

Gemeinsame Presseinformation

Europäische Norm macht Pedelec und E-Bike-Batterien sicherer

Berlin, Frankfurt am Main, Bad Soden am Taunus, 7. November 2016 – Die Industrie begrüßt, dass die jetzt veröffentlichte europäische Norm EN 50604-1:2016 einen europaweit einheitlichen Sicherheitsstandard für Lithium-Ionen-Batterien für sogenannte „Light Electric Vehicles“ definiert.



Die Regulierung erhöhe die Sicherheit der Pedelecs und weiterer Elektro-Leichtfahrzeuge wie Elektromotorräder oder Elektroroller und regle den Rechtsrahmen verlässlich. Die von der europäischen Normungsorganisation Cenelec definierte Norm wird bis Januar 2017 in eine DIN-Norm überführt. Angeregt wurden die Normen von ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie und ZIV - Zweirad-Industrie-Verband in Kooperation mit der Battery Safety Organization BATS0.

Siegfried Neuberger, Geschäftsführer Zweirad-Industrie-Verband e.V. – Stephan Scheuer, 1. Vorsitzender, Battery Safety Organization e.V. – Richard Aumayer, Convenor des Normungsvorhabens (v.l.)

Diese Batterien sind „Hightech-Kraftpakete“, die auf kleinstem Raum viel Energie speichern. Die vielen hunderttausend Pedelec und E-Bike-Besitzer müssen sich auf die Sicherheit ihrer Batterien verlassen können, fordern die Verbände seit langem. Die Batterie muss gegen Überladung, Tiefentladung, Kurzschluss, extreme Temperaturen und Erschütterungen gesichert sein. Das Ladegerät und der Batterie-Pack sind so abzustimmen, dass ausschließlich die dafür vorgesehenen Batterien geladen werden können. Zugehörige Ladegeräte und Batterien müssen sich dafür zweifelsfrei wechselseitig erkennen. Dies kann durch mechanische, elektrische oder elektronische Maßnahmen geschehen. Auch müssen die Steckkontakte so beschaffen sein, dass eine Verbindung der Batterie mit dem Wechselstromnetz oder anderen nicht vorgesehenen Stromquellen sicher verhindert wird.

Pedelecs und E-Bikes sind millionenfach unterwegs

E-Mobilität in Form von Pedelecs und E-Bikes im Zweiradbereich ist längst Realität. Schon heute sind mehr als 2,5 Millionen Pedelecs und Elektro-Leichtfahrzeuge auf deutschen Straßen unterwegs.



„Angesichts des Booms bei den elektrisch unterstützten Fahrrädern brauchen Verbraucher, Händler und Hersteller klare technische Orientierung“, betont der Geschäftsführer des Zweirad-Industrie-Verbands, Siegfried Neuberger.

„Pedelects, Elektro-Zweiräder und deren Komponenten müssen nach einheitlichen, hohen Qualitätsstandards hergestellt sein, um größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten“, fordert der Geschäftsführer des ZVEI-Fachverbands Batterien, Otmar Frey.

Der Vorsitzende der Battery Safety Organization BATS O Stephan Scheuer, hat an der Erarbeitung der technischen Grundlagen mitgearbeitet. Er stellt fest: „Anders als bei elektrisch betriebenen PKWs sind die Batterien bei Pedelects und E-Bikes von außen zugänglich und größtenteils herausnehmbar. Daraus folgen besondere Sicherheitsanforderungen, um Anwender besser zu schützen. Die neue EN 50604-1 setzt hierfür den Maßstab.“

„In diesem Normvorhaben wurde die Prüfung der Funktionsfähigkeit verschiedener Sicherheitsmaßnahmen in die Tests eingeführt, um die Sicherheit für den Anwender zu gewährleisten“, unterstreicht Dr. Richard Aumayer, der Convenor des Normungsvorhabens.

Battery Safety Organization BATS O e.V.

Charlotten Strasse 65, 10117 Berlin, Germany

1. Vorsitzender BATS O e.V.: Stephan Scheuer

Phone: +49 221 806 0

Fax: +49 221 806-1605

E-mail: info@batso.org

Internet: www.batso.org

ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.

German Electrical and Electronic Manufacturers' Association

Lyoner Strasse 9, 60528 Frankfurt am Main, Germany

Geschäftsführer Fachverband Batterien: Otmar Frey

Phone: +49 69 6302-283

Fax: +49 69 6302-362

E-mail: frey@zvei.org

Internet: www.zvei.org

ZIV - Zweirad-Industrie-Verband e.V.

Two-Wheeler Industries Association

Königsteiner Strasse 20a, 65812 Bad Soden am Taunus, Germany

Geschäftsführer: Siegfried Neuberger

Phone: +49 6196 5077-0

Fax: +49 6196 5077-20

E-mail: contact@ziv-zweirad.de

Internet: www.ziv-zweirad.de

Download Pressefotos: <http://tinyurl.com/h9kpf6v>



Über BATSO

BATSO Prüfzeichen auf Batterien signalisieren dem Verbraucher, Händlern und Service Personal, dass die Batterie, die Bedienungs- /Einbauanleitung von einem autorisierten Labor überprüft wurde und der Produktionsprozess überwacht ist.

BATSO ist eine unabhängige, freiwillige Plattform, die jeden Interessenten zur aktiven Mitarbeit einlädt mit dem Ziel, Batteriesicherheit transparent zu machen.

BATSO unterstützt seine Mitglieder bei ihrer Erbringung von unabhängigen & neutralen Dienstleistungen, um die Sicherheit von Energiespeichern und Energiespeichersystemen nachhaltig weiterzuentwickeln.

info@batso.org

www.batso.org

Zur sofortigen Veröffentlichung - Wir freuen uns über einen Beleg!