-bikes.de)  
[www.hercules-bikes.de](http://www.hercules-bikes.de)

## BIKE DATA FAHRRADDATEN

135 kg

WAVE



**SENSOR TYPE** Rotation, torque and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, frame lock keyed alike, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschluss gleichschließend, ergonomische Griffe



**SUMMARY** The UD1 stands out with its clean, straight-lined design, with the battery pleasingly integrated. This easy pedelec also delivers a hugely enjoyable ride.

While its namesake, quantum physicist Werner Heisenberg, made history with his Uncertainty Principle, nothing is the least bit uncertain about this *easy pedelec*. The frame is compact and pared down to the bare essentials. So there is no classic carrier rack; instead there is an elegant attachment system for luggage, barely noticeable on the mudguards. They have also come up with something special to integrate the battery pack: the extended cover gives the impression that the pack is part of the frame. There is a minor downside to this cover: it makes swinging your foot through a little harder. The specification is top class – that goes for the Supernova lighting system as well as for the brakes and tyres. With the Bosch Performance motor, combined with a stepless transmission, ergonomic grips and belt drive, you'll be riding along as easy as can be.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- + high max payload rating
- high purchase price

**FAZIT** Das UD1 zeichnet sich durch klares, geradliniges Design mit optisch gelungener Akkuintegration aus. Dieses Easy Pedelec bringt zudem jede Menge Fahrspaß mit.

Während der Namensvetter Werner Heisenberg als Quantenphysiker mit der Unschärferelation Geschichte schrieb, ist an diesem *Easy Pedelec* absolut nichts unscharf. Der Rahmen ist kompakt und aufs Wesentliche reduziert. So wurde kein klassischer Gepäckträger verbaut, dafür aber eine elegante Aufhängung für Gepäckstücke, die an den Schutzblechen kaum auffällt. Auch bei der Akkuintegration hat man sich etwas einfallen lassen, die verlängerte Abdeckung lässt das Powerpack wie einen Teil des Rahmens wirken. Ein kleines Manko dieser Abdeckung ist allerdings, dass sie den Durchstieg mit dem Bein erschwert. Die Ausstattung ist top – das gilt für die Supernova Beleuchtung wie auch für Bremsen und Bereifung. Mit dem Bosch Performance Motor in Kombination mit einer stufenlosen Schaltung, ergonomischen Griffen und Riemenantrieb ist man zudem maximal komfortabel unterwegs.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + hohe Zuladung
- hohe Anschaffungskosten



**LEFT** There's plenty that you can hang on the 'invisible' carrier rack – like the panniers shown here – via the attachment system on the oversized mudguard, which in this case is made from metal, and withstands the loading without any problem. For some things, such as a child seat, you may have to fit a 'classic' carrier rack, or simply use a child trailer instead.

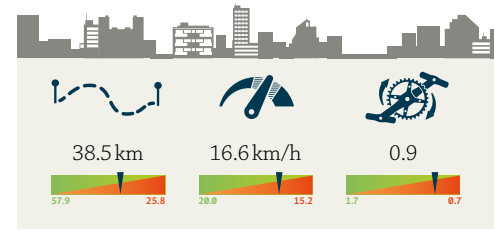
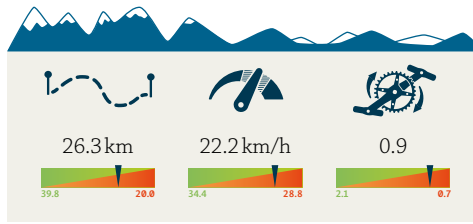
**RIGHT** Also missing is the classic rear light with reflector, replaced here by an LED rear light in the saddle. It's bright, but it does not incorporate a reflector, and if you wear a jacket or other clothing, which covers the LEDs, you could suddenly be invisible. Cool, but with limitations for visibility at night-time.



**LINKS** An den unsichtbaren Gepäckträger lässt sich viel dranstecken – wie hier die Tasche, die sich über das Haltesystem am massiven Schutzblech, welches hier tatsächlich mal wieder aus Metall ist, der Belastung problemlos standhält. Für manche Dinge, wie beispielsweise einen Kindersitz, müsste man dann einen „klassischen“ Gepäckträger montieren oder einfach einen Kinderanhänger verwenden.

**RECHTS** Es fehlt auch das klassische Rücklicht mit Reflektor, hier ersetzt durch ein LED Rücklicht im Sattel. Hell ist es, verfügt aber über keinen Rückstrahler und werden die LEDs durch eine Jacke oder ein anderes Kleidungsstück verdeckt, dann ist man plötzlich unsichtbar. Cool, aber mit Einschränkungen bei der Nachtsichtbarkeit.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	1.4
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.7
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	1.7
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.6
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	2.8
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.3
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	3.1
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	1.8
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.9
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.4
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.3
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	1.9
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	2
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.3

	26.8kg	3565 €
	2.6kg	859 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

HNF GmbH

Straße · Wehrmühlenweg 8 16359 Biesenthal  
 0049 3337 450376  
 0049 3338 7526693  
[info@hnf-heisenberg.com](mailto:info@hnf-heisenberg.com)  
[www.hnf-heisenberg.com](http://www.hnf-heisenberg.com)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg



**SENSOR TYPE** Rotation, torque and speed sensors

**EXTRAS** Centre stand, start and push assist, remaining range display, Gates belt drive, ergonomic grips

**SENSORART** Trittfrequenz-, Drehmoment- und Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Mittelständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, Gates Riemenantrieb, ergonomische Griffe



**SUMMARY** Integration is the name of the game for this top model in the hard-fought *easy pedelec* category. Congratulations!

Even at first glance it's clear the *Integrale* has an exceptionally tidy appearance. All cables are routed inside the stem right at the handlebar, and the stem then blends seamlessly into the stable diamond frame. Battery compartment, downtube and motor mount are all a single, unified whole. The carrier rack, with integrated rear light, looks like just part of the frame. All in all, the *Integrale* more than justifies its name – there isn't a single item on the bike which looks out of place. And to top that, this *easy pedelec* category test winner also delivers a flawless ride – the first impression is of powerful, well-modulated assistance from the *Impulse Evo* motor. The range is towards the top of the field too, thanks to the 600 watt hour battery. And there are no weak points elsewhere. Quite the opposite: the remarkably bright headlight, the rear stand, balloon tyres, lock-out suspension fork and powerful disk brakes are all of the standard you'd expect to match the flawless looks of the *Kalkhoff Integrale*.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high power assist (Tour)
- + start and push assist
- + remaining range display
- high purchase price

**FAZIT** Integration ist das Leitmotiv des Topmodells in der hart umkämpften *Easy Pedelec* Kategorie. Wir gratulieren!

Das *Integrale* wirkt schon auf den ersten Blick ungewöhnlich geordnet. Direkt am Lenker werden alle Kabel in den Vorbau verlegt, dieser geht nahtlos in den stabilen Diamantrahmen über. Akkuaufnahme, Unterrohr und Motoraufnahme sind aus einem Guss gefertigt. Der Gepäckträger mit integrierter Rückleuchte wirkt wie ein Teil des Rahmens. Kurz, das *Integrale* wird seinem Namen durchaus gerecht – es findet sich kein störender Fremdkörper am gesamten Rad. Dazu lässt der Testsieger der Produktgruppe Easy auch beim Fahren keine Wünsche offen – als erstes fällt die starke, gut geregelte Unterstützung des *Impulse Evo* Motors auf. Die Reichweite ist dank des 600 Wattstunden großen Akkus im oberen Bereich. Und auch weiter finden sich keine Schwachstellen. Im Gegenteil, die besonders lichtstarke Frontleuchte, der Hinterbau-Ständer, Ballon-Reifen, arretierbare Federgabel und kräftige Scheibenbremsen schließen den tadellosen Auftritt des *Kalkhoff Integrale* standesgemäß ab.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



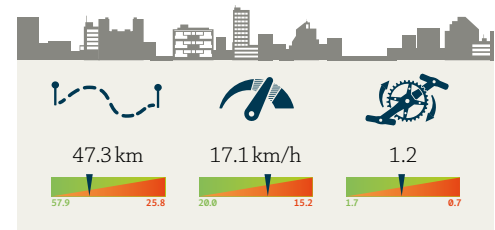
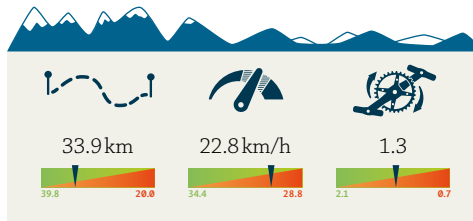
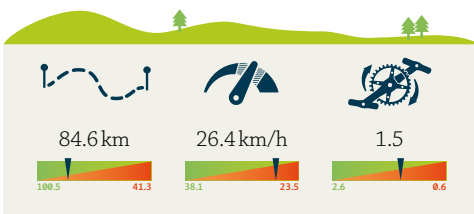
**LEFT** No rattling or wobbling here. With this model Kalkhoff has managed to make almost all of the hydraulic hoses, wires and Bowden cables, which would otherwise clutter the handlebar area, simply disappear. The stem is massive and similarly massive is the mudguard, made from an extruded aluminium profile – the same technology that is used to manufacture rims.



**LINKS** Hier klappert und wackelt nichts. Kalkhoff hat es bei diesem Modell geschafft, fast alle Hydraulikschläuche, Kabel und Bowdenzüge, die sonst den Lenkerbereich verunstalten, einfach verschwinden zu lassen. Massiv der Vorbau und massiv das Schutzblech aus einem Aluminium-Strangpress-Profil - mit dieser Technik werden auch die Felgen hergestellt.

**RECHTS** Das Wegweisende am Kalkhoff Integrale ist die Emanzipation des Pedelecs vom Fahrrad. So werden neue Käufergruppen für das Pedelec aufgeschlossen. Man hat nicht mehr schon beim Anschauen das Gefühl, dass man andauernd mit dem Schraubenschlüssel die vielen Schrauben nachziehen muss. Das ist der Abschied vom „Christmas Design“. Das Fahrrad mit ganz vielen Teilen dran...

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.6
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.4
Battery replacement Akku einsetzen	3.2
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.7
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.1
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.5
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	3.2
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.4
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.9
Drive noise level Antriebslautstärke	1.8
Ease of use Bedienkomfort	1.8
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.5
Design and appearance Design und Optik	1.8

	25.6kg	3399 €
	3.2kg	799 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstrasse 1-3 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 966250  
 0049 4471 96644845  
 info@kalkhoff-bikes.de  
 www.kalkhoff-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130.0kg

HERREN

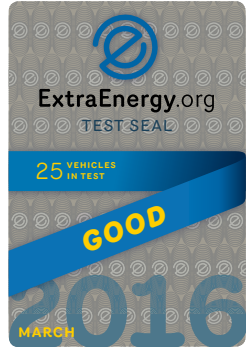


SENSOR TYPE Rotation, torque, speed and shift sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, angle-adjustable stem, free navigation app, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Schalt- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, winkelverstellbarer Vorbau, kostenlose Navigations-App, ergonomische Griffe



**SUMMARY** With its gentle swan-neck looks and relaxed handling, the *Twin RT* is especially convincing as an *easy pedelec*, but it also puts in a good showing in the *city-comfort* category.

Low-key in white, with ochre brown graphic elements, the *Twin RT* is a relaxed ride on the flat. The reliable Panasonic drive system delivers assist unobtrusively. When it's working hard a quiet whine is audible, and on the hills some test riders would have liked rather more power. On steeper climbs, gear shifting on the Nexus 7-speed hub gear was noticeably reluctant, not helped by the motor carrying on running briefly once you'd stopped pedalling. Important details such as remaining range are clearly legible on the display. With over 500 watt hours, the chunky battery on the *Twin* delivers good range figures. With seatpost suspension, lock-out suspension fork, angle adjustable stem and ergonomic grips, the *Twin* is very comfortable to ride. Alongside two hydraulic rim brakes there is a coaster brake for extra safety. And when it comes to tyres and lights, the *Twin* employs only well-proven branded products.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display

**FAZIT** Mit weicher Schwanenhals-Optik und entspannten Fahreigenschaften überzeugt das *Twin RT* besonders als *Easy Pedelec*, doch auch in der Klasse *City-Komfort* macht es eine gute Figur.

Unauffällig in weiß mit ockerbraunen Elementen gehalten gleitet das *Twin RT* entspannt durch die Ebene. Der zuverlässige Panasonic-Antrieb unterstützt unauffällig. Greift er ein, ist ein leises Pfeifen hörbar, am Berg wünschten sich einige Testfahrende etwas mehr Power. Bei steileren Anstiegen hakelt das Schalten der Nexus 7-Gang-Nabe spürbar. Hier stört der kurze Nachlauf des Motors, nachdem die Pedalen still stehen. Auf dem gut lesbaren Display sind wichtige Infos wie Restreichweite gut ablesbar. Mit über 500 Wattstunden Kapazität schafft der klobige Akku des *Twin* gute Reichweiten. Dank Sattelstützenfederung, arretrierbarer Federgabel, winkelverstellbarem Vorbau und ergonomischen Griffen ist das *Twin* sehr komfortabel zu fahren. Die Rücktrittbremse in Kombination mit zwei hydraulischen Felgenbremsen geben zusätzliche Sicherheit. Bei Bereifung und Beleuchtung setzt das *Twin* auf bewährte Markenprodukte.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige



LEFT Height-adjustable stem, swept-back handlebars and ergonomic grips were all appreciated by the testers. The *Magura* hydraulic rim brakes provided good stopping, with silky-smooth modulation. The central display for the power assist system has a USB port to supply power to other electrical devices, for example a mobile phone or a GPS navigation system.

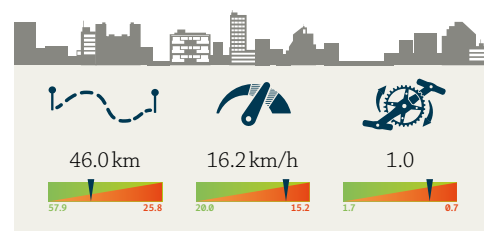
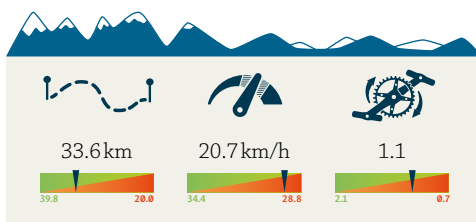
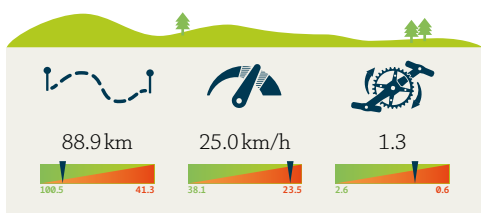


LINKS Höhenverstellbarer Vorbau, geschwungener Lenker und ergonomische Griffe gefielen den Testern. Die *Magura* Hydraulik-Felgenbremsen sorgten für eine gute Verzögerung und ließen sich seidenweich dosieren. Das mittige Display des Antriebs verfügt über eine USB-Ladebuchse zur Stromversorgung weiterer elektronischer Helferlein, wie beispielsweise eines Mobiltelefons oder eines GPS Navigators.

RECHTS Der heute schon fast etwas seltene *Panasonic* Mittelmotor verrichtete seinen Dienst anstandslos. Lediglich bei der Geräuschkulisse waren sich die Tester uneins, ob die Antriebsgeräusche nerven oder nicht. Hier zeigte sich einmal mehr, wie subjektiv Geräusche empfunden werden. Vorbildlich der Gepäckträger, der nicht wie üblich mit dem Rahmen verschraubt, sondern Teil des Rahmens ist.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.2
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.8
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.4
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.7
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3.4
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.7
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	2.2
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.0
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	2.7
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.7
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.7
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.2
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.8
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.5

	27kg
	3.8kg
	2599 €
	899 €

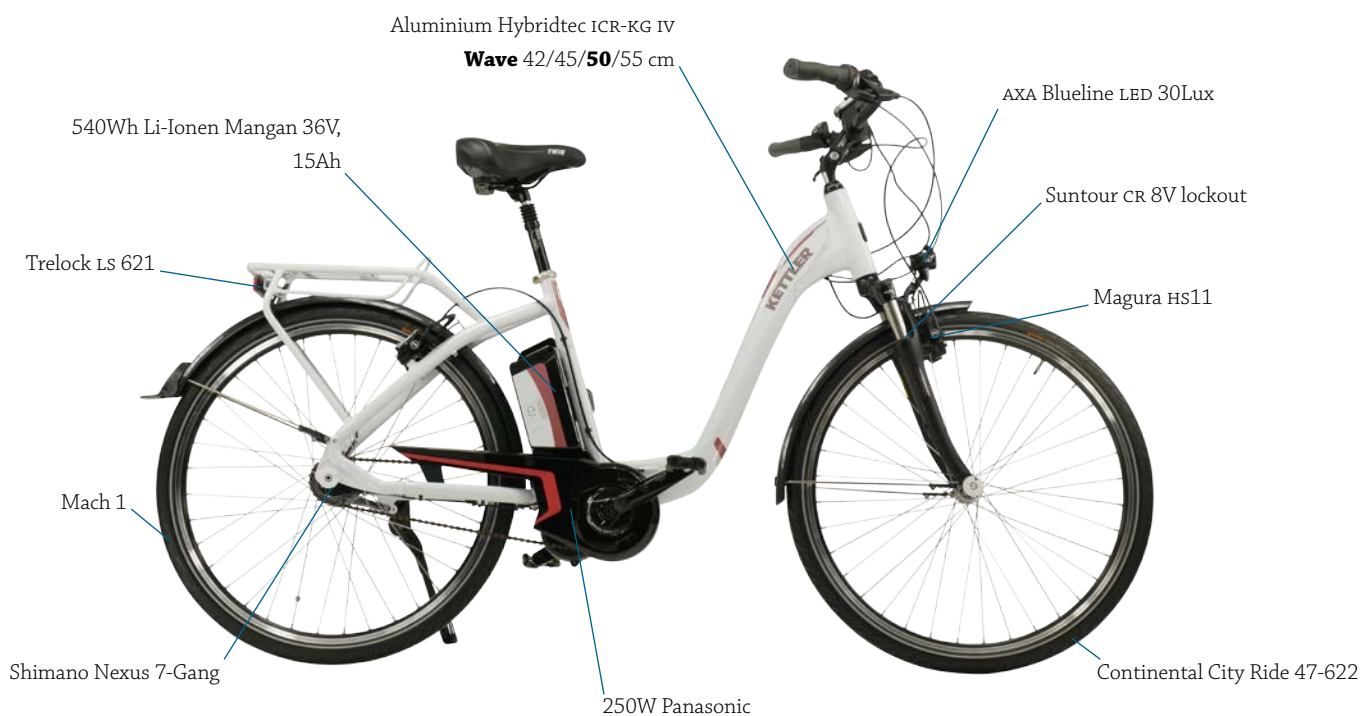
CONTACT KONTAKT 联系方式

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

Hauptstrasse 28 · 59469 Ense-Parsit  
 0049 2938 810  
 0049 2938 8191000  
 contact@kettler.net  
 www.kettler.net

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg

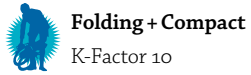


SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A compact all-rounder with many smart features – in the *Q Compact Power*, *Klever* has delivered a technically refined pedelec with a striking design.

One thing is certain: this *Klever* stands out from the other bikes test visually like barely any other pedelec, and the looks polarise opinion! A practical aspect is the mounting of the battery within the bend of the main frame, so that the centre of gravity is very low on the *Q Compact*. But weighing 25 kg, it is no lightweight for its size, and without the optional carrier rack there is no good place to hold it for carrying. When riding, however, the weight is barely a concern, as the silent *BIACTRON* rear motor is very powerful, and it could also tow a trailer. A good feature is the regenerative braking function. Test riders praised the pleasant ride on the flat and moderately hilly terrain, but they felt the *Klever* was less well-suited to steeper hills, especially because the stability of the ride, thanks to the long seatpost and stem, did not feel optimal at higher speeds when descending. One thing that's very good, when using it as a short-distance vehicle in combination with a mobile home or boat, is that the stem can fold down, making the bike significantly easier to stow away.

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + high max payload rating
- + quiet motor
- + start and push assist
- + remaining range display
- high purchase price

**FAZIT** Kompakter Allrounder mit vielen tollen Features – mit dem *Q Compact Power* liefert *Klever* ein technisch ausgefeiltes Pedelec mit ausgefallenem Design.

Eins ist sicher: Das *Klever* sticht optisch aus dem Testfeld heraus wie kaum ein anderes Pedelec, der Look polarisiert! Praktisch ist die Akku-Unterbringung in der Biegung des Hauptrohrs, so liegt der Schwerpunkt des *Q Compact* sehr niedrig. Mit 25 Kilogramm Gewicht ist es für seine Größe kein Leichtgewicht und ohne den optionalen Gepäckträger gibt es keinen guten Haltepunkt zum Tragen. Beim Fahren stört das Gewicht dagegen kaum, der lautlose *BIACTRON* Heckantrieb ist sehr kräftig und kann auch mal einen Anhänger mitziehen. Ein schönes Feature ist die Rekuperationsfunktion. Die Testfahrenden lobten das angenehme Fahren im ebenen bis moderat ansteigenden Gelände. Für steilere Gefilde hielten sie das *Klever* weniger geeignet, auch weil die Fahrstabilität aufgrund des langen Sattelrohrs und des Vorbaus bei größeren Geschwindigkeiten bergab nicht optimal wirkt. Sehr gut für die Nutzung als Kurzstrecken-Fahrzeug in Kombination mit Wohnmobil oder Boot ist, dass man den Lenkerast einklappen kann und das Rad damit deutlich besser zu verstauen ist.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Zuladung
- + niedriges Laufgeräusch
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



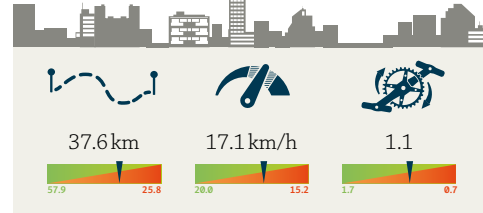
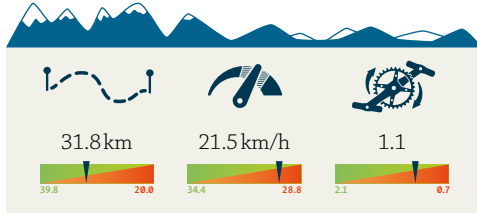
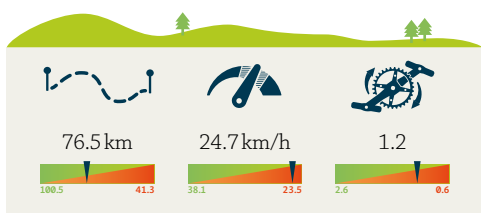
**LEFT** A fine functional design, the control unit consists of two parts: A) the base unit with the buttons and B) the display unit. This can be quickly attached or removed like a key and stashed away in a trouser pocket. It doesn't jam like some other displays, which firstly are harder to remove and secondly are so large that you're not sure where best to put them.



**LINKS** Funktional eine feine Sache – die Bedieneinheit besteht aus zwei Teilen: A) Der Plattform mit den Tasten und B) der Displayeinheit. Diese kann einfach aufgesetzt, wie ein Schlüssel abgenommen und in die Hosentasche gesteckt werden. Es klemmt nicht wie so manch anderes Display, das erstens schwerer abgeht und zweitens so groß ist, dass man nicht weiß, wohin man es am besten stecken soll.

**RECHTS** Der eigenwillige und aufwendige Rahmen des Kompakt Pedelecs zeigt, welches Selbstverständnis *Klever* bei der Entwicklung hatte. Viele Komponenten sind nicht von der Stange und wurden eigens für dieses Modell entwickelt. Kein Wunder wenn man versteht, dass *Klever* zur *Kymco Gruppe* gehört, die einer der wichtigsten Motorrollerhersteller der Welt ist.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	2.1
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.6
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	2.3
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	3.1
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	3.9
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	3
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	1.7
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	1.8
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	2.6
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.4
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	1.3
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	2
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	2.2
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.8

	25.2kg	3199€
	3.2kg	750€

CONTACT KONTAKT 联系方式

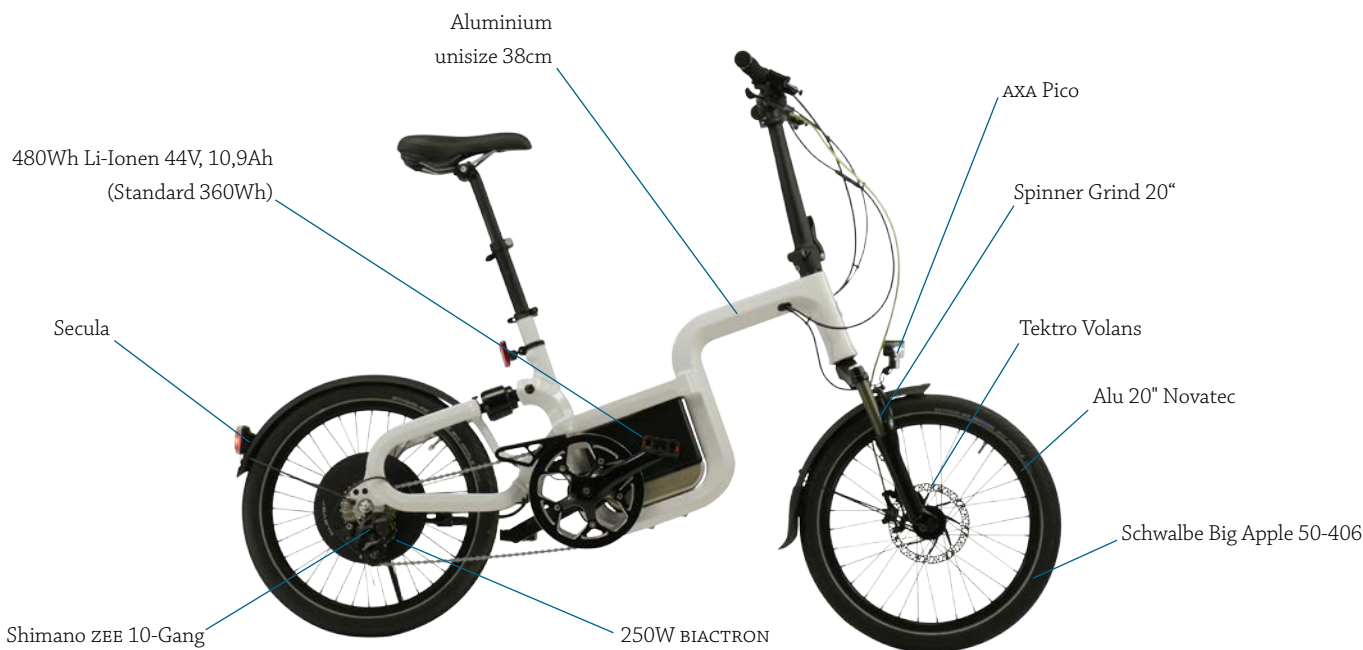
**Klever Mobility Europe**

Dieselstrasse 6 · 50859 Köln  
 0049 2234 93342-0  
 0049 2234 93342-24  
[info@klever-mobility.com](mailto:info@klever-mobility.com)  
[www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

145 kg

UNISIZE



**SENSOR TYPE** Torque and rotation sensors

**EXTRAS** Start and push assist, rear stand, balloon tyres, remaining range display, full suspension, shock unit Kindshock Klever Custom, foldable stem assembly, folding pedals, telescopic seatpost, Bluetooth-enabled LCD display

**SENSORART** Kraft- und Bewegungssensor

**EXTRAS** Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, Ballonreifen, Restreichweitenanzeige, vollgefedert Dämpfer Kindshock Klever Custom, Lenkervorbau umlegbar, Klapp-Pedale, Teleskop-Sattelstütze, LCD Display Bluetooth fähig



**SUMMARY** The Vitality ECO6 is a robust easy pedelec with good components and an emphasis on ride comfort and leisure cycling.

The Vitality Eco 6 joins the scrum in the hard-fought category of easy pedelecs. With this relatively lightweight bike, which nonetheless has a maximum payload rating of 140 kg, manufacturer Kreidler demonstrates that solidly-built frames and good ride quality are possible even for low step-through bikes. Also contributing to this is the location of the Bosch battery, mounted behind the seat tube rather than under the carrier rack. However, in this position the battery pack is rather harder to remove, and this aspect received relatively low marks in the ExtraEnergy ergonomics test. The Bosch Active Line drive system is a safe choice for the ECO6, with its start assist, easily-legible display and harmonious assistance. Only occasional graunching from the hub gear on steep climbs would occasionally disturb the harmony. The specification is oriented towards comfort and safety, with hydraulic rim brakes complemented by a coaster brake, and you will ride in comfort with suspension seatpost and forks. Overall a very respectable pedelec without any real weak points.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high max payload rating
- + start and push assist
- + remaining range display

**FAZIT** Das Vitality ECO6 ist ein robustes Easy Pedelec mit guten Komponenten und Ausrichtung auf Fahrkomfort und Genussradeln.

Das Vitality Eco 6 tummelt sich in der hart umkämpften Kategorie solider Easy Pedelecs. Mit dem relativ leichten Rad, das gleichzeitig 140 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht erlaubt, zeigt Hersteller Kreidler, dass solider Rahmenbau und gute Fahreigenschaften auch bei Tiefeinsteigern machbar sind. Die Unterbringung des Bosch-Akkus hinter dem Sattelrohr statt unter dem Gepäckträger ist dafür ein weiterer Faktor. Allerdings lässt sich der Akku in dieser Position schlechter herausnehmen – beim ExtraEnergy Ergonomietest gab es dafür vergleichsweise schlechte Noten. Mit dem Bosch Active Line Antrieb ist das ECO6 von Anfahrhilfe über gut lesbare Display und harmonische Unterstützung eine sichere Bank. Einzig das Haken der Nabenschaltung an steilen Anstiegen kann die Harmonie ab und an stören. Bei der Ausstattung wird auf Komfort und Sicherheit gesetzt, die hydraulischen Felgenbremsen werden durch eine Rücktrittbremse ergänzt, mit Sattelfederung und Federgabel sitzt man sehr bequem. Ein insgesamt ordentliches Easy Pedelec ohne echte Schwachpunkte.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige



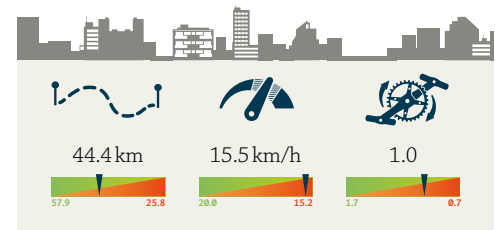
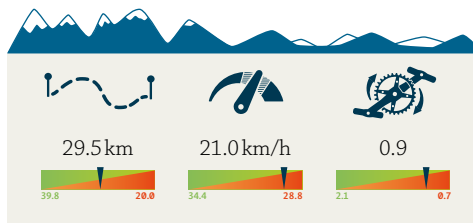
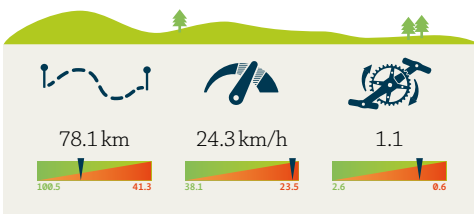
LEFT The Kreidler Vitality ECO6 is a good example of how component manufacturers are taking pedelecs ever more seriously, and how they are manufacturing parts specifically for these vehicles. Here there's a pedelec 25 specific fork from the world market leader in mid-priced suspension forks, plus tyres from Schwalbe specially developed for pedelecs.



LINKS Am Kreidler Vitality ECO6 kann man beispielhaft schön sehen, dass die Komponentenhersteller das Pedelec immer ernster nehmen und spezifische Produkte dafür herstellen. Hier ist eine spezielle Pedelec 25 Gabel vom Weltmarktführer für Federgabeln im mittleren Preissegment verbaut sowie ein speziell für Pedelecs entwickelter Reifen von Schwalbe.

RECHTS Der Bosch Unterrohrakku mal an einer ungewöhnlichen Stelle hinter dem Sattelrohr. Dies erlaubt es, einen tiefen mittigen Schwerpunkt mit einem tiefen Durchstieg zu kombinieren. Es ist auf jeden Fall eine bessere Lösung als ein Gepäckträgerakku, der sich auf die Fahrdynamik und die Zuladung auf dem Heckgepäckträger meist negativ auswirkt – hier ist der Radstand nur etwas länger als gewöhnlich.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.9
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Battery replacement Akku einsetzen	3.3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.6
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.3
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.5
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.9
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.7
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.1
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.3
Drive noise level Antriebslautstärke	2.1
Ease of use Bedienkomfort	1.7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.8
Design and appearance Design und Optik	2.6

	25.2kg	2649.90 €
	25.2kg	839 €

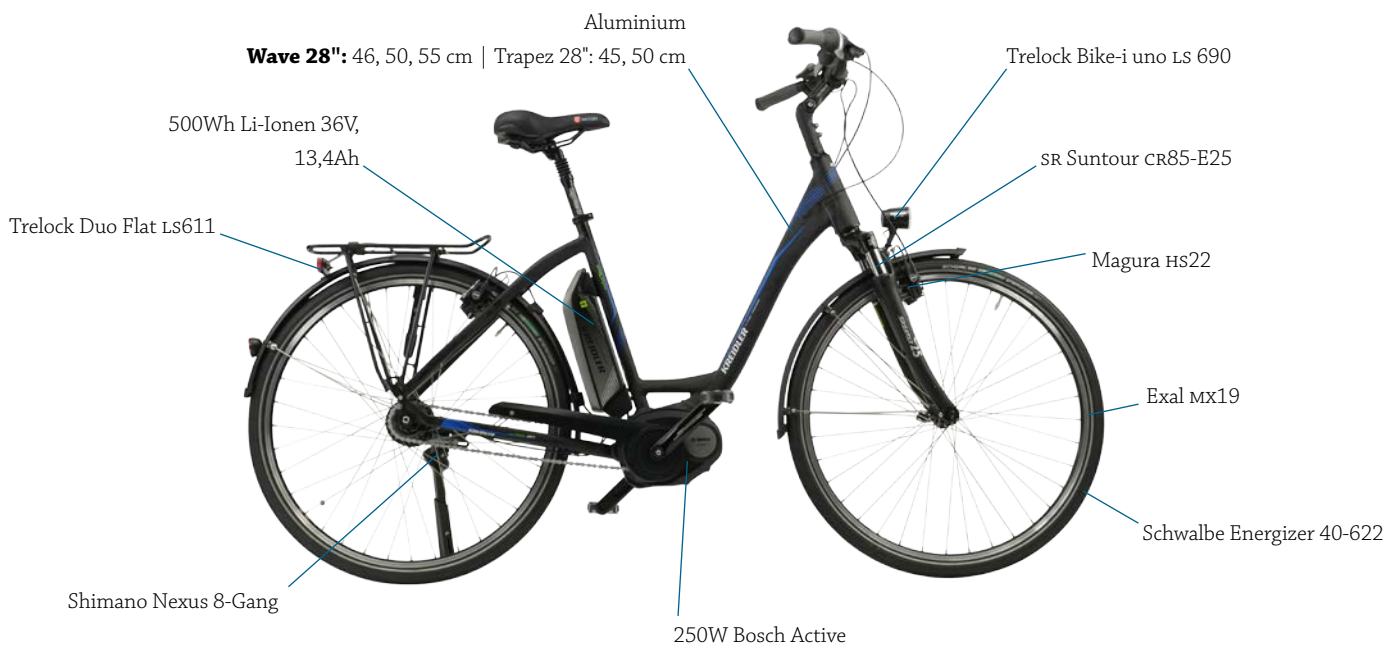
CONTACT KONTAKT 联系方式

Cycle Union GmbH

📍 An der Schmiede · 26135 Oldenburg  
 ☎ 0049 441 7 920890  
 📞 0049  
 ✉ cu@cycle-union.de  
 🌐 www.cycle-union.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A top-specification pedelec 45 which straddles two worlds. Especially impressive on the *Ashford* are the integration of the battery and the successful overall frame design.

With its *Impulse Evo* drive system, *Raleigh* has taken the next step in the integration of electrical components on the bike. The battery pack is fitted into the seat tube, and the motor mounting, steerer tube and stem all look as if they've been moulded to shape. Even the frame lock fits in perfectly. Rims and tyres specially developed for pedelecs. So at first glance, a well-conceived bike all round. Riding confirms this impression – the 350 watt motor assists quietly and really lets loose when you pedal powerfully yourself. Speeds of 30 km/h, important for keeping up with the flow of urban traffic, are easily reached, and above that the electric assistance can be felt to taper off gradually. Whenever you change gear the power assistance is noticeably interrupted, so the gear shifting process goes pleasantly smoothly. All of the components on this pedelec are designed for heavy duty use. In comparison to competing pedelecs 45 in this test, the *Ashford* is not especially powerful.

**KEY POINTS**

- + high range (City)
- + start and push assist
- + remaining range display
- + same key for battery and bike locks
- + insurance and number plate compulsory
- high purchase price

**FAZIT** Top ausgestattetes Pedelec 45, das zwischen den Welten pendelt. Beim *Ashford* überzeugt außerdem die Integration des Akkus und die insgesamt gelungene Rahmenkomposition.

Mit dem *Impulse Evo* Antrieb macht *Raleigh* den nächsten Schritt in puncto Integration elektrischer Komponenten am Fahrrad. Der Akku ist ins Sattelrohr eingepasst, Motoraufnahme, Steuerrohr und Vorbau wirken wie aus einem Guss. Auch das Rahmenschloss passt perfekt. Felgen und Reifen sind speziell für Pedelecs ausgelegt. Auf den ersten Blick ein rundum gelungenes Fahrzeug. Beim Fahren bestätigt sich der Eindruck – der 350 Watt Antrieb unterstützt leise und kommt richtig in Fahrt, wenn kräftig in die Pedale getreten wird. Die für das Mitfließen im Straßenverkehr wichtigen 30 km/h werden locker erreicht, darüber lässt der elektrische Schub langsam spürbar nach. Beim jedem Schalten wird der Schub merklich unterbrochen und der Gangwechsel geht angenehm flüssig. Alle Komponenten an diesem Pedelec werden hohen Ansprüchen gerecht. Im Vergleich zur Konkurrenz bei den Pedelecs 45 im Test ist das *Ashford* nicht ganz so kräftig.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + gleicher Schlüssel für Batterie & Fahrradschloss
- + versicherungspflichtig mit Kennzeichen
- hohe Anschaffungskosten



LEFT The *Raleigh Ashford* is a masterpiece of integration. The battery is placed perfectly between rear wheel and seatpost while frame lock and motor, along with all cables, are integrated into the frame, protected from vandalism. The *Rosenberger* charging socket, designed for long service life and easy operation, is protected from the external environment by a magnetically-attached cap.

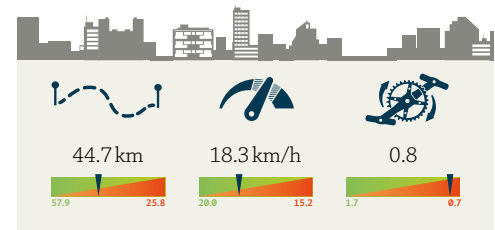
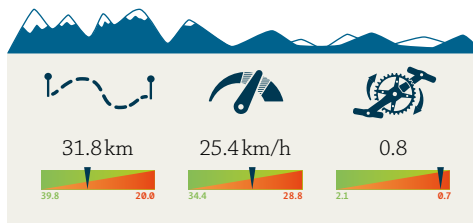
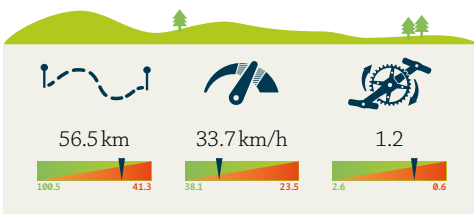
RIGHT The *Magura* hydraulic brakes have electronic sensors: any squeezing of the brakes by the user will be detected even before the hydraulic pressure builds up. All user controls are built to be solid, functional and durable. The display is equipped with a USB port through which, for example, mobile phones or other accessories can be charged.



LINKS Das *Raleigh Ashford* ist ein Meisterwerk der Integration. Der Akku sitzt perfekt zwischen Hinterrad und Sitzrohr. Rahmenschloss und Motor sowie alle Kabel sind im Rahmen vor Vandalismus geschützt integriert. Der auf lange Lebensdauer und ergonomische Bedienung ausgelegte *Rosenberger* Ladestecker ist durch eine magnetisch haltende Schutzkappe vor Umwelteinflüssen geschützt.

RECHTS Die *Magura* Hydraulikbremsen haben eine elektrische Sensorik: Noch bevor ein Hydraulikdruck aufgebaut wird, wird das Antippen der Bremse durch den Nutzer detektiert. Alle Bedienelemente sind solide, funktional und langlebig ausgebildet. Das Display verfügt über einen USB Port, der es erlaubt, beispielsweise das Mobiltelefon oder andere Accessoires zu laden.

**MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE**



**ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST**

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	1.9
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.8
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	1.9
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	1.8
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3.2
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.6
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	2.5
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	1.6
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.8
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.0
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	1.8
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	1.7
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.7
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	1.8

26.2kg	3899 €
3.2kg	749 €

**CONTACT KONTAKT 联系方式**

**Raleigh Univega GmbH**

Siemensstrasse 1-3 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 92340  
 0049 4471 923444865  
 info@raleigh-univega.de  
 www.raleigh-bikes.de

**BIKE DATA FAHRRADDATEN**

**MAX** 130 kg

HERREN

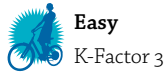


**SENSOR TYPE** Rotation, torque, speed and shift sensors

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, remaining range display, angle-adjustable stem, frame lock keyed alike, free navigation app, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Kraft-, Schalt- und Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschloss gleichschließend, kostenlose Navigations-App, ergonomische Griffe



**SUMMARY** An affordably-priced *easy pedelec* with a solid mid motor, but we had to deduct marks for ride quality and some details which did not live up to expectations.

The *Urbano* is a comfortable pedelec for beginners, with a fair price-performance ratio. The riding position can be adjusted easily using the angle-adjustable stem. The motor cuts in smoothly, but with some delay as you set off, and it is pleasantly quiet in operation. The level of assistance it delivers is acceptable for hills, and is also perfectly sufficient for moderate touring. The robust carrier rack will accommodate even heavy panniers. Directly below the carrier rack is the relatively heavy battery, which with 468 Watt hours capacity achieves above-average range. The twin downtubes are visually pleasing, and improve the stability of this low step-through frame. The simple rim brakes on the *Saxxx* could have a firmer grip, though, and the suspension fork would vibrate when braking going downhill, reported some test riders. But the good lighting, an informative display, ergonomic grips, a robust stand and the frame lock complete what is a coherent concept overall for the *Urbano*.

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- high overall weight

**FAZIT** Ein preisgünstiges *Easy Pedelec* mit solidem Mittelmotor. Beim Fahrgefühl und einigen Details muss man allerdings erwartungsgemäß Abstriche machen.

Das *Urbano* ist ein bequemes Pedelec für Einsteiger mit einem fairen Preis-Leistungsverhältnis. Durch den winkelverstellbaren Vorbau lässt sich die Sitzposition gut einstellen. Sanft aber etwas verzögert setzt der Antrieb nach dem Anfahren ein und ist dabei angenehm leise. Die geleistete Unterstützung ist auch am Berg in Ordnung und reicht für gemäßigte Touren allemal aus. Der stabile Gepäckträger bietet Halt, auch für schwere Gepäcktaschen. Direkt unterm Gepäckträger befindet sich der relativ schwere Akku, der mit seinen 468 Wattstunden Kapazität überdurchschnittliche Reichweiten ermöglicht. Optisch gelungen ist das Zwillings-Unterrohr, das die Rahmenstabilität des Tiefeinsteigers verbessert. Die einfachen Felgenbremsen des *Saxxx* könnten etwas fester zupacken, zudem vibriert die Federgabel beim Bremsen bergab, stellten einige Testfahrende fest. Die gute Beleuchtung, ein informatives Display, ergonomische Griffe, ein robuster Ständer und das Rahmenschluss komplettieren das insgesamt schlüssige Konzept des *Urbano*.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- hohes Gesamtgewicht



**LEFT** The handlebar is ergonomically laid out, and gives a tidy impression overall. Height and angle of the handlebars can be altered to suit at any time without tools thanks to the adjustable stem. One pleasing detail is the bell, located within easy reach in the brake lever, and which therefore takes up no extra space on the handlebars.

**RIGHT** The circular-shaped mid motor on the *Saxxx Urbano*, from manufacturer *Bofeili*, is not widely used in Europe. It cuts in smoothly but with some delay, and test riders would also have liked somewhat more thrust on hills. In testing it delivered power assist factors of 0.63 to 0.84; there is still potential for improvement here.

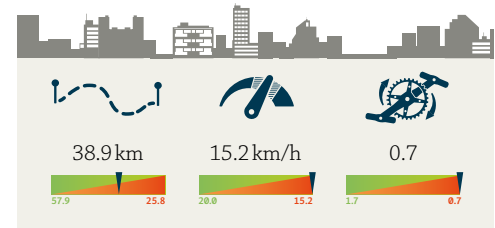
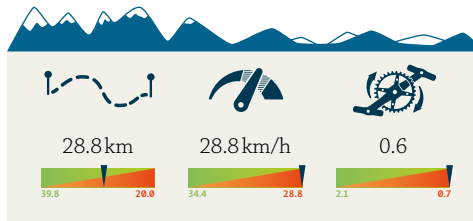
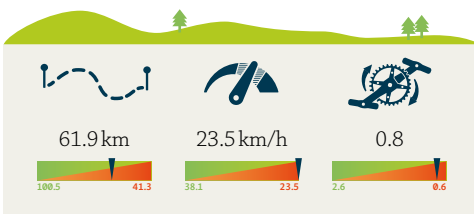


**LINKS** Der Lenker ist ergonomisch gestaltet und macht einen aufgeräumten Eindruck. Durch den werkzeuflfrei verstellbaren Vorbau lässt sich die Höhe und Neigung des Lenkers dem Bedarf jederzeit anpassen. Ein schönes Detail ist die im Bremsgriff leicht zugänglich platzierte Klingel, die am Lenker keinen Extraplatz beansprucht.

**RECHTS** Der kreisrunde Mittelmotor des *Saxxx Urbano* vom Hersteller *Bofeili* ist in Europa noch kaum verbreitet. Er setzte mit etwas Verzögerung sanft ein, die Testfahrer wünschten sich zudem am Berg noch etwas mehr Schubkraft. Die gelieferten Unterstützungsfaktoren lagen im Test bei 0,63 bis 0,84. Hier ist noch Verbesserungspotential.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.2
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2
Battery replacement Akku einsetzen	2.3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.5
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.9
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.8
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.6
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.7
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	2.1
Ease of use Bedienkomfort	2.5
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.7
Design and appearance Design und Optik	3.4

	27.1 kg	1899 €
	3.5 kg	--€

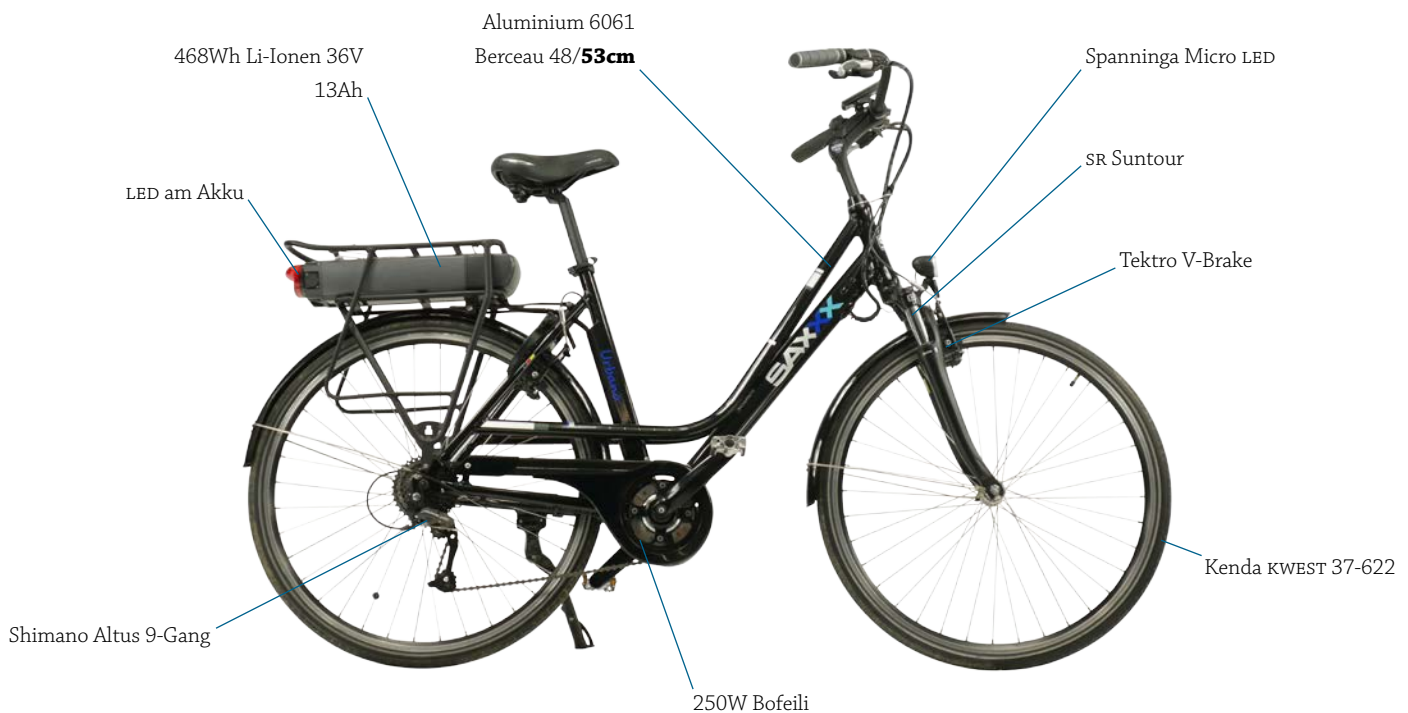
CONTACT KONTAKT 联系方式

**sfm Bike Distribution GmbH**

Strawinskyst. 27b · 90455 Nürnberg  
 0049 9122 18827-0  
 0049 9122 18827-232  
 info@sfm-bikes.de  
 www.sfm-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Start and push assist, rear stand, angle-adjustable stem, frame lock (not keyed alike), ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschloss nicht gleichschließend, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A lurid green powerhouse with compact frame design, clever battery integration and agile, sporty handling.

Stand in front of a *Stromer* pedelec and it's clear that you're looking at a complete design concept. So it is with this refreshingly colourful *ST1 S*. The 522 watt hour battery pack disappears inside the massive downtube of this notably stiff frame, and cables are largely routed internally. From the first turn of the pedals, the clean tuning of the drive systems is evident: the direct drive rear motor starts its work without hesitation and practically silently, and it provides assistance that makes hill-climbing a pleasure. The Schlumpf gearbox, which has a gear-change operated by your heel at the bottom bracket, is combined with a 9-speed *XT* derailleur to make this a clever rarity among the bikes on test, an 18-speed transmission. With its 26 inch wheels the *Stromer ST1 S* has a relatively short wheelbase, making it very agile. It makes an ideal companion for nipping quickly around town, whether you're on your way to work or heading for the countryside. Disk brakes and carbon fork underline the sporty appeal of this *Stromer*.

#### KEY POINTS

- + high range (Tour)
- + high power assist (Tour)
- + start and push assist
- + high max payload rating
- + regenerative braking function
- + insurance and number plate compulsory
- high total weight
- high purchase price

**FAZIT** Giftgrünes Kraftpaket mit kompakter Rahmenform, cleverer Akkuintegration und sportlich-agilem Fahrverhalten.

Wer vor einem *Stromer* Pedelec steht, hat immer ein Gesamtkonzept vor Augen. So auch beim farblich sehr erfrischenden *ST1 S*. Der 522 Wattstunden große Akku verschwindet im massiven Unterrohr des ausgesprochen steifen Rahmens, Kabel sind weitgehend innen verlegt. Schon beim ersten Tritt in die Pedale wird die saubere Abstimmung des Antriebs spürbar. Unverzögert und beinahe lautlos beginnt der Direktläufer im Heck seine Mitarbeit und unterstützt, so dass Steigungen zum Vergnügen werden. Das Schlumpfgetriebe, das mit der Hacke am Tretlager geschaltet wird, ist in Kombination mit der 9-Fach *XT* Schaltung eine sehr clevere Ausnahme im Testfeld, eine 18-Gang Schaltung. Durch die 26 Zoll Räder hat das *Stromer ST1 S* einen relativ kurzen Radstand und ist daher sehr wendig. Ein idealer Begleiter, um zügig in der Stadt unterwegs zu sein, ob auf dem Weg zur Arbeit oder ins Grüne. Scheibenbremsen und Carbongabel unterstreichen den sportlichen Anspruch des *Stromer*.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Unterstützung Tour
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- + Rekuperationsfunktion
- + versicherungspflichtig mit Kennzeichen
- hohes Gesamtgewicht
- hohe Anschaffungskosten



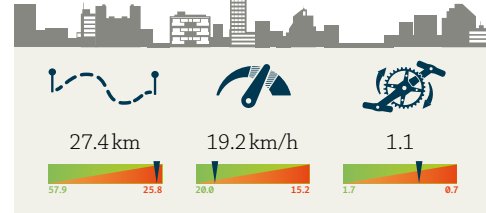
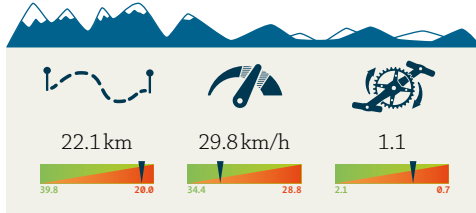
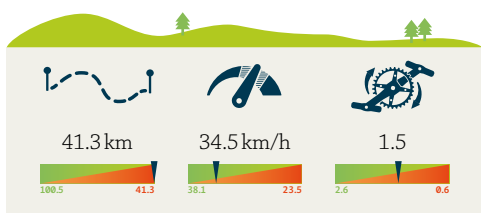
**LEFT** The cockpit of the *Stromer ST1 S* is kept simple, and inspires confidence. Operation of the display, and also control of the rear derailleur, is with your right-hand thumb. The battery is hidden within the downtube, and it can be removed and then replaced easily via an easy to use mechanism which lets it swivel out to the side. The carbon fork is painted to match the frame as standard.



**LINKS** Das Cockpit des *Stromer ST1 S* ist schlicht gehalten und weckt Vertrauen. Die Bedienung des Displays sowie auch die Bedienung der Hinterrad Schaltung erfolgt mit dem rechten Daumen. Die Batterie ist im Unterrohr versteckt und lässt sich dank leicht zu bedienendem Mechanismus einfach durch seitliches Herausklappen entnehmen und wieder einsetzen. Die Carbongabel ist serienmäßig in Rahmenfarbe lackiert.

**RECHTS** Um noch mehr Entfaltung zu haben und trotz Kettenschaltung am Hinterrad auch im Stand herunterzuschalten zu können, ist im *Stromer ST1 S* eine seltene aber sehr gute Lösung verbaut: das inzwischen von Haberkonig mobility in Lauchringen hergestellte Schlumpf Tretlagergetriebe, welches ganz einfach mit den Füßen geschaltet werden kann – somit hat das *ST1 S* 18 Gänge.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	3.0
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.7
Battery replacement Akku einsetzen	2.8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.4
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.5
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.8
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.3
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.8
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.5
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.5
Drive noise level Antriebslautstärke	1.6
Ease of use Bedienkomfort	3.1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.0
Design and appearance Design und Optik	2.2

	27.4kg	4590 €
	3.1kg	1000 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

myStromer AG

Freiburgstr. 798 · 3173 Oberwangen · Schweiz  
 0041 31 8482300  
 0041 31 8482301  
 info@stromerbike.com  
 www.stromerbike.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg

MTB



SENSOR TYPE Torque sensor

EXTRAS Centre stand, balloon tyres, start and push assist, regenerative braking, optional carrier rack, ergonomic grips

SENSORART Kraftsensor

EXTRAS Mittelständer, Ballonreifen, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperation, Gepäckträger optional, ergonomische Griffe



**SUMMARY** *Stromer* has set a new benchmark with the *ST2 S*: perfect ride performance, integrated design and top-end specification make this the well-deserved test winner for *business pedelecs*.

*myStromer* as a manufacturer is associated with fast, top-performance pedelecs, and the *ST2 S* further cements this reputation. Pure riding pleasure and an adrenaline rush are guaranteed. The almost silent 500 watt motor accelerates powerfully, and has a fine-tuned response to your own riding style. And you'll always be in the right gear thanks to the fully electronic *XTR Di2* gear shifting system, which works swiftly and precisely via "tiptronic" controls. The battery, elegantly built into the downtube, is nudging up against the phenomenal kilowatt mark with its 983 watt hours capacity, and that delivers a huge range for this class of bike. Among the long list of highlights on the *ST2 S* is a real star – the *M99 Supernova* lighting system, offering daytime running lights, a dipped beam and a main beam of up to 1250 Lumen. The rear light has a brake light function, and even the number plate is illuminated. Some test riders did identify just one issue: the display is elegantly mounted within the top tube, but this location makes it rather hard to read. It's better to use the *Stromer* app via a smartphone on the handlebars.

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + high power assist Tour/Hills/City
- + start and push assist
- + high max payload rating
- + regenerative braking function
- + quiet motor
- +/- insurance and number plate compulsory
- high purchase price

**FAZIT** Mit dem *ST2 S* setzt *Stromer* neue Maßstäbe. Perfekte Fahreigenschaften, integriertes Design und Spitzenausstattung machen es zum verdienten Testsieger bei den *Business Pedelecs*.

Hersteller *myStromer* steht für flotte Pedelecs mit besten Fahreigenschaften: Das *ST2 S* baut diesen Ruf weiter aus. Purer Fahrspaß und Adrenalin-Kick sind garantiert. Der beinahe lautlose 500 Watt Motor beschleunigt kraftvoll und reagiert fein abgestimmt auf das eigene Fahrverhalten. Mit der vollelektronischen *XTR Di2* Schaltung, die per »tiptronic« präzise und schnell schaltet, bleibt man jederzeit im richtigen Gang. Der elegant im Unterrohr untergebrachte Akku kratzt mit 983 Wattstunden Kapazität an der utopischen Kilowatt-Grenze. Er liefert für diese Fahrzeugklasse enorme Reichweiten. Zur langen Liste der Highlights gehört beim *ST2 S* auch ein echtes Licht – die *M99 Supernova* Beleuchtung bietet Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht mit bis zu 1250 Lumen, die Rückleuchte hat eine Bremslichtfunktion, auch das Kennzeichen ist beleuchtet. Einziges Manko, das einige Testfahrende bemerkten: Das Display ist auf dem Oberrohr zwar elegant untergebracht, allerdings ist es an dieser Stelle schwer lesbar. Besser geht's mit der *Stromer* App und dem Smartphone am Lenker.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- + Rekuperationsfunktion
- + niedriges Laufgeräusch
- +/- versicherungspflichtig mit Kennzeichen
- hohe Anschaffungskosten



LEFT What makes the *Stromer ST2* special is the well-considered application of industry-standard interfaces: pictured here is the universal charging port complying with the future IEC standards IEC 61851-3 and IEC 62196-4 / *EnergyBus*. But also on the *Stromer ST2* are GSM for mobile internet connection, GPS for position location and Bluetooth for connection with additional mobile devices.

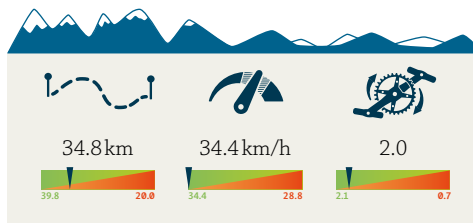
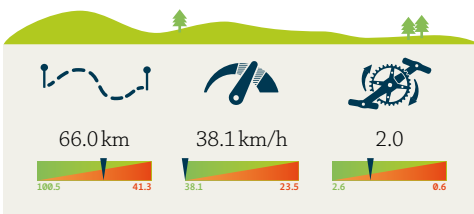
RIGHT Located in the top tube is not just any old display, but rather an on-board computer with mobile internet, satellite positioning and the capacity to be accessed remotely. In case of theft this means that the vehicle can be located and disabled remotely – today still a futuristic feature, but in just a few years it will be functionality which is a matter of course in the Internet of Things.



LINKS Was den *Stromer ST2* ausmacht, ist die konsequente Nutzung von Industrie-Schnittstellen: Hier im Bild die universelle Ladeschnittstelle gemäß der zukünftigen IEC Norm IEC 61851-3 und IEC 62196-4 / *EnergyBus*. Im *Stromer ST2* wird aber auch GSM als mobile Internet-Anbindung, GPS zur Positionsbestimmung und Bluetooth zur Verbindung mit weiteren mobilen technischen Geräten genutzt.

RECHTS Im Oberrohr sitzt nicht einfach irgend eine Anzeige, sondern dort versteckt sich der Bordcomputer mit mobilem Internet, Satelliten-Positionsbestimmung und der Möglichkeit, dass man darauf aus der Ferne zugreift. Dies ermöglicht im Falle eines Diebstahls, das Fahrzeug zu orten und aus der Ferne zu sperren – heute noch futuristisch aber in wenigen Jahren wohl selbstverständliche Funktionalität im Internet der Dinge.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.1
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.7
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.7
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.4
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3.1
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.8
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	2.9
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.3
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.1
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.3
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	1.2
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.3
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	2.2
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.1

	26.5kg	8990 €
	4.6kg	1900 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

**myStromer ac**

Freiburgstr. 798 · 3173 Oberwangen · Schweiz  
 0041 31 8482300  
 0041 31 8482301  
 info@stromerbike.com  
 www.stromerbike.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 140 kg

MTB



SENSOR TYPE Torque sensor

EXTRAS Centre stand, balloon tyres, start and push assist, regenerative braking, optional carrier rack, smartphone app, ergonomic grips

SENSORART Drehmomentsensor

EXTRAS Mittelständer, Ballonreifen, Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperation, Gepäckträger optional, Smartphone App, ergonomische Griffe

## Comfort group

Comfort means feeling good. Social scientists connect feelings of comfort directly with items which make life easier for people: that's directly applicable to electric bikes, whose entire purpose in life is to make things easier.

But in *ExtraEnergy's* test there is more to the Comfort category than just the motor assistance which takes the uncomfortable peaks of exertion away from cycling. Specification and operation must also be comfortable, creating an all-round feel-good factor for the rider. That sounds a little fuzzy and rose-tinted, perhaps, not sharp and modern? Yet these bikes are anything but old fashioned.

*City-Comfort Pedelecs* are intended for design-conscious urbanites who want a smart and, of course, comfortable everyday vehicle. Without the hassles of jams and parking, a plush saddle, generous specification, self-explanatory controls and good suspension offer all the fun of cycling. The minimum specification includes, alongside a reliable drive system and ideally removable battery pack, mudguards, traffic-safe lighting, a stand and carrier rack. A *City-Comfort Pedelec* is the ideal vehicle for comfortable cycling through your daily routine. Whether it's on journeys to work, to school, to university, for going out or for shopping across the city and its suburbs, these electric bikes will carry their riders in comfort.

If that still isn't enough for you, you should consider a *Classic Pedelec*. Comfort here means peace of mind that you own a timeless and high quality product. The upright, comfortable riding position permits relaxed gliding along, even in a strong headwind. The ride sensation is reminiscent of a pampering at a luxury spa: as well as rolling along easily there's moderate, even assistance and high range. Visually strongly inspired by Dutch bikes, these electric bikes are built to last ages with robust quality components. Closed chaincases, mudguards, good lights, strong and easy to use carrier racks plus solid stands are among the minimum requirements. The high qualifications for a *Classic Pedelec* come at a price, but in paying it you will have a trusty steed to last a lifetime.

## Gruppe Komfort

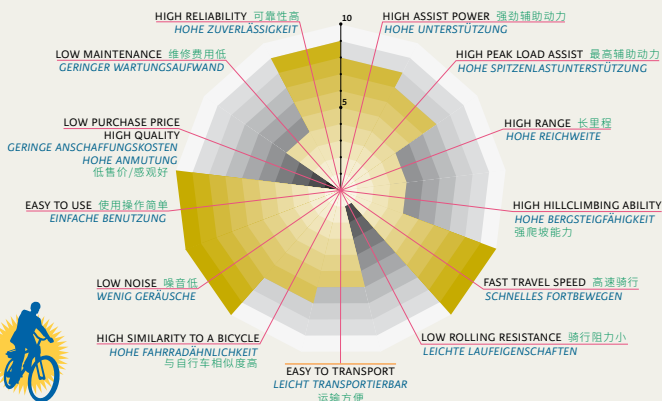
Komfort bedeutet Bequemlichkeit. Sozialwissenschaftler verbinden Komfortempfinden direkt mit Gegenständen, die den Menschen das Leben leichter machen. Für ein Elektrofahrrad trifft das zu, denn sein ganzes Wesen ist auf Erleichterung ausgelegt.

Im *ExtraEnergy Test* geht es in der Komfortklasse jedoch um mehr als die Unterstützung des Motors, die dem Radfahrer seine unbequemen Spitzen nimmt. Bequem muss auch die Ausstattung und die Bedienung sein und so dem Fahrer ein Rundum-Wohlgefühl verschaffen. Das klingt ein bisschen nach eingesessenem Ohrensessel und wenig modern, doch altmodisch sind diese Räder keineswegs.

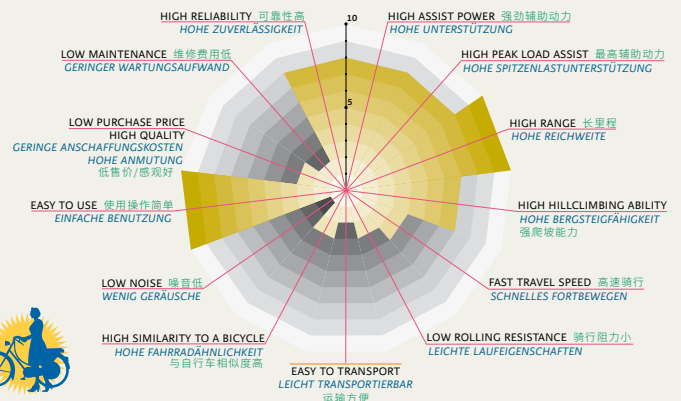
Die *City-Komfort Pedelecs* sind für design-bewusste Städter gedacht, die sich ein schmuckes und, klar, bequemes Alltagsfahrzeug wünschen. Ganz ohne Stau und Parkplatzsuche bieten ein gemütlicher Sattel, komfortable Ausstattung, selbsterklärende Bedienung und gute Federung viel Fahrspaß. Zur Mindestausstattung gehören neben einem zuverlässigen Antriebssystem und möglichst herausnehmbarer Batterie Schutzbleche, verkehrssichere Beleuchtung, ein Ständer und Gepäckträger. Das *City-Komfort Pedelec* ist das ideale Fahrzeug zur komfortablen Fortbewegung im täglichen Leben. Egal ob auf dem Weg zur Arbeit, Schule, Universität, Shopping, Ausgehen oder Einkaufen in Städten und Vororten, diese Elektroräder bringen ihre Fahrer bequem voran.

Wem das noch nicht reicht, für den kommt das *Klassik Pedelec* in Frage. Komfort heißt hier die Sicherheit, ein zeitloses und qualitativ hochwertiges Produkt zu besitzen. Die aufrechte und bequeme Sitzposition erlaubt entspanntes Gleiten selbst bei starkem Gegenwind. Das Fahrgefühl erinnert an den gediegenen Luxus eines Kurortes an der See. Zu den leichten Laufeigenschaften kommt eine moderate, doch gleichmäßige Unterstützung bei hoher Reichweite hinzu. Optisch stark an das Hollandrad angelehnt, sind diese Elektroräder mit robusten Qualitätskomponenten für die Ewigkeit gebaut. Geschlossener Kettenkasten, Schutzbleche, gute Beleuchtung, ein stabiler und bequemer Gepäckträger sowie ein solider Ständer gehören zur Mindestausstattung. Die hohen Ansprüche an ein *Klassik Pedelec* haben ihren Preis, doch dafür halten diese »Deichgleiter« auch gern mal ein Leben lang.

### CITY-COMFORT

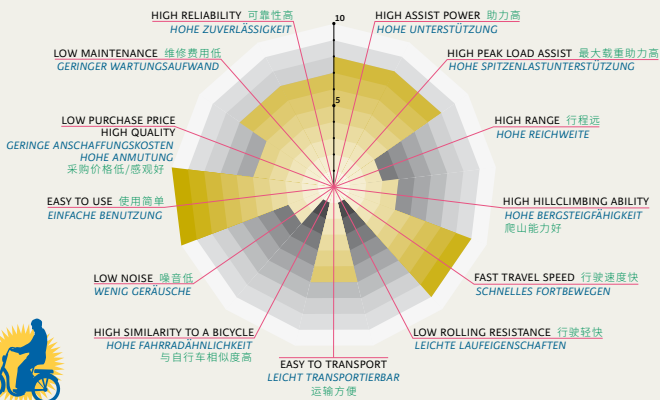


### CLASSIC





**REHAB**



Kalkhoff · INCLUDE 8 PREMIUM ..... 40  
 Kettler · Traveller E Sport..... 42



**SUMMARY** A high-endurance all-rounder with a well-balanced drive system and well-matched components. The *Include Premium* earned itself two “Very Good” verdicts – as an *easy pedelec* and as a *city-comfort pedelec*.

The *Include* from *Kalkhoff* was the only pedelec in this test to break the 100 km range barrier on the Tour circuit. It achieved this thanks to a large battery and a harmonious assist system which, in the hills, challenges the rider, so you need to contribute spirited pedalling, too. The belt drive, *Impulse Evo* motor and *Nexus* hub gear make a good team, and thanks to a pause in assistance for gear changes, the *Nexus* shifts positively and without graunching in all ride conditions, even under load. The ride quality of the *Include* was praised as exceptional by all test riders. Particularly impressive was the stability of the red ‘trapez’ frame, which has its rear dropouts neatly designed to match the carrier rack. Frame lock and battery are also very successfully integrated. The *Include’s* display is very legible and easy to operate. A solid stand, internal cable routing and good lighting are also, of course, present and correct. In short, a top class pedelec, but one which comes at a price.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- + same key for battery and bike locks
- high purchase price

**FAZIT** Ein ausdauernder Allrounder mit gleichmäßigem Antrieb und gut abgestimmten Komponenten. Das *Include Premium* bekommt gleich zweimal »Sehr Gut« – als *Easy* und als *City-Komfort Pedelec*.

Als einziges Pedelec in diesem Test knackt das *Include* von *Kalkhoff* die „100 Kilometer Reichweite“- Grenze auf der Tourenstrecke. Das gelingt aufgrund des großen Akkus und einer harmonischen Motorsteuerung, bei der man als Fahrer\_in am Berg auch selbst gefordert ist und beherzt in die Pedale treten muss. Riemenantrieb, *Impulse Evo* Motor und *Nexus* sind dabei ein gutes Team, denn dank der Schubunterbrechung schaltet die *Nexus* in jeder Fahrsituation – auch unter Last – sicher und ohne hakeln. Die Fahreigenschaften des *Include* wurden von allen Testfahrenden als ausgezeichnet gelobt. Dabei überzeugte auch die Stabilität des roten Trapezrahmens, dessen Ausfallende formschön an den Gepäckträger angepasst ist, Rahmenschloss und Akku sind ebenfalls sehr gelungen integriert. Das Display des *Include* ist gut lesbar und bequem zu bedienen. Ein solider Ständer, innen verlegte Kabel und gute Beleuchtung gehören bei diesem Pedelec selbstverständlich dazu. Kurz: Ein top Pedelec, das allerdings auch seinen Preis hat.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + gleicher Schlüssel für Batterie & Fahrradschloss
- hohe Anschaffungskosten



LEFT The creativity of the *Kalkhoff* developers is demonstrated, for example, by the manner in which the carrier rack is joined to the frame via the dropouts. The plates which support the carrier rack legs on each side locate into grooves in the frame, so that the load is transmitted directly to the frame itself. This means that the forces are not, as is usually the case, pressing on the attachment bolts, which can lead to swift fatigue failure.

RIGHT The large and easily legible display is fixed onto the bike. This avoids the need for tedious removal of the display for theft prevention. Browsing through the functions is easy with the backlit thumb buttons. *Kalkhoff* has struck a good balance with the number of functions included; there is also a USB port to load helper apps for extra features such as navigation, etc.

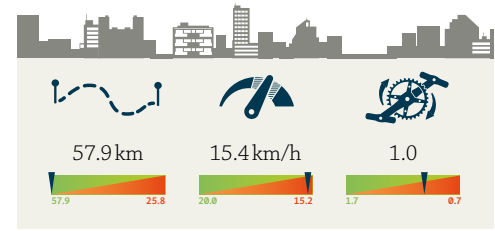
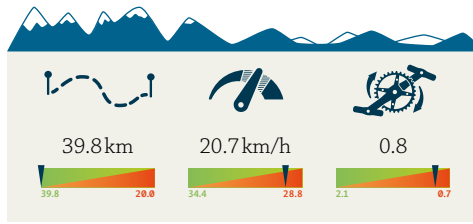
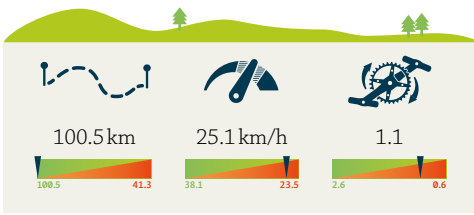


LINKS Die Entwickler bei *Kalkhoff* haben sich einiges einfallen lassen. Dies zeigt beispielhaft die Art der Rahmenverbindung des Gepäckträgers über dem Ausfallende. Das Blech, welches beide Gepäckträgerstreben verbindet, sitzt so in einer Nut des Rahmens, dass die Last direkt auf den Rahmen übertragen wird. Dadurch drückt die Last nicht wie üblich auf die verbindende Schraube, was zur schnellen Ermüdung selbiger führen kann.

RECHTS Das große und gut ablesbare Display ist fest am Rad verbaut. Dies erspart das lästige Abnehmen des Displays – aus Angst vor Diebstahl. Per hintergrundbeleuchteten Daumentasten lässt es sich leicht durch die Funktionen steuern. *Kalkhoff* hat beim Funktionsumfang ein gutes Maß gefunden. Für mehr Features, wie Navigation etc., gibt es einen USB-Port zum Laden ergänzender elektronischer Helferlein.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <i>Akku entnehmen</i>	1.5
Unique charger identification <i>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</i>	1.6
Battery replacement <i>Akku einsetzen</i>	1.5
Mounting to car carrier <i>Befestigung auf Heckträger</i>	2.1
Ease of carrying (grip points on frame) <i>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</i>	3.3
Lifting over load sill (lifting bike) <i>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</i>	2.6
Ergonomic adjustment <i>Ergonomische Anpassung</i>	2.9
Selecting ride mode <i>Fahrmodus einstellen</i>	1.8
Ride quality with motor assist <i>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</i>	1.6
Ride quality without motor <i>Fahreigenschaften ohne Motor</i>	2.3
Drive noise level <i>Antriebslautstärke</i>	2.2
Ease of use <i>Bedienkomfort</i>	1.8
Stability when parked <i>Standfestigkeit beim Abstellen</i>	1.8
Design and appearance <i>Design und Optik</i>	2.5

	26.8kg	3599 €
	3.2kg	749 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

**Derby Cycle Werke GmbH**

Siemensstrasse 1-3 · 49661 Cloppenburg  
 0049 4471 966250  
 0049 4471 96644845  
 info@kalkhoff-bikes.de  
 www.kalkhoff-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg



**SENSOR TYPE** Rotation, torque, speed and shift sensors

**EXTRAS** Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, frame lock keyed alike, Gates belt drive, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Drehmoment-, Schalt- und Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Rahmenschluss gleichschließend, Gates Riemenantrieb, ergonomische Griffe



**SUMMARY** The *Traveller E* success story continues: following 2013 and 2014, this year it's taken yet another test win in the *city-comfort* category, and as an *easy pedelec* the *Traveller E* is also "Very Good".

With its elegant 'trapez' frame and its well-balanced handling, the *Traveller E* rode right into the hearts of our test riders: "a great-looking touring bike" and "pure riding pleasure" they wrote in the evaluation forms. That's understandable, because this bike delivered good power assist figures in all riding situations, while the power assistance ramps in harmoniously and then smoothly cuts out at 26 km/h. The bike also rides very well even without the motor. It is relatively lightweight, and the range is above average. All important functions are within easy reach. The robust but slender carrier rack, and the rear stand, are plus-points both for everyday use and for touring. One minus point though: the pressed metal mudguards may be stylish, but in heavy rain they don't protect completely. But with its snappy *Shimano SLX* derailleur transmission and hydraulic brakes, the *Traveller* delivers reliable gear shifting and control as you ride.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- high purchase price

**FAZIT** Die Erfolgsgeschichte des *Traveller E* geht weiter, nach 2013 und 2014 gibt es dieses Jahr erneut einen Testsieg in der Produktgruppe *City-Comfort*. Auch als *Easy Pedelec* ist das *Traveller E* »Sehr Gut«.

Mit seinem eleganten Trapezrahmen und den ausgeglichenen Fahreigenschaften fuhr sich das *Traveller E* direkt in die Herzen der Testfahrenden – »gut aussehendes Tourenrad« und »Fahrspaß pur« hieß es in den Bewertungsbögen. Und das ist allzu verständlich, denn das Rad liefert gute Unterstützungswerte in allen Fahrsituationen, die Unterstützung setzt harmonisch ein und klingt bei 26 km/h sanft ab. Auch ohne Motor fährt sich das Rad sehr gut. Es ist relativ leicht und die Reichweite ist überdurchschnittlich. Alle wichtigen Funktionen sind per Hand gut erreichbar. Für den Einsatz im Alltag und auf Touren ist der robuste, schlanke Gepäckträger und der Hinterbau-Ständer ein Plus. Ein Manko dagegen: Die bedruckten Metall-Schutzbleche sind zwar stylish, halten aber bei starkem Regen nicht alles auf. Mit der flotten *Shimano SLX*-Kettenschaltung und den hydraulischen Bremsen bietet das *Traveller* zuverlässiges Schalten und Kontrolle beim Fahren.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



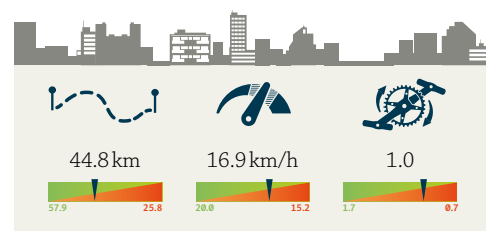
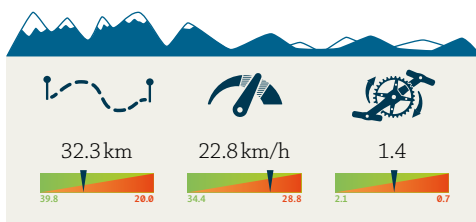
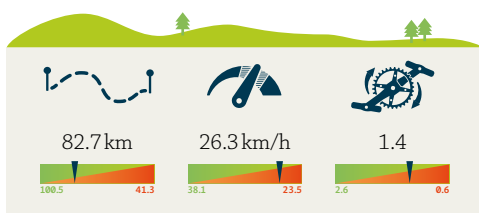
**LEFT** The *Kettler Traveller E Sport* is a dignified fellow, coming across as laid back but with attention lavished on the details. Blue highlights appear all over, to contrast with the base tones of the components and against the black of the frame. The frame itself is solidly oversized, and the weld seams bear witness to high quality hand-craftsmanship in its manufacture.



**LINKS** Das *Kettler Traveller E Sport* ist ein gediegener Zeitgenosse, der unaufgeregt aber detailverliebt daherkommt. Blaue Farbakzente sind als Kontrast zum Grundton der Komponenten und des schwarzen Rahmens überall zu finden. Der Rahmen ist solide dimensioniert. Die Schweißnähte zeugen von hochwertiger Handarbeit im Rahmenbau.

**RECHTS** Dank kräftigem Bosch Mittelmotor und des angebotenen bergtauglichen Ganges der *Shimano SLX* Kettenschaltung erklimmt sich nahezu jeder Berg mühelos. Beziehungsweise lässt sich so auch im Alltag so manche logistische Aufgabe bei schwierigen Umgebungsbedingungen einfach lösen – wie beispielsweise das Berganfahren mit einem Kinderanhänger.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.6
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.0
Battery replacement Akku einsetzen	2.2
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.2
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.6
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.1
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.7
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.0
Drive noise level Antriebslautstärke	2.2
Ease of use Bedienkomfort	1.7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.8
Design and appearance Design und Optik	1.5

	23.6kg		2999 €
	2.6kg		839 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

Hauptstrasse 28 · 59469 Ense-Parsit  
 0049 2938 810  
 0049 2938 8191000  
 contact@kettler.net  
 www.kettler.net

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130 kg



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, suspension seatpost, angle-adjustable stem, ergonomic grips

SENSORART Bewegungs-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe

## Leisure group

Leisure cycling is becoming ever more popular and the bikes for it ever more sophisticated. We're not taking here about grim tours in a group of edgy riders. Instead, electric bikes bring people together on the bike and into the countryside. You can go further, faster, and be more relaxed. For some it's touring, for others it's trail riding which they have previously never managed, and now, thanks to pedelecs, find possible.

A *Tour Pedelec* must withstand a payload of at least 110kg and should have suitable mountings for touring panniers. If a rider weighs around 80kg, that leaves 30kg for the luggage, and that's quickly reached with tents, water, clothing, gas cooker, and spare batteries. It's easy to cover longer stretches without overexertion: you need to pedal, but you keep moving fast and easily, and the *Tour Pedelec* comes into its own for climbing hills. You sit in comfort and ideally fully suspended. Touring bikes with state of the art technology have good lighting systems, accurate display of battery capacity and battery (or batteries) with at least 40km range. Optional rain, wind and spray protection is worth considering.

Sport and electric bikes aren't mutually exclusive. Quite the opposite: sport is even more fun with a motor. Just as in 'normal' sport, what matters in this category is power, speed, sporty chic and all-terrain ability. Young people, sporty types and trendsetters have found a new leisure and training device in the *Sport Pedelec*, and don't rule out everyday use, either. Power and a lively ride in any terrain, with high levels of power assist, are a must. Strong drives combined with distinctive and dynamic style deliver a positive image, fun and fitness.

The most frequent question about the Lifestyle category: so what is a *Lifestyle Pedelec*? A *Lifestyle Pedelec* is designed for sporty leisure in which relaxation and fun are prioritised over sporty exertion. The image is comparable to that of a yoghurt with aloe vera – an everyday product with an extra feelgood factor. *ExtraEnergy* has naturally set requirements alongside the image and without a good drive system, especially on the hills, a quiet motor and agile ride quality no pedelec may join this category. *Lifestyle Pedelecs* are suitable for riders of all ages who are interested in electric bikes, who love to get out into the country and who at the same time want to do something for their health and fitness in a trendy yet gentle fashion.

## Gruppe Freizeit

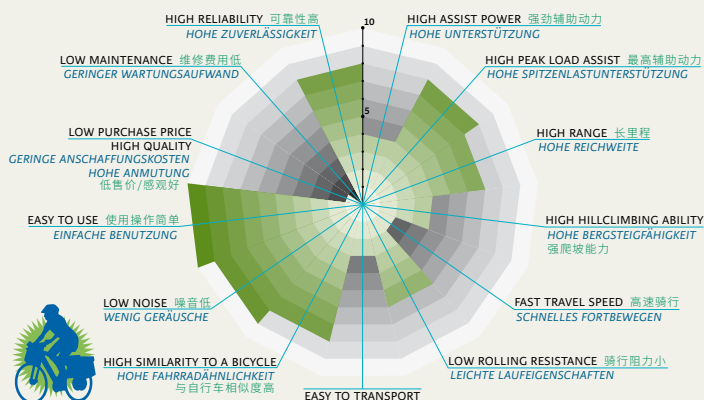
Die Radfreizeit wird immer beliebter und die Fahrräder werden moderner. Hier geht es nicht um öde Ausfahrten in einer Gruppe genervter Radfahrer. Elektroräder bringen Menschen zurück auf das Rad und in die Natur. Weiter, zügiger und entspannter geht es voran. Für manche ist es die Tour, für andere der Trail, den sie bisher nie geschafft haben, der nun dank Pedelec möglich wird.

Ein *Tour Pedelec* muss mindestens 110kg Zuladung vertragen und sollte Vorrichtungen für Reisetaschen haben. Wenn ein Fahrer um die 80kg wiegt, ist so Gepäck von 30kg drin. Mit Zelt, Wasser, Kleidung, Gaskocher und Ersatzakku kommt das schnell zusammen. Größere Etappen bewältigt man ohne Überanstrengung, das heißt, man muss treten, kommt aber leicht und zügig voran. Stärke zeigt das *Tour Pedelec* beim Bergauffahren. Man sitzt bequem und gerne vollgefedert. Technisch auf dem neuesten Stand haben die Reiseräder eine gute Lichtanlage, genaue Anzeige der Batteriekapazität und Batterie(n) mit mindestens 45km Reichweite. Ein optionaler Regen-, Wind- und Spritzschutz ist denkbar.

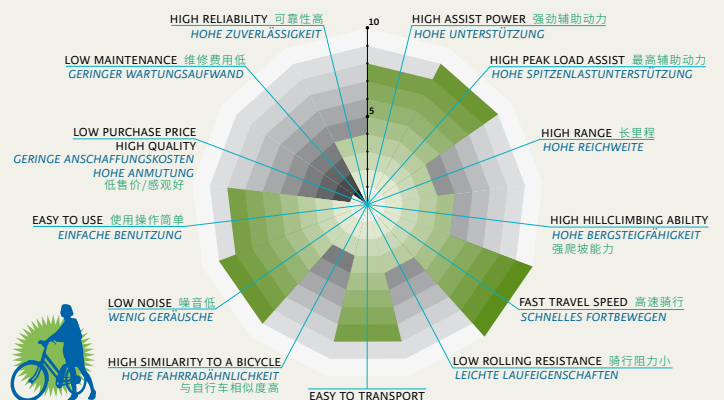
Sport und Elektrofahrrad schließen sich nicht aus. Im Gegenteil, mit Motor macht Sport einfach noch mehr Spaß. Wie im »echten« Sport geht es in dieser Gruppe um Leistung, Geschwindigkeit, sportlichen Chic und Geländetauglichkeit. Junge Leute, sportliche Typen und Trendsetter haben im *Sport Pedelec* ein neues Freizeit- und Trainingsgerät gefunden. Einsatz im Alltag nicht ausgeschlossen. Power und spritziges Fahren in jedem Gelände bei hoher Unterstützung sind ein Muss. Starke Antriebe, kombiniert mit individuellem und dynamischem Style sorgen für Imagegewinne, Spaß und Fitness.

Die häufigste Frage zur Lifestyle Gruppe: Was ist denn ein *Lifestyle Pedelec*? Ein *Lifestyle Pedelec* ist auf sportliche Freizeit ausgelegt, bei der eher Entspannung und Spaß als sportliche Verausgabung im Vordergrund stehen. Das Image ist dem eines Joghurts mit Aloe Vera vergleichbar – ein Alltagsprodukt mit dem extra Wohlfühlfaktor. *ExtraEnergy* hat dem Image natürlich Anforderungen an die Seite gestellt und ohne gute Unterstützung, v.a. am Berg, einem leisen Motor und wendigen Fahreigenschaften schafft es kein Pedelec in diese Gruppe. *Lifestyle Pedelecs* eignen sich für Elektrorad-Interessierte aller Altersklassen, die sich gerne in der Natur bewegen und dabei trendbewusst und auf sanfte Weise etwas für ihre Gesundheit und Kondition tun möchten.

### TOUR

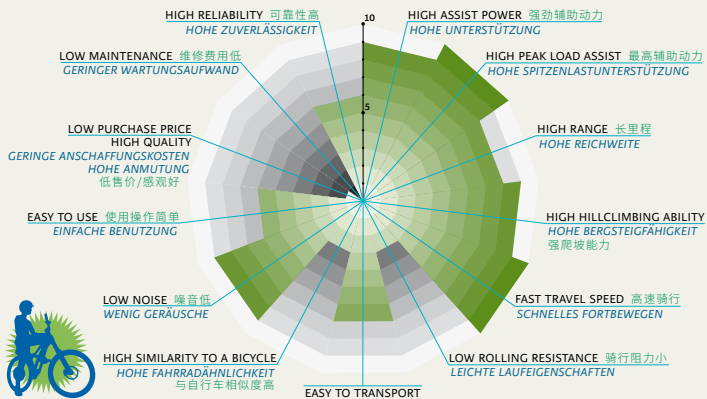


### LIFESTYLE





**SPORT**



A2B · Entz Deluxe ..... 46

Bergamont · Contrail C 8.0 Nyon ..... 48

eFlow · ER2 ..... 50

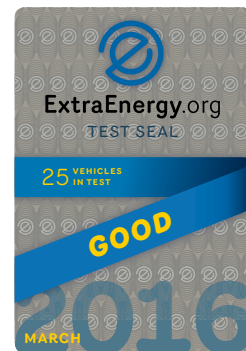
Fischer · Proline MTB EM 1614 ..... 52

FLYER · TX-Serie ..... 54

M1 · Schwabing Belt Drive ..... 56

Fischer · Trekking Proline ETD1401 ..... 58

GIANT · DIRT-E+ 0 ..... 62



**SUMMARY** A flame red runabout with fully automatic gears. It's a refreshing splash of colour among the bikes on test, especially with its flowing frame design and the 'floating' carrier-mounted battery.

This *A2B* represents a special type of pedelec. With its 24 inch wheels it is rather too large to be a compact pedelec, but nonetheless it's still remarkably short and hence agile. And thanks to this reduced wheel size, the *Entz* is adjustable to fit a wide range of rider sizes, and the height-adjustable stem, operated by a quick release, plays to this strength. The frame, rated to carry up to 160 kg, is extremely stable and despite the low step-through, it keeps the *Entz* tracking as if on rails. The motor with its belt drive from the "CONTI® eBIKE SYSTEM" is elegantly built in. It delivers well-balanced assistance on all sections of the test circuit, and also achieves solid figures for range. A really special highlight on this *A2B* is the *NuVinci Harmony* fully-automatic transmission. Once you have set your preferred cadence, the resistance at the pedals is set automatically wherever you ride. With its wide tyres and suspension fork, this stylish pedelec is also suitable for the odd longer excursion. The *Entz* was awarded a "Good" in the *lifestyle pedelec* category.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high max payload rating
- + push assist
- high total weight
- high purchase price

**FAZIT** Feuerroter Flitzer mit vollautomatischer Schaltung. Ein erfrischender Farbfleck im Testfeld, nicht nur wegen seiner geschwungenen Rahmenform und des schwebenden Gepäckträger-Akkus.

Das *A2B* repräsentiert einen besonderen Typ Pedelec – mit den 24 Zoll Laufrädern ist es etwas zu groß für ein Kompakt Pedelec, dennoch bleibt es besonders kurz und damit wendig. Dank der geringen Reifengröße ist das *Entz* für viele Körpergrößen anpassbar, ein per Schnellspanner höhenverstellbarer Vorbau würde diese Stärke noch besser ausspielen. Der bis 160 Kilogramm zugelassene Rahmen ist extrem stabil und hält das *Entz* trotz tiefem Durchstieg absolut sicher in der Spur. Formschön untergebracht ist der Motor des »CONTI® eBIKE SYSTEMS« mit Riemenantrieb. Er liefert ausgeglichene Unterstützung auf allen Abschnitten der Teststrecke und erreicht dabei eine solide Reichweite. Ein ganz besonderes Highlight des *A2B* ist die *NuVinci Harmony*-Vollautomatik – einmal die richtige Trittfrequenz eingestellt, passt sich der Pedalwiderstand automatisch jeder Fahrsituation an. Dank der breiten Reifen und der Federgabel ist dieses stylische Pedelec auch mal für eine längere Ausfahrt geeignet. Das *Entz* erhält ein »Gut« in der Produktgruppe *Lifestyle Pedelec*.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Zuladung
- + Schiebehilfe
- hohes Gesamtgewicht
- hohe Anschaffungskosten



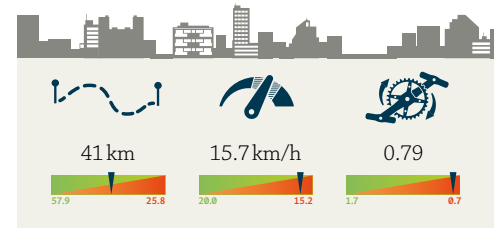
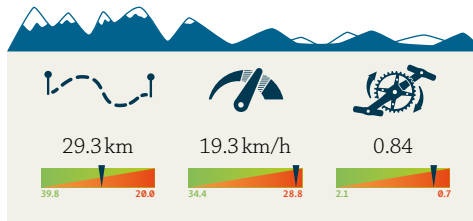
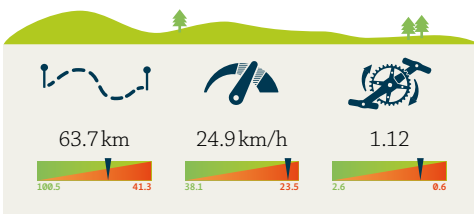
**LEFT** The frame of the *Entz Deluxe* is an imposing and distinctive design, finished here in an appropriately high-contrast red. It's hard to believe that such flowing lines can be formed from tubing, and indeed to build this frame they have used much hydroforming of tubing, milling of tubes and stock materials, and hand-finishing of weld seams.



**LINKS** Der Rahmen ist beim *Entz Deluxe* dominant und tonangebend. Passenderweise hier im kontrastreichen rot. Kaum zu glauben, dass man solche fließenden Formen aus Rohren formen kann. In diesem Rahmenbau steckt sehr viel Hydroformung von Rohren, Fräsen von Rohren und Halbzeugen sowie viele, viele mit Hand gezogene Schweißnähte.

**RECHTS** Der Continental Mittelmotor ist in den Rahmen eingesetzt und zeigt damit auch gleich seine Besonderheit. Er ist kein angeschraubtes Element, sondern ein in den Rahmen integriertes Bauteil. Ebenso aus dem Hause Continental kommt das Riemenantriebssystem, bestehend aus einem Hochleistungs-Zahnriemen, Kurbelarmen sowie Riemenritzel vorne und hinten.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.5
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	2.1
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.3
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	3.6
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	3.1
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.6
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	2.1
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.0
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	2.1
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.6
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2.4
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.2
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.9
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	2.1

	28.9kg	4390 €
	3.5kg	799 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

**Hero Eco Ltd.**

Reichenberger Str. 124 · 10999 Berlin  
 0049 30 690040700  
 0049 30 690040712  
 A2B@heroeco.com  
 www.wearea2b.com

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 160 kg

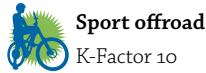


**SENSOR TYPE** Cadence, torque and speed sensors

**EXTRAS** Angle-adjustable stem, rear stand, push assist, Continental belt drive, ergonomic grips

**SENSORART** Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Winkelverstellbarer Vorbau, Hinterbauständer, Schiebehilfe, Continental Riemenantrieb, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A two-wheeled stunner: the *Contrail* is our off-road test winner. And there's no doubt about where it's heading next: up the nearest steep hill!

Riding full-suspension bikes is always great, but the *Bergamont Contrail* adds a serious extra helping of fun. Key to this is the *Performance CX* motor, especially developed for the fast-growing off-road market, and which in extreme situations can deliver vital extra power, with up to 75 Nm of torque on tap. This gives the *Bergamont* top marks for power assist. Combine this with the easy saddle height adjustment as you ride, the wide bars and full suspension, which flattens almost any bump, and you hear the call of the hills loud and clear. Tarmac? No thanks. It's no wonder that the test riders enthused about the good ride quality of the *Contrail*. The superb component list, from *XT* derailleurs to *DT Swiss* wheels to *MT4* disk brakes, has as its crowning glory the *Nyon* display. Route planning and fitness functions are all just a click away with this GPS-enabled on-board computer. Congratulations on the test win from *ExtraEnergy*!

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + high power assist Tour/City
- + start and push assist
- + remaining range display
- high purchase price

**FAZIT** Eine Wucht auf zwei Rädern. Das *Contrail* ist Offroad Testsieger dieses Tests und lässt keinen Zweifel, wo es hinwill: Auf den nächsten steilen Berg!

Fully fahren macht einfach Spaß und das *Bergamont Contrail* legt dabei noch ein paar gewichtige Schippen obendrauf. Grundlage dafür ist der eigens für den wachsenden Offroadmarkt entwickelte *Performance CX* Motor, der in Extremsituationen mit bis zu 75 Nm Antriebsmoment eine gehörige Portion extra Power bereithält. Die Unterstützungswerte des *Bergamont* sind daher top. Zusammen mit der beim Fahren bequem verstellbaren Sattelhöhe, dem breiten Lenker und der Vollfederung, die beinahe jede Unebenheit glatt bügelt, spürt man den Ruf des Berges. Asphalt? Nein Danke. Kein Wunder, dass die Testfahrer von den guten Fahreigenschaften des *Contrail* begeistert waren. Die Liste der ausgezeichneten Ausstattung, von *XT* Schaltwerk über *DT Swiss* Laufräder bis zu *MT4* Scheibenbremsen, wird durch das *Nyon*-Display fulminant abgeschlossen. Mit diesem GPS-fähigen Bordcomputer lassen sich Routenplanung und Fitnesswerte jederzeit ablesen. *ExtraEnergy* gratuliert zum Testsieg!

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour / Stadt
- + hohe Unterstützung Tour / Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



LEFT On the *Bergamont Contrail C 8.0* no effort was spared to combine strength and functionality in the construction of the four-jointed rear suspension. The *FOX* fork and *FOX* shock unit within the frame both have manual lock-out levers. The saddle height adjuster, which can be operated from the handlebars, enables this full-suspension bike to quickly adapt to the demands of a wide variety of ride situations off-road.

RIGHT The on-board computer, worth around 400 Euro, is fitted as standard, and can be connected to the internet via smartphone. Unfortunately that means you can't locate the *Contrail* from afar, nor remote-control it, because the device can't go online independently. But it's soothing to the green conscience when it displays miles ridden in terms of trees saved... even if you're just riding through the woods for fun.

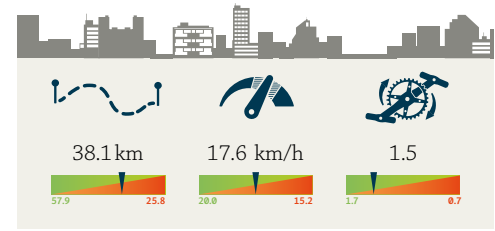
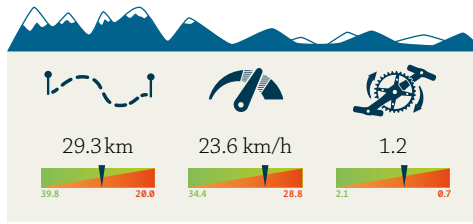


LINKS Beim *Bergamont Contrail C 8.0* wurde beim Rahmenbau des Viergelenkers kein Aufwand gescheut, um Stabilität und Funktionalität zu vereinen. Die *FOX* Federgabel und der *FOX* Dämpfer im Rahmendreieck verfügen über manuelle lockout Hebel. Die vom Lenker zu bedienende Sattel-Höhen-Verstellung erlaubt die schnelle Anpassung des Fullys auf unterschiedliche Anforderungen im Offroad Einsatz.

RECHTS Der serienmäßige Bordcomputer im Wert von rund 400 Euro lässt sich per Funk via Handy mit dem Internet verbinden. Leider kann man das *Contrail* daher aber nicht aus der Ferne orten oder fernsteuern, da das Gerät nicht selber unabhängig online ist. Schön fürs grüne Gewissen ist, wenn einem die Kilometer in geretteten Bäumen angezeigt werden... auch wenn man nur zum Spaß durch den Wald fährt.



## MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



## ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	1.3
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	1.6
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	1.6
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2.0
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	2.3
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	1.7
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	1.8
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	1.6
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.1
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	1.9
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	1.9
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	1.5
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	5.2
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	1.3

	22.1kg	4699 €
	2.5kg	859 €

## CONTACT KONTAKT 联系方式

**Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH**

Lagerstrasse 26 · 20357 Hamburg  
 0049 40 4328430  
 0049 40 4301201  
[info@bergamont.de](mailto:info@bergamont.de)  
[www.bergamont.de](http://www.bergamont.de)

## BIKE DATA FAHRRADDATEN

120 kg

MTB

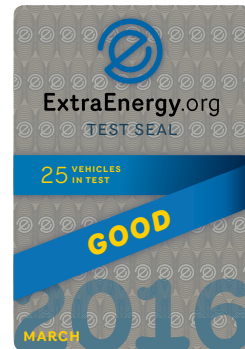


**SENSOR TYPE** Rotation, power and speed sensors

**EXTRAS** Start and push assist, rear stand, Nyon display with satnav and fitness functions, dropper seatpost with remote control, full suspension with FOX Float shock

**SENSORART** Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, Nyon Display mit Navi & Trainingsfunktionen, Vario-Sattelstütze fernbedienbar, vollgefedert Dämpfer FOX Float



**SUMMARY** A tightly tuned speed machine, the *eflow ER2* really rewards its rider only when they contribute enough power themselves – but then it’s quite something! The tidy looks, with that mighty battery pack in the seatpost, are striking.

Manufacturer *eflow* is a newcomer on the European market, moving optimistically into a second year after making a good start in 2015. And the *ER2* is a racy example of their work; the powerful rear motor operates pleasantly quietly, and it really responds on rides when you’re contributing powerfully by pedalling yourself. Even when riding at high speed the bike handles securely, and thanks to the powerful brakes you can always bring yourself swiftly to a safe stop. The integration of the battery into the seatpost works well visually, although on our test bikes there were two bolts to loosen to adjust it. The wide tyres absorb minor shocks so the ride is not too harsh despite the lack of suspension. *Eflow’s* objective with the *ER2*, to combine good helpings of sportiness and lifestyle, is reflected in the absence of other accessories too: there’s no carrier rack or lighting, for example. *ExtraEnergy’s* verdict: a great *lifestyle pedelec!*

**KEY POINTS**

- + high range Tour
- + high maximum rated payload
- high purchase price

**FAZIT** Ein Straffer Speedster - das *eflow ER2* belohnt erst wenn genug Eingeleistung kommt, dann aber nicht zu knapp! Die aufgeräumte Optik mit wuchtigem Akku in der Sattelstütze weiß zu gefallen.

Hersteller *eflow* ist ein Newcomer auf dem europäischen Markt, nach dem guten Start 2015 geht man optimistisch ins zweite Jahr. Auch das *ER2* ist ein flotter Vertreter seiner Zunft. Der kräftige Heckmotor arbeitet angenehm leise und kommt besonders dann auf Touren, wenn man selbst kräftig in die Pedale tritt. Auch bei flotter Fahrt lässt sich das Bike sicher manövrieren und dank der kräftigen Bremsen kommt man stets sicher zum Stehen. Die Akkuintegration ins Sattelrohr ist optisch gelungen, allerdings muss man zum Verstellen am Testrad zwei Schrauben lösen. Die breite Bereifung schluckt leichte Erschütterungen, sodass man trotz fehlender Federungen nicht zu hart sitzt. Dass es *eflow* mit dem *ER2* um eine gute Portion Sportlichkeit gepaart mit Lifestyle geht, unterstreicht das Fehlen weiterer Zusatzteile: Auf Gepäckträger und Beleuchtung wurde beispielsweise verzichtet. *ExtraEnergy* sagt: Ein gutes *Lifestyle Pedelec!*

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Zuladung
- hohe Anschaffungskosten



LEFT The removable control unit for the *eflow ER2* limits itself to the usual functions of a cycle computer, for example total km, ride km, average km/h, max km/h, and battery capacity and power assist level are also shown. This display is operated with your thumb via a backlit button unit, so you do not have to remove a hand from the handlebars.

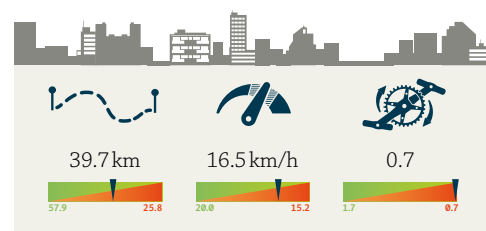
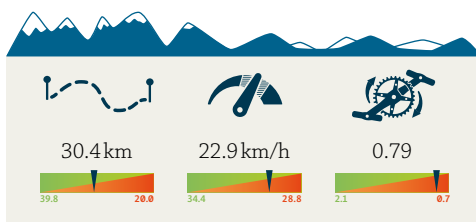
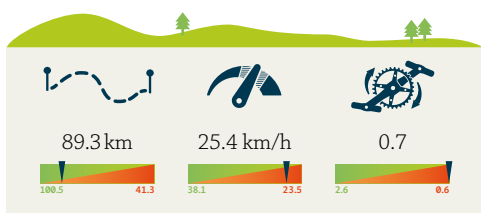
RIGHT The *eflow ER2* has its battery pack in the seatpost. To remove it you need a special spanner with which to loosen the seatpost clamp. The charger is fitted with an adaptor so that the batteries can be charged either while still fitted, via a socket on the frame, or when removed. This means, for example, that you can charge the battery in your flat.



LINKS Die abnehmbare Bedieneinheit des *eflow ER2* beschränkt sich auf die üblichen Funktionen eines Fahrradcomputers, wie beispielsweise Gesamt-km, Touren-km, Durchschnitts-km/h, Maximal-km/h und zusätzlich werden Batteriekapazität und Unterstützungsstufe angezeigt. Die Anzeige ist per hintergrundbeleuchteter Tasteneinheit mit dem Daumen zu bedienen, ohne dass man die Hand vom Lenker nehmen muss.

RECHTS Das *eflow ER2* hat seinen Energiespeicher in der Sattelstütze. Um diese herauszunehmen, braucht man einen speziellen Schlüssel, mit dem die Sattelstützenklemmung gelöst werden kann. Das Ladegerät verfügt über einen Adapter, mit dem die Batterie sowohl im eingebauten Zustand über die Buchse am Rahmen als auch im herausgenommenen Zustand geladen werden kann. So kann man die Batterie beispielsweise auch in der Wohnung laden.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	3.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	.0
Battery replacement Akku einsetzen	3.2
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	3.8
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.5
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.4
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	3.4
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.4
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.8
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.4
Drive noise level Antriebslautstärke	2.3
Ease of use Bedienkomfort	2.3
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.4
Design and appearance Design und Optik	3.0

25.3kg	3899 €
4.3kg	800 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

eflow Europe GmbH

Flugplatzstrasse 40 · 90768 Fürth  
 0049 911 76600690  
 0049 911 7660069-9  
 info@eflow-europe.de  
 www.eflow-europe.de

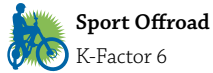
BIKE DATA FAHRRADDATEN

115 kg

TRAPEZ



**SENSOR TYPE** Hall sensor-based power sensor  
**EXTRAS** Centre stand (twin leg), balloon tyres  
**SENSORART** Kraftsensor auf Hallsensor-Basis  
**EXTRAS** Mittelständer (Zweibein), Ballonreifen



**SUMMARY** Sporty looks, a powerful assist system and good specification: this *Fischer MTB* earned a “Good” in the off-road category. But while it does have limitations for sporting use, it’s a lot of off-road pedelec for the price.

Matt black with red highlights, and with its imposing rear motor, this *Fischer* inspires you to take a test ride. The motor applies itself quietly and powerfully after a brief delay, and the read-out on the display shows peaks of up to 600 watts! Since a rotation sensor is used, motor power is essentially independent of your own input, so test riders put distinctly less effort into the pedals than on other bikes. At the power assist speed limit the motor gradually reduces its push, and then only cuts in again at around 22 km/h. One might expect better from a well-tuned sports machine for off-road use.

*Shimano Deore* gearing, branded tyres and adjustable suspension forks are all plus points on this *Fischer MTB*, but the *Clarks* disk brakes are less well known – although we had no objections to their braking. The ride without the motor also impressed on this *Fischer*. The version we had for our test was an exclusive model available only at *Media Markt*.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high power assist Tour/Hills
- + high max payload rating
- + start and push assist
- + remaining range display
- + quiet motor

**FAZIT** Sportliche Optik, ein kraftvoller Antrieb und gute Ausstattung. Das *Fischer MTB* bekam ein »Gut« in der Offroad-Klasse. Im sportlichen Einsatz hat es dennoch Nachteile, insgesamt gibt es viel *Offroad Pedelec* für den Preis.

Mattschwarz mit roten Elementen und dem bulligen Heckmotor macht das *Fischer* Lust auf eine Probefahrt. Nach kurzem Zögern setzt der Motor leise und kräftig ein, die Anzeige im Display geht in Spitzen auf bis zu 600 Watt hinauf! Aufgrund des Bewegungssensors ist die Motorkraft allerdings nahezu unabhängig von der eigenen Leistung, so traten die Testfahrenden deutlich weniger in die Pedale als bei anderen Rädern. An der Unterstützungsgrenze reduziert der Antrieb langsam den Schub, setzt dann aber erst wieder bei 22 km/h ein. An ein gut abgestimmtes Sportgerät für den Offroad-Einsatz darf man höhere Ansprüche stellen.

*Shimano Deore* Schaltung, Markenbereifung und feststellbare Federgabel sind Pluspunkte am *Fischer MTB*, die *Clarks* Scheibenbremsen sind dagegen wenig bekannt – bremsen aber anstandslos. Auch bei diesem *Fischer* überzeugt das Fahren ohne Motor. Im Test war die exklusiv-Version, die nur über *Media Markt* angeboten wird.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + hohe Zuladung
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + niedriges Laufgeräusch



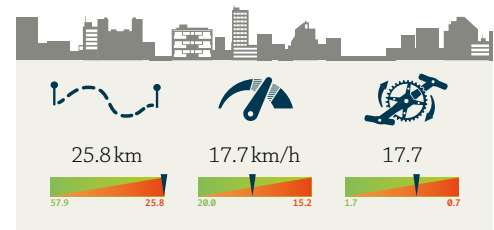
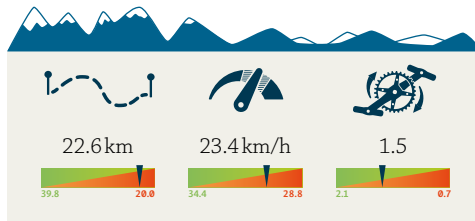
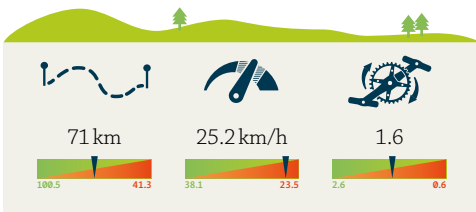
LEFT To retain its clean appearance, for the *Proline EM 1614* offroad pedelec *Fischer* supplies 50 Lux LED detachable lights and spoke reflectors, which can be easily fitted or removed as required. The very basic bell removed itself. The almost identical but cheaper sister model, the *Proline MTB EM 1608*, is supplied without lighting set, with a smaller battery and with different warranty terms for a RRP of 1399 Euro. Details of how to order are at: [www.fischer-die-fahrradmarke.de](http://www.fischer-die-fahrradmarke.de)



LINKS Für eine aufgeräumte Optik legt *Fischer* dem Offroad Pedelec *Proline EM 1614* eine 50 Lux LED Ansteckbeleuchtung und Speichen-Reflektoren bei, die wenn gewünscht leicht montiert werden können. Sich selber demontiert hat die sehr einfache Klingel. Das bis auf Details identische aber günstigerer Schwestermodell *Proline MTB EM 1608* wird ohne Beleuchtungsset und mit kleinerem Akku und anderen Garantieleistungen für UVP 1399 Euro angeboten. Bezugsquellen finden sich unter [www.fischer-die-fahrradmarke.de](http://www.fischer-die-fahrradmarke.de)

RECHTS Das *Fischer Proline EM 1614* liefert recht viel Offroad Pedelec für einen überschaubaren Preis. Nichts für den Extremsportler und Downhiller aber gut für den Freizeitsportler als Einstieg in das Offroad Pedelec Segment. Die Ausstattung kann sich sehen lassen: *Shimano 24* Gang Schaltung, *Clarke* Hydraulik Scheibenbremsen, *Phyllion 504* Wh Akku, der bequem seitlich herausgeschwenkt werden kann sowie *Suntour XCT* Federgabel.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	.0
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.7
Battery replacement Akku einsetzen	2.2
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2.4
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.0
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.9
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.9
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.0
Drive noise level Antriebslautstärke	1.3
Ease of use Bedienkomfort	1.9
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.0
Design and appearance Design und Optik	1.9

	22.9kg	1399 €
	2.6kg	459 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau  
 0049 6341 284 0  
 0049 6341 280413  
 info@inter-union.de  
 www.fischer-die-fahrradmarke.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

150 kg

MTB



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige



**SUMMARY** With its powerful TX, Flyer carried off the touring pedelecs test win with flying colours. The full-suspension frame is a true delight!

It takes a second glance to truly appreciate the sophisticated geometry of the Flyer TX, and how the matte metallic paint suits the discreet understatement of this strong all-rounder. The TX's assistance is immediately on hand, and the power assist figures are among the highest of all bikes on test, so even if on tour with heavy luggage there's no need to worry if the gradient increases. The range, too, is absolutely fine for touring. And because you'll ride in real comfort on the TX thanks to the classy frame suspension, there's nothing to interrupt the riding pleasure even on longer rides. The single fly in the ointment: the rather high bottom bracket makes it tricky to adjust saddle height – if the distance to the pedals is correct, then you cannot easily get your feet to the ground.

Otherwise there's nothing to niggle about on the TX: high quality brakes and transmission ensure the best possible ride, and the rest of the specification is top class too. No wonder then that alongside its test win, the Flyer was also awarded "Very Good" in three further product categories!

**KEY POINTS**

- + high range (Tour)
- + high power assist Tour/Hills/City
- + high max payload rating
- + push assist
- + remaining range display
- high purchase price

**FAZIT** Flyer holt mit dem powervollen TX souverän den Testsieg bei den Touren Pedelecs. Der vollgefederte Rahmen ist ein Hochgenuss!

Mit seiner filigranen Geometrie besticht das Flyer TX besonders auf den zweiten Blick. Auch die matt-metallic Lackierung passt zum dezenten Understatement dieses starken Allrounders. Der Antrieb des TX ist sofort präsent, die Unterstützungswerte sind unter den höchsten im Testfeld. Man braucht sich also auch mit schwerem Gepäck auf Touren keine Sorgen machen, wenn es einmal steiler wird. Auch die Reichweite ist absolut tourentauglich. Da man auf dem TX dank der noblen Rahmenfederung auch noch sehr bequem sitzt, steht ungetrübtem Fahrspaß auf langen Strecken nichts im Wege. Einziger Wermutstropfen: das recht hohe Tretlager macht die Einstellung der Sattelhöhe schwierig – stimmt der Abstand zu den Pedalen, kommt man mit den Füßen nicht mehr gut auf den Boden.

Ansonsten lässt das TX nichts anbrennen: hochwertige Bremsen und Schaltung bringen beste Fahreigenschaften mit sich, auch der Rest der Ausstattung ist top. Kein Wunder, dass Flyer neben dem Testsieg noch ein »Sehr Gut« in drei weiteren Produktgruppen einstreicht!

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Unterstützung Tour/Berg / Stadt
- + hohe Zuladung
- + Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- hohe Anschaffungskosten



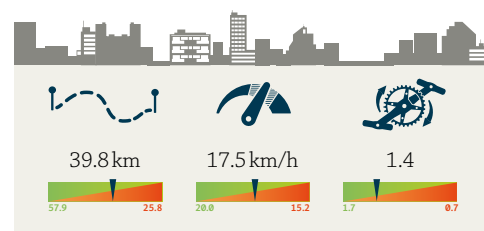
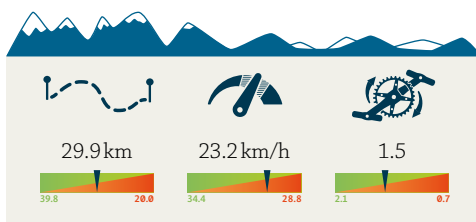
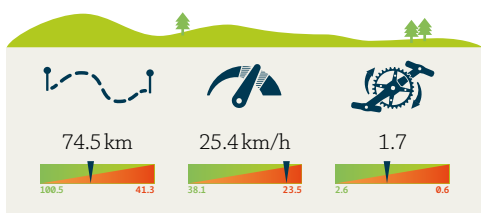
LEFT The cockpit of the Flyer TX 7.70 leaves little to be desired. It comes across as comfortable and tidy: soft, ergonomically-shaped rubber grips, Shimano XT hydraulic brakes and gears, Supernova LED lights, Bosch controls and display components. The overall impression is characteristic of Flyer: top quality materials and components combined with understated colours – traditional values, one might say.



LINKS Das Cockpit des Flyer TX 7.70 lässt kaum Wünsche offen. Bequem und aufgeräumt kommt es daher: Weiche ergonomisch geformte Gummigriffe, Shimano XT Hydraulik-Bremsen und Schaltung, Supernova LED Scheinwerfer, Bosch Bedien- und Anzeige-Elemente. Der Eindruck ist typisch für Flyer: Die Kombination hochwertigster Materialien und Komponenten mit zurückhaltenden Farben – halt Wertkonservativ.

RECHTS Der Rahmen und der aufwendige Multigenlenker-Federhinterbau machen einen grundsoliden Eindruck, der auch von den Testfahrenden in der Praxis gelobt wurde. Das Tretlager ist für ein Touren-/Alltags-Pendler-Rad recht hoch, höher als bei manchen waschechten Offroad Pedelecs im Test. Eine vom Lenker aus verstellbare Sattelstütze würde den Komfort bei Stop and Go Fahrten erhöhen.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.2
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	2
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.2
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	2
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	2.8
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	2.1
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	1.8
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	1.6
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.8
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	1.8
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	2
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	1.8
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	1.8
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	1.8

	24.6kg	4999 €
	2.6kg	949 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

**Biketec AG**

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz  
 0041 62959 5555  
 0041 62959 5566  
[info@flyer.ch](mailto:info@flyer.ch)  
[www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

149 kg

MTB



**SENSOR TYPE** Rotation, torque and speed sensors

**EXTRAS** Rear stand, push assist, remaining range display, full suspension, RockShox Monarch shock unit, rear travel 100mm, ergonomic grips

**SENSORART** Bewegungs-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor

**EXTRAS** Hinterbauständer, Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, vollgefedert, Dämpfer RockShox Monarch Hinterbau 100mm Federweg, ergonomische Griffe



**SUMMARY** A trend-setting cracker with unusual frame geometry and the highest power assist values of any bike on test. Clear test winner in the lifestyle pedelec product category.

The Schwabing M1 is a real eye-catcher among the bikes on test, and its carbon frame with interrupted seat tube gives it a unique, unified look. The Brooks saddle is the perfect accompaniment, along with the beige tyres and the classy smooth leather grips. But what at first glance looks like a cruiser turns out to be more of a hurricane of a bike, just as soon as you start pedalling. After a brief start-up phase the 500 watt cleanmobile motor assists your ride aggressively, and it unleashes its power distinctly audibly, too – it throttles back detectably only while shifting gears. You're swiftly whisked up to the power assist speed limit of 45 km/h. At such high speeds, however, some test riders remarked that the stiffness of the frame could be greater. Thanks to the substantial, and hard to remove, battery pack, the second largest in the test with 877 watt hours, the M1 achieved solid range figures despite its high motor power. The rest of the specification is the finest available: NuVinci transmission, Gates belt drive and top quality disk brakes are all fitted to this classy lifestyle pedelec as a matter of course.

#### KEY POINTS

- + high power assist Tour/Hills/City
- + start and push assist
- +/- insurance and number plate compulsory
- high purchase price
- noisy motor

**FAZIT** Cappuccino-Kracher mit ungewöhnlicher Rahmengenometrie und den größten Unterstützungswerten aller Testräder. Ganz klar Testsieger in der Produktgruppe Lifestyle Pedelec.

Das Schwabing M1 ist ein Hingucker im Testfeld, sein Carbonrahmen mit unterbrochenem Sattelrohr liefert einmaliges Design, alles aus einem Guss. Perfekt dazu passend sind der Brooks-Sattel, die beige Reifen und die noblen, glatten Ledergriffe. Doch was auf den ersten Blick wie ein Cruiser wirkt, entwickelt sich zum Wirbelsturm, beginnt man erst in die Pedale zu treten. Nach kurzem Anlauf kommt der 500 Watt cleanmobile Antrieb ungestüm auf Touren und entfaltet deutlich hörbar seine ganze Power – nur zum Schalten wird spürbar gedrosselt. Rasant steuert man auf die Unterstützungsgrenze von 45 km/h zu. Bei derart hohen Geschwindigkeiten bemerkten einige Testfahrende allerdings, dass die Steifigkeit des Rahmens größer sein sollte. Dank des wuchtigen, schwer entnehmbaren Akkus – mit 877 Wattstunden der zweitgrößte im Test – erreicht das M1 trotz seiner großen Motorleistung noch solide Reichweiten. Die weitere Ausstattung ist vom Feinsten, NuVinci-Schaltung, Gates Riemen und hochwertige Scheibenbremsen gehören bei diesem noblen Lifestyle-Pedelec selbstverständlich dazu.

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Unterstützung Tour/Berg /Stadt
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- +/- versicherungspflichtig mit Kennzeichen
- hohe Anschaffungskosten
- hohes Laufgeräusch



LEFT On the Schwabing from M1 – Sporttechnik, contrasts are fundamental: traditional leather up against high-tech carbon fibre. The common factor is European hand-craftsmanship, which comes for the leather grips and the leather saddle from traditional British brand Brooks, and for the carbon frame from German manufacturer M1 – Sporttechnik, part of the Fritzmeier Group. Owning and riding a Schwabing M1 is an extravagant statement!



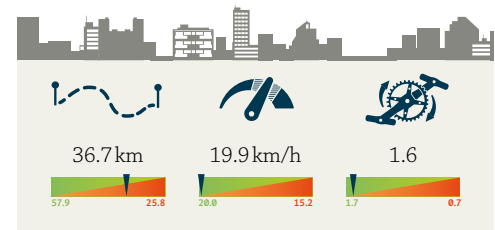
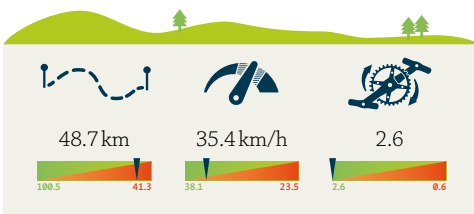
RIGHT The remarkable frame demonstrates the extent of what is possible with carbon fibre reinforced plastic as a composite material: the fundamental structural principle of the triangle has been done away with in this frame design – not that they necessarily had to do this! The cleanmobile motor is, like the frame, made in Germany not far from Munich.

LINKS Kontraste sind beim Schwabing von M1 – Sporttechnik Prinzip: traditionelles Leder und hightech Kohlefaser. Die Gemeinsamkeit ist die europäische Handarbeit, die bei den Leder Lenkergriffen und dem Lederattel zu der britischen Traditionsmarke Brooks und beim Carbon Rahmen zum deutschen Hersteller M1 – Sporttechnik der Fritzmeier Gruppe gehört. Ein Schwabing M1 zu besitzen und zu fahren ist ein extravagantes Statement!

RECHTS Der besondere Rahmen zeigt, was mit kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff als Verbundwerkstoff möglich ist: Es wurde das statische Grundprinzip des Dreiecks im Fahrrad-Rahmenbau weg gelassen – was man aber trotzdem nicht unbedingt machen muss! Der cleanmobile Motor wird, wie der Rahmen, ebenfalls in Deutschland unweit von München hergestellt.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	4.9
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.3
Battery replacement Akku einsetzen	4.7
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	5.2
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	4.3
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.3
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.4
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.3
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.2
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2.9
Drive noise level Antriebslautstärke	3.3
Ease of use Bedienkomfort	2.5
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.3
Design and appearance Design und Optik	2.7

	27.9kg	7099 €
	5.7kg	999 €

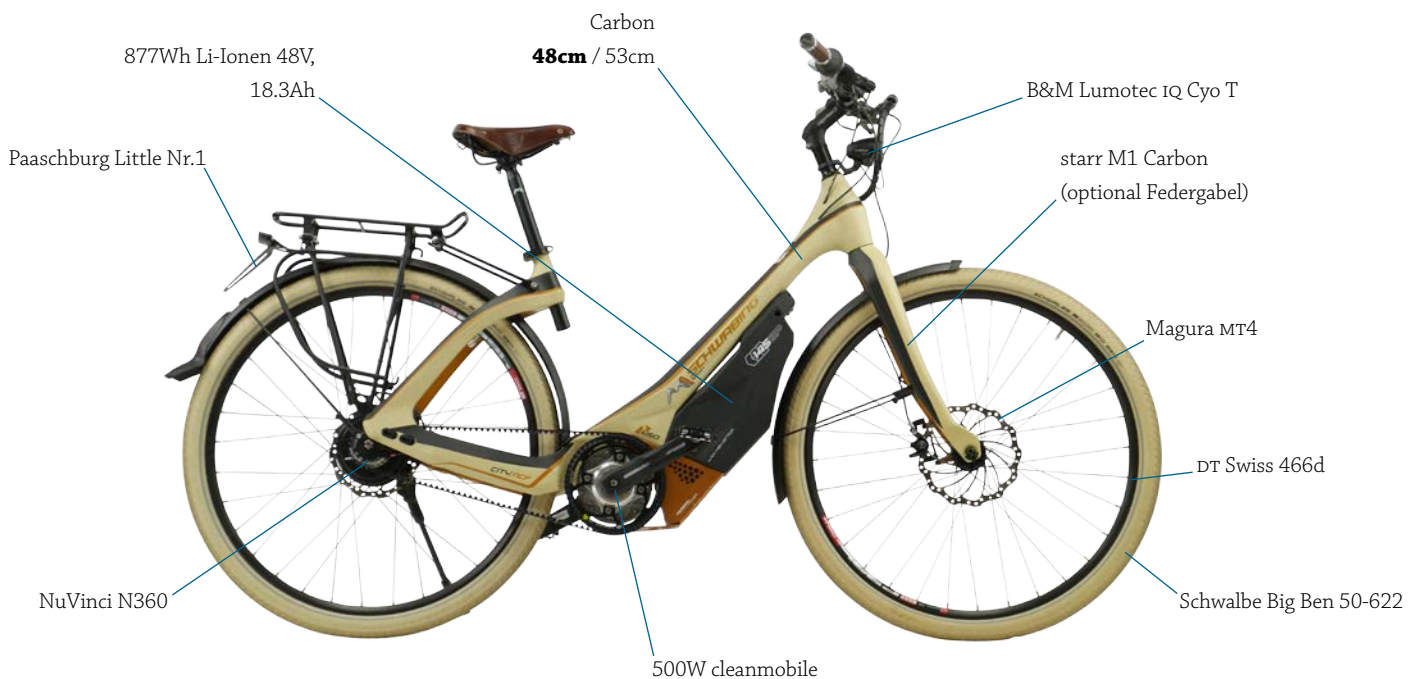
CONTACT KONTAKT 联系方式

M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG

Am Weiglfeld 1 · 83629 Weyarn  
 0049 8020 90891170  
 0049 8020 90891177  
 info@m1-sporttechnik.de  
 www.m1-sporttechnik.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 120 kg



SENSOR TYPE Torque, shift and braking sensors

EXTRAS Start and push assist, rear stand, balloon tyres, Gates belt drive

SENSORART Kraft-, Schalt- und Bremssensor

EXTRAS Anfahr- und Schiebehilfe, Hinterbauständer, Ballonreifen, Gates-Riemenantrieb



**SUMMARY** Whether it's for a ride to the supermarket or a major tour – this ladies pedelec will stand by its man.

This ladies counterpart to the gents model comes with a lower-placed top tube, making getting on board easier. With its rotation sensor the motor reacts rather late to your pedalling, and the assist also has a long run-on. This makes the start and push assist function especially helpful for hill starts. With a power assistance factor of 1.39, and thanks to the 522 Wh (36 V, 14.5 Ah) Li-ion battery pack, it achieved a range of 89 km on the Tour circuit in highest assistance mode. *Fischer* had briefly raised the voltage to 48 V and 11.6 Ah, but for this test they once again sent the *Trekking Proline Damen* at 36 V and 14.5 Ah. Compared to the model tested in spring 2015, this has resulted in higher range figures for all sections of the test. *Fischer* has opted for well-proven technology here, with the 250W Shen-Yi rear hub motor and the same specification as in the autumn 2014 test. The price, at € 1,249, remains a real bargain. If you are looking for a simple to operate bike with an easy to read display and good power assistance, and if you can live with the rotation sensor, then you can obtain this bike via outlets including Media Markt or *fischer-fahrradshop.de*. Test rides are usually available at the retail stores.

**KEY POINTS**

- + high range: Tour, City
- + high power assist level: Hills
- + start and push assist function
- + remaining range display
- + high weight rating

**FAZIT** Ob auf der Tour zum Supermarkt oder auf großer Fahrt - das Pedelec für die Dame steht seinen Mann.

Das weibliche Pendant zum Herrenmodell kommt mit einem tiefer positionierten Oberrohr und erleichtert so den Einstieg. Durch den Bewegungssensor reagiert der Motor spät auf das Tretverhalten mit lang nachlaufender Unterstützung. Hier ist die Anfahr-Schiebehilfe für den Start am Berg besonders hilfreich. Mit einem Unterstützungsfaktor von 1,39 erreicht es dank 522 Wh Li-Ionen 36V 14,5 Ah Akku auf der Tourenstrecke im höchsten Unterstützungsmodus 89 km. Nach kurzfristiger Erhöhung der Voltzahl von 48V bei 11,6Ah schickte *Fischer* das *Trekking Proline Damen* wieder mit 36V und 14,5Ah in den Test. Gegenüber dem Modell im Test Frühjahr 2015 führte dies zu erhöhter Reichweite auf allen Testabschnitten. Mit dem 250W Shen-Yi Hecknabenmotor und der gleichen Ausstattung wie im Herbsttest 2014 setzt *Fischer* auf bewährte Technik. Der Preis von 1.249 € bleibt immer noch ein Schnäppchen. Wer ein einfach zu bedienendes Rad mit gut lesbarem Display und guter Unterstützung sucht und den Bewegungssensor handeln kann, erhält das Rad unter anderem über Media Markt oder im *fischer-fahrradshop.de*. In den Fachmärkten ist meist auch eine Probefahrt möglich.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + hohe Unterstützung Berg
- + Anfahr-Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + hohe Zuladung



LEFT A very practical detail: the display has a USB port which can be used without adaptors for any standard USB charging cable.

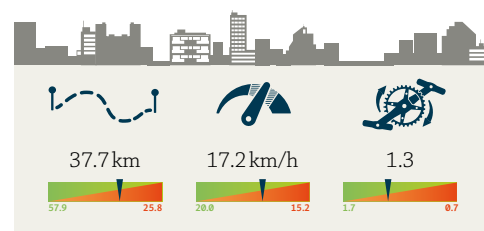
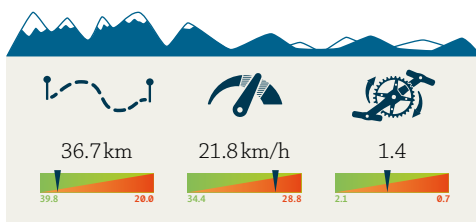
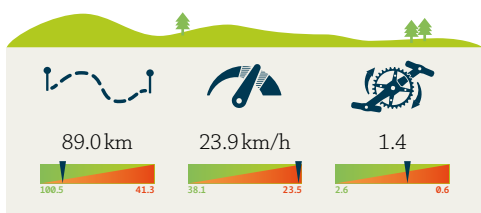
RIGHT Not so practical: the suspension seatpost can fall quickly. If the knurled nut for adjustment of spring preload is accidentally turned too far and it slips off the last thread, the unit becomes unusable for non-technical users.



LINKS Ein sehr praktisches Detail: Das Display am Lenker verfügt über einen USB Port, der ohne Adapter für alle gängigen USB Ladekabel genutzt werden kann.

RECHTS Nicht so praktisch: die Federsattelstütze ist schnell defekt. Wenn die Rändelmutter zur Einstellung der Federhärte aus Versehen zu weit gedreht wird und aus dem letzten Gewindegang rutscht, ist sie für den Laien nicht mehr einsetzbar.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.3
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.4
Battery replacement Akku einsetzen	2.1
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.6
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.2
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	3.0
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2.3
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2.6
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3.1
Drive noise level Antriebslautstärke	2.2
Ease of use Bedienkomfort	2.1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	2.1
Design and appearance Design und Optik	3.0

	24.7kg	1249€
	2.6kg	409€

CONTACT KONTAKT 联系方式

Inter-Union Technohandel GmbH

Klaus-von-Klitzing-Strasse 2 · 76829 Landau  
 0049 6341 2840  
 0049 6341 280413  
 info@inter-union.de  
 www.fischer-die-fahrradmarke.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 150 kg



SENSOR TYPE Rotation sensor

EXTRAS Centre stand, suspension seatpost, angle-adjustable stem, remaining range display, start and push assist function, ergonomic grips

SENSORART Bewegungssensor

EXTRAS Mittelständer, gefederte Sattelstütze, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, Anfahr-Schiebehilfe, ergonomische Griffe



**SUMMARY** Powerful assistance and a very harmonious ride quality – this hardtail really captured the hearts of some riders, and richly earned its “Very Good” as an offroad pedelec!

Higher, faster, further! This seems to be the order of the day for electric-assisted MTBs, and Giant has used the new Yamaha Syncdrive motor to bring an extra dose of power to the table. Up to 80 Nm of torque, which thanks to “Zero Cadence Support” can kick in immediately, is spectacular. Nonetheless, the power assistance figures for the *Dirt-E* were still a little below the absolute top marks in the test. This isn't necessarily a disadvantage; it makes the handling rather more measured, and test riders described the switching in and out of the motor as very harmonious. For faster riding, this hardtail with its wide handlebars was easy to control, although the many control elements can be a bit confusing – as well as the display with its remote buttons there is also the fork lock-out and a lever for saddle height adjustment: this could perhaps have been mounted under the saddle. Giant developed the battery pack themselves especially for the *Dirt-E*, and it has paid off, as it's very successfully integrated into the downtube of the pleasingly designed frame. The *Dirt-E* is a real eye-catcher with a top specification.

#### KEY POINTS

- + high range Tour/City
- + high max payload rating
- + low overall weight
- high purchase price

**FAZIT** Kraftvolle Unterstützung bei sehr harmonischem Fahrverhalten – dieses Hardtail ist für manche der Sieger der Herzen und hat sich sein »Sehr Gut« als Offroad Pedelec redlich verdient!

Höher schneller weiter scheint das Motto im Bereich der elektrisch unterstützten MTBs zu sein. Auch Giant legt mit dem neuen Yamaha Syncdrive-Motor eine Portion extra Power in die Waagschale. Bis zu 80 Nm Antriebsmoment, die Dank Zero-Cadence-Support sofort ansetzen, sind eine Hausnummer. Dennoch liegen die Unterstützungswerte des *Dirt-E* etwas unter den absoluten Spitzenwerten im Testfeld. Doch das muss kein Nachteil sein, das Fahrverhalten wird dadurch etwas gemäßiger. Einsetzen und Ausklingen des Motors beschrieben die Testfahrenden als sehr harmonisch. Bei schneller Fahrt lässt sich das Hardtail mit dem breiten Lenker gut kontrollieren, allerdings sind die vielen Steuerelemente etwas verwirrend – zu Display mit Fernbedienung kommen noch Federgabelarretierung und ein Hebel zur Sattelverstellung hinzu – dieser könnte auch unter dem Sattel angebracht werden. Dass Giant den Akku für das *Dirt-E* selbst entwickelt, zahlt sich aus. Die Unterbringung im Unterrohr des formschönen Rahmens ist sehr gelungen. Das *Dirt-E* ist ein top ausgestatteter Hingucker!

#### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Zuladung
- + niedriges Gesamtgewicht
- hohe Anschaffungskosten



**LEFT** The cockpit of the *Giant Dirt-E+ 0* is unostentatious, yet packed with controls and bedecked with the usual clutter as Bowden cables, wires and hydraulic hoses all run to and fro. On their first ride many test riders needed to play around for a while to try the different functions, and to work out how best to use them on the trail.

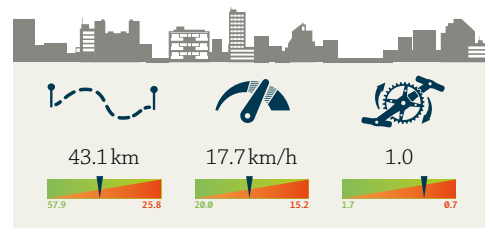
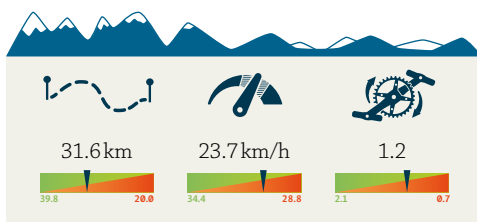
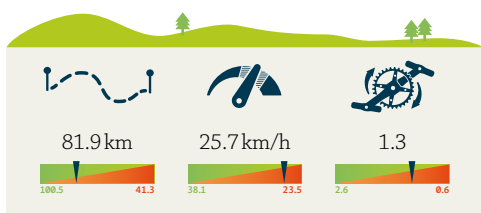
**RIGHT** The Yamaha mid motor, from the inventor of mid motors for pedelecs, and which has been in production for 24 years in ever-improving versions. Still unrivalled when it comes to ride feel and responsiveness. Also, twin chainrings are a rarity for mid motors. Motor and battery fit together perfectly: a milestone in pedelec technology.



**LINKS** Das Cockpit des *Giant Dirt-E+ 0* ist schlicht, trotz voller Bedienelemente. Der übliche Quirl an Bowdenzügen, Kabeln und Hydraulik-Leitungen spannt seine Bögen. Bei der ersten Fahrt mussten sich viele Testfahrer erst mal an den angebotenen Funktionsumfang herantasten und herausfinden, wie dieser optimal eingesetzt wird.

**RECHTS** Der Yamaha Mittelmotor vom Erfinder des Mittelmotors für Pedelecs seit 24 Jahren in immer wieder verbesserten Versionen in Produktion. In puncto Fahrgefühl und Ansprechverhalten unerreicht gut. Selten bei Mittelmotoren: das zweifach Kettenblatt vorne. Motor und Batterie sind perfekt aufeinander abgestimmt. Ein Meilenstein der Pedelec Technologie.

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal <b>Akku entnehmen</b>	2.6
Unique charger identification <b>Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts</b>	2.5
Battery replacement <b>Akku einsetzen</b>	2.5
Mounting to car carrier <b>Befestigung auf Heckträger</b>	1.6
Ease of carrying (grip points on frame) <b>Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)</b>	2.2
Lifting over load sill (lifting bike) <b>Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)</b>	1.8
Ergonomic adjustment <b>Ergonomische Anpassung</b>	1.7
Selecting ride mode <b>Fahrmodus einstellen</b>	2.6
Ride quality with motor assist <b>Fahreigenschaften mit Motorunterstützung</b>	1.5
Ride quality without motor <b>Fahreigenschaften ohne Motor</b>	2.1
Drive noise level <b>Antriebslautstärke</b>	1.9
Ease of use <b>Bedienkomfort</b>	2.8
Stability when parked <b>Standfestigkeit beim Abstellen</b>	4.9
Design and appearance <b>Design und Optik</b>	1.9

	21.6kg	3699.9€
	3.1kg	599.9€

CONTACT KONTAKT 联系方式

GIANT Deutschland GmbH

Mettmanner Str. 25 · 40699 Erkrath  
 0049 211 99894-0  
 0049 211 99894-26  
[info@gisnt-bikes.de](mailto:info@gisnt-bikes.de)  
[www.giant-bicycles.de](http://www.giant-bicycles.de)

BIKE DATA FAHRRADDATEN

167 kg

MTB



SENSOR TYPE GIANT PedalPlus 4-way sensor system / torque sensor

EXTRAS Vario-Sattelstütze Remote

SENSORART GIANT PedalPlus 4-fach Sensorik / Kraftsensor

EXTRAS Remote-operated dropper seatpost

# Transport group

Family friendly pedelecs and cargo pedelecs have very similar requirements. For the drive system, what matters is not the highest speeds, but how well you can tackle climbs even with additional loads on board – and still enjoy the ride.

Cargo pedelecs, like any cargo bikes, are of distinctive appearance and are designed for safe transport of large loads or people (sometimes several). Unfortunately, they are still all too rare. It's amazing really, because what could be a better application of an electric assist motor than to move really serious stuff by bike?

What's needed is pedelecs with powerful motors, especially under peak load, for example when climbing steep hills. 135 kg payload rating is the minimum, and they also need special stopping and parking equipment; otherwise the bike could tip over while being loaded, perhaps even trapping the rider beneath it.

Cargo bikes can be put to work by courier companies or they can also serve as car replacements for large shopping loads. Experienced cargo pedelec riders appreciate the low maintenance and good price-performance ratio which these vehicles offer. No load is too heavy and no road too steep.

Family pedelecs need to carry loads of a different type. Surely nobody needs motor assist more than environmentally-conscious families who need to lug children and shopping to and fro. Clearly, payload rating (110 kg), safety and reliability are important for this category. It must be possible to fit childseats and trailers. The minimum range of 30 km will permit riding in stop-and-go traffic and shorter rides without risking empty batteries.

A powerful drive system is essential: it will have the weight of an extra (small) person and all sorts of other miscellaneous luggage to make up for, so it will need a high level of peak power (a 'Hills U-Factor' of at least 1). Suspension, a road-safe specification and an easy to use operator interface with reliable battery level read-out will all make family life easier.

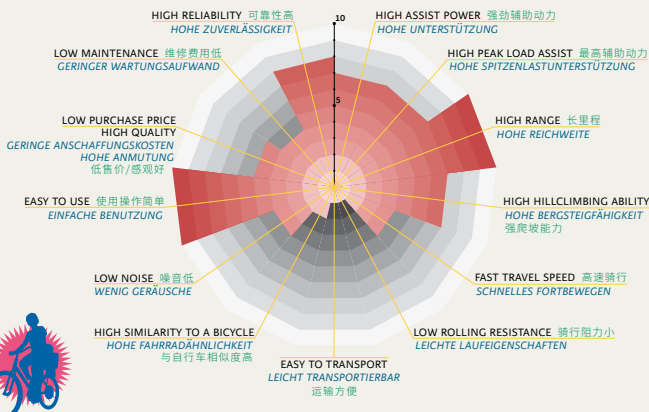
# Gruppe Transport

Familientaugliche Pedelecs wie auch Lasten Pedelecs haben sehr ähnliche Anforderungen. Es geht beim Antrieb nicht darum, für Höchstgeschwindigkeit zu sorgen. Es geht vor allem darum, dass man es trotz erhöhter Last schafft, Steigungen zu erklimmen und trotzdem Spaß zu haben.

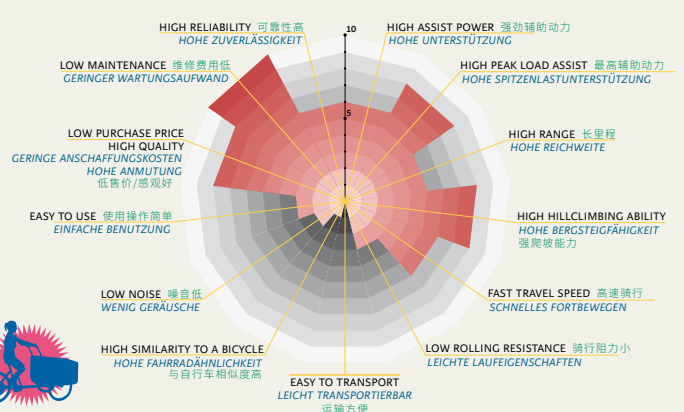
Das Lasten Pedelec ist wie das Lastenfahrrad eine spezielle Erscheinung und klar auf Transport größerer Gegenstände oder (mehrerer) Personen ausgerichtet. Leider gibt es noch viel zu wenige. Erstaunlich eigentlich, denn wofür würde sich ein Elektromotor besser eignen, als um richtig was per Fahrrad wegzuschaffen? Gefragt sind Pedelecs mit starkem Motor, insbesondere bei Spitzenlast, also z. B. beim Anfahren am Berg. 135 kg Zuladung sind das Minimum und es braucht besondere Halte- und Abstellvorrichtungen. Sonst kippt das Rad samt Ladung und begräbt womöglich noch den Fahrer unter sich. Lasten Pedelecs können im Transportgeschäft eingesetzt werden oder als Autoersatz für Großeinkäufe dienen. Erfahrene Lasten Pedelec Fahrer schätzen den geringen Wartungsaufwand und das gute Preis-Leistungs-Verhältnis, das diese Vehikel bieten. Ihnen ist nichts zu schwer und kein Weg zu steil.

Lasten der anderen Art haben Familien Pedelecs zu tragen. Wer, wenn nicht umweltbewusste Familien, die Einkäufe und Kinder hin und her kutschieren, kann einen Motor gebrauchen?! Klar, dass auch in dieser Gruppe Zuladung (110 kg), Sicherheit und Zuverlässigkeit zählen. Kindersitz und -anhängermontage muss möglich sein. Die Mindestreichweite von 30 km ermöglicht Fahren mit Stop-and-Go und kleinere Touren ohne leeren Akku. Ein starker Antrieb ist ein Muss. Dieser hat das Gewicht einer zusätzlichen (kleinen) Person und etwaiges anderes Gepäck jederzeit zu kompensieren, sprich muss über eine gute Spitzenlastunterstützung verfügen (U-Faktor Berg min. 1). Federung, straßenverkehrssichere Ausstattung und ein einfach zu bedienendes Nutzerinterface mit zuverlässiger Batterieanzeige machen Familien das Leben leichter.

## FAMILY



## CARGO







**SUMMARY** For when carrying capacity is the decisive factor: this family pedelec category test winner can take the strain, yet it's still light on its feet.

Keep calm, even under pressure? It could be an aspiration for parents, but it's also true for the Explorer HDE. Designed by manufacturer Kettler principally as an option for (taller) riders well over 100 kg in body weight, the Heavy Duty (HD) range of pedelecs are above all sporty in their design, and offer frame sizes up to 65 cm. But with rated overall payload capacity of 160 kg and power assist factor values which are more like those for an offroad pedelec, the Explorer HDE is also well suited to carry heavy shopping, or for extensive riding with child seats or trailers. And weighing under 24 kg, it is still a relatively light pedelec. The bold curve of the downtube works well for the looks, and the matt black frame is further decorated with chic neon green graphics, with which e.g. the cranks are also colour-highlighted. Test riders reported that the Explorer has very good handling characteristics all-round; only the wide saddle was criticised as uncomfortable. Nothing was found wanting in the rest of the specification, so the HDE notched up another "Very Good" verdict in the easy pedelec category.

**KEY POINTS**

- + high range Tour/City
- + high power assist Tour/Hills
- + start and push assist
- + remaining range display
- + high max payload rating
- high purchase price

**FAZIT** Wenn Belastbarkeit den Unterschied macht – der Sieger in der Kategorie Familien Pedelec ist stressresistent und kommt dennoch leichtfüßig daher.

Auch unter Last locker bleiben? Was ein Mantra für Eltern sein könnte, gilt auch für das Explorer HDE. Von Hersteller Kettler vor allem als Option für (großgewachsene) Personen bis weit jenseits der 100 Kilo Körpergewicht angedacht, ist die Heavy Duty (HD)-Serie Pedelec vor allem sportlich ausgelegt und bietet große Rahmenhöhen bis 65 cm. Mit 160 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht und Unterstützungswerten, die an ein Offroad Pedelec erinnern, ist das Explorer HDE aber auch für schwere Einkäufe und ausgiebige Ausfahrten mit Kindersitzen oder Anhängern gewappnet. Mit unter 24 Kilogramm zählt es dabei noch zu den relativ leichten Pedelecs. Gelungen wirkt das schwungvoll rund gebogene Unterrohr. Der mattschwarze Rahmen ist zudem mit schicken neongrünen Elementen versehen, so sind etwa die Kurbeln farblich abgehoben. Die Testfahrenden attestierten dem Explorer durchweg sehr gute Fahreigenschaften, nur der breite Sattel wurde als unbequem kritisiert. Bei der weiteren Ausstattung findet man keine Makel, so dass das HDE zusätzlich noch ein »Sehr Gut« in der Kategorie Easy Pedelec einstreicht.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour/Stadt
- + hohe Unterstützung Tour/Berg
- + Anfahr- und Schiebehilfe
- + Restreichweitenanzeige
- + hohe Zuladung
- hohe Anschaffungskosten



LEFT That this bike is intended for heavier loadings is evident in the adjustable stem – it is clearly rather more generously dimensioned than is usual. There are ergonomic grips, and the rider will quickly grasp the functions of the rest of the controls, from Bosch and Shimano, and rapidly learn to operate them intuitively.

RIGHT The saddle, optimised so that it will also suit somewhat heavier-built riders, is adorned with the green highlights which also appear elsewhere on the bike. Another very practical touch is the strong, integrated grip, which proves its worth when you're pushing the bike around, or bumping it up some steps.

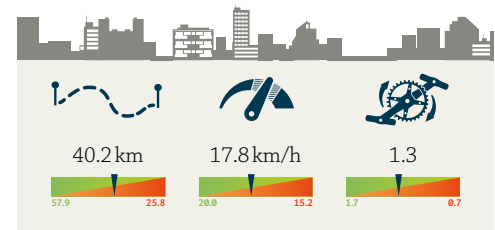
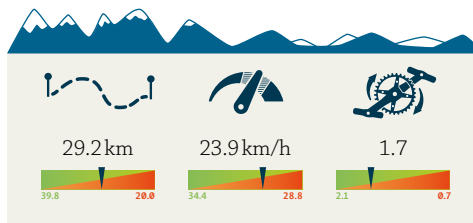
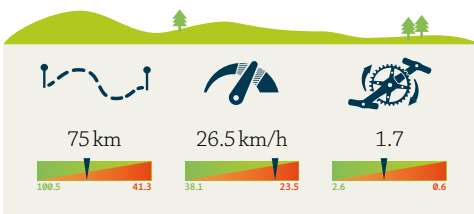


LINKS Die Auslegung auf höhere Zuladung sieht man auch dem verstellbaren Vorbau an – ganz offensichtlich ist dieser etwas stabiler dimensioniert als üblich. Die ergonomischen Griffe und die restlichen Bedienelemente von Bosch und Shimano sind recht schnell in ihren Funktionalitäten zu begreifen und dann schnell intuitiv zu bedienen.

RECHTS Der auch für etwas schwergewichtigere Personen optimierte Sattel verfügt über grüne Farbakzente, die auch am restlichen Rad zu finden sind. Auch ganz besonders praktisch ist der integrierte stabile Tragegriff, der seine Daseinsberechtigung beim Rangieren des Rades und beim Bugsieren über ein paar Stufen beweist.



MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1.7
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2.0
Battery replacement Akku einsetzen	2.3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.3
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	2.6
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2.0
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.5
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	1.3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	1.8
Drive noise level Antriebslautstärke	2.2
Ease of use Bedienkomfort	1.7
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.8
Design and appearance Design und Optik	1.5

	23.8kg	3199 €
	2.6kg	839 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

Hauptstrasse 28 · 59469 Ense-Parsit  
 0049 2938 810  
 0049 2938 8191000  
 contact@kettler.net  
 www.kettler.net

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 160 kg

DIAMANT



SENSOR TYPE Rotation, torque and speed sensors

EXTRAS Rear stand, start and push assist, remaining range display, angle-adjustable stem, "Heavy Duty" version with higher payload rating, ergonomic grips

SENSORART Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor

EXTRAS Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, winkelverstellbarer Vorbau, „Heavy Duty“ Version mit höherer Zuladung, ergon. Griffe



ISSN 2190-3263

**Herausgeber Publisher**

ExtraEnergy · Koskauer Straße 100 · D-07922 Tanna  
0049 36646 27094 · [www.extraenergy.org](http://www.extraenergy.org)

*ExtraEnergy Test GmbH is the entity responsible under the German Press Law for the accuracy of the test results.*

*Verantwortlich im Sinne des Presserechts für die Richtigkeit der Testergebnisse ist die ExtraEnergy Test GmbH.*

**Redaktion Editorial**

Angela Budde, Hannes Neupert

**Deutsch** Angela Budde

**English** Peter Eland [www.eland.org.uk](http://www.eland.org.uk)

**Testbriefe Test Reports**

Wasilis von Rauch

**Auswertung Analysis QFD**

Frieder Herb, Uwe Keilhauer

**LEV Komponenten LEV Components**

Carolin Springer, *ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG*

**Anzeigenverkauf Advertising sales**

Carolin Springer — [carolin.springer@extraenergy.org](mailto:carolin.springer@extraenergy.org)

**grafische Gestaltung Layout**

büro pluspunkt [www.bueropluspunkt.de](http://www.bueropluspunkt.de)

**Satz Testberichte typesetting test reports**

Benita Bacon [www.benitabacon.de](http://www.benitabacon.de)

**Bildnachweis Image credits**

Icons: Norbert Haller, Michael Burger, Ed Harrison  
Testräder Test bikes: Hannes Neupert, Sandra Winkler

ExtraEnergy Magazin © ExtraEnergy Test GmbH and the authors 2016 und die Autoren 2016

# ExtraEnergy — LEV Components Special Exhibition

## Events in 2016



Taipei Cycle Show 2015







eBike Festival Kitzbüheler Alpen 2015

 14th to 17th January, 2016 · Temple, AZ  
 26th to 28th February, 2016 · San Diego, CA  
 11th to 13th March, 2016 · Houston, TX  
 22nd to 24th April, 2016 · Palo Alto, CA  
 20th to 22nd May, 2016 · Portland, OR  
 June\*, 2016 · Denver, CO  
 13th to 16th September, 2016 · Las Vegas, NV  
 20th to 23rd October, 2016 · Charlotte, NC  
 [www.electricbike-expo.com](http://www.electricbike-expo.com)

\*3 days to be determined



 25th to 28th February, 2016  
 Essen, Germany  
 [www.fahrrad-essen.de](http://www.fahrrad-essen.de)  
 80,000



 2nd to 5th March, 2016  
 Taipei, Taiwan  
 [www.taipeicycle.com.tw](http://www.taipeicycle.com.tw)  
 27,000



 6th to 9th May, 2016  
 Shanghai, China  
 —  
 160,000







 June, 2016  
 Tanna, Germany  
 [www.extraenergy.org](http://www.extraenergy.org)  
 200



 1st to 3rd July, 2016  
 Kitzbüheler Alpen, Austria  
 [www.ebike-festival.at](http://www.ebike-festival.at)  
 1000






 31st August to 4th September, 2016  
 Friedrichshafen, Germany  
 [www.eurobike-show.de](http://www.eurobike-show.de)  
 67,000



 5th to 9th October, 2016  
 Cologne, Germany  
 [www.intermot.de](http://www.intermot.de)  
 201,000



 18th to 21st October, 2016  
 Taichung, Taiwan  
 [www.taichungbikeweek.com](http://www.taichungbikeweek.com)  
 4,000

**ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG**  
 Am Bahnhof 1  
 07907 Schleiz  
 Germany

FON +49 36646 32980  
 FAX +49 36646 27095  
 MAIL [carolin.springer@extraenergy.org](mailto:carolin.springer@extraenergy.org)  
 WEB [www.extraenergy.org](http://www.extraenergy.org)



**BAFANG**

# MAX drive system

Powerful. Smooth. Silent.



## MAX – the powerful drive system

Compatible with all customary frames  
Low maintenance and easy to install



### High-performance drive unit

Compact modular design



### Easy to use HMI unit

Versatile, easy to read controller



### Durable battery pack

Different power packs available, max. 690 Wh

[www.szbf.com](http://www.szbf.com)

*Your dream. Our goal.*