



Presse-Einladung

Asiens führender Hersteller von Pedelec Antriebssystemen mit großem Auftritt auf der Fahrrad Essen / Vielzahl an Test Pedelecs auf dem ExtraEnergy Test IT Parcours, präsentiert von Bafang

Bafang, einer der führenden Hersteller von E-Mobility-Komponenten und kompletten Antriebssystemen, präsentiert sich vom 21. bis 24. Februar auf der Fahrrad Essen.

Hiermit laden wir Sie als Medienvertreter ein, sich auf dem Test IT Parcours in Halle 4 eine Marktübersicht zu den neuesten Pedelec Modellen zu verschaffen und diese ausgiebig zu testen.

Verkehrswende und zukunftsgerichtete Mobilität sind in aller Munde. Vor allem eine Sparte boomt seit Jahren: das Fahrrad – insbesondere in seiner elektrisch unterstützten Variante, dem Pedelec oder E-Bike. Und die spannende Frage lautet: Was treibt uns an? Wie so häufig im Leben, sind die inneren Werte entscheidend. Im Falle eines Pedelecs handelt es sich fraglos um den Antrieb. Hier kommt immer häufiger die Technologie des asiatischen Marktführers Bafang zum Einsatz – auch wenn man dies auf den ersten Blick oft gar nicht erkennt.

Umso erheller dürfte eine Probefahrt sein – und genau dazu besteht die perfekte Gelegenheit im Rahmen der Fahrrad Essen, der bedeutendsten Fahrrad-Messe in NRW, auf



dem großen ExtraEnergy Test IT Parcours in Halle 4, präsentiert von Bafang.

Lassen Sie sich die Gelegenheit nicht entgehen, zahlreiche aktuelle Pedelec-Modelle

persönlich in Augenschein zu nehmen und direkt einer handfesten Probefahrt zu unterziehen.

Schon im Messe-Foyer werden Sie übrigens von den aktuellsten Innovationen aus dem Hause Bafang begrüßt:

Das **Maserati Trofeo**

(links) ist das Ergebnis einer Design-

Kooperation zwischen

Maserati, Bafang und

Diavelo. Dieses

ultraleichte Race

Pedelec steht für eine

neue Gruppe von Elektrofahrrädern, die traditionelle Rennrad-Performance mit einem elektrischen Antriebssystem kombinieren. Es ist das ultimative Rennrad für Amateure, die den schubstarken Bafang M800-Mittelmotor nur bei Bedarf einsetzen – zum Beispiel, um schnelleren Freunden beim Training oder bergauf folgen zu können.



Mit dem superstarken **M500-Mittelmotor** (rechts) schafft Bafang beste Voraussetzungen für künftige Rennerfolge auf dem Offroad Pedelec. Trotz nur 3,3 kg Motorgewicht lässt er beim für maximale Fahrdynamik entscheidenden Drehmoment die Mehrzahl seiner Wettbewerber mit stolzen 95 Newtonmeter deutlich hinter sich. Kein Wunder also, dass Bafang soeben eine Kooperation mit einem der erfolgreichsten Profi-Rennteam vereinbart hat und zusammen mit der Firma American Eagle ein siegtaugliches Sportgerät für die erstmals im August 2019 stattfindende E-MTB-Weltmeisterschaft entwickelt.

Direkt neben dem Test IT Parcours präsentiert Bafang seine **Antriebskomponenten**.



Hier können sich die Besucher über die Features sämtlicher Motoren und aller zugehörigen Komponenten – vom Akku übers Display bis zu den (Tretlager-)Sensoren aus dem Hause Bafang – informieren.

Mediakontakt

Europa:

*Christian Allmendinger, Uwe Weissflog
inMotion mar.com*

Email: chris.allmendinger@inmotionmar.com, info@inmotionmar.com

Tel: +49 711 351 640-93 / -91

International:

Jack Brandsen

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.

Email: jbrandsen@bafang-e.com

Tel: +31 852 737 102

Über BAFANG: www.bafang-e.com

Bafang, einer der führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssysteme in Asien, entwickelt seit über zehn Jahren Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge. Bafang liefert gegenwärtig jährlich bis zu eine Million Antriebseinheiten für Elektrofahrräder und elektrische Scooter aus.

Bafang beschäftigt weltweit an drei Standorten über 300 Fachkräfte. Die Firmenzentrale und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou in der Nähe von Shanghai. Seit 2012 hat Bafang ein Verkaufs- und Servicebüro in den Niederlanden und seit 2017 auch in Deutschland sowie in Las Vegas, USA.

Diese Pressemitteilung wird von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

Über ExtraEnergy.org

ExtraEnergy führt seit 1992 unabhängige Pedelec und E-Bike Tests durch. ExtraEnergy hat sich inzwischen als die wohl bedeutendste Informations-, Verbraucherschutz- und Promotionorganisation für Leicht-Elektro-Fahrzeuge (LEVs) weltweit etabliert. Die ExtraEnergy Testsiegel sind ein anerkanntes Label, um gute Produkte auszuzeichnen und Kunden eine verlässliche Orientierung beim Kauf zu bieten. Die ungeschminkte Warnung vor minderwertigen Produkten ist die andere Seite einer unabhängigen Kaufberatung.

Im nun gewachsenen Markt geht es ExtraEnergy darum, mit regelmäßigen Tests und Informationsveranstaltungen Entwicklungen zu beschleunigen und Qualitätsanstrengungen im LEV Segment zu forcieren.

Die beim Pedelec und E-Bike Test verwendete Messtechnik und -methode ist einzigartig, die Ergebnisse nach wie vor unabhängig. Berichterstattung in Medien wie ARD, ZDF, MDR und 3 SAT sprechen für den Wirkungsbereich.

Den Initiatoren war von Anfang an bewusst, dass Fahrzeuge erfahren werden müssen. Seit 1997 ist der Test IT Parcours unterwegs, heute dreifach mit der Test IT Show. Stationär ist ExtraEnergy mit seinem Testangebot in Tanna vertreten und präsentiert im LEV Museum 27 Jahre Testgeschichte und die noch ältere LEV Historie.

Weitere Dienstleistungen sind Präsentationen und Ausstellungen auf Fach- und Publikumsmessen sowie Informationsverbreitung mit Unterstützung von Korrespondenten weltweit. Neben der direkten Präsenz bietet www.extraenergy.org einen Schatz an Informationen. Mit Unterstützung der

PM 190219



- zur sofortigen Veröffentlichung -
Bafang Fahrrad Essen 2019

Europäischen Union und der IEA (Internationale Energie Agentur) wurde 2012 das Go Pedelec! Handbuch mit vielen neuen Informationen und Best Practice Beispielen rund um elektrounterstützte Zweiräder in den Sprachen deutsch, englisch, niederländisch, ungarisch, tschechisch, italienisch, spanisch und chinesisches veröffentlicht.

Als Initiator und Mitglied der Vereine EnergyBus und BATSO (Battery Safety Organization) ist ExtraEnergy in den Normungsgremien ISO (Internationale Organisation für Normung) mit Fokus auf mechanische Standardisierung und IEC (Internationale Elektrotechnische Kommission für Elektrotechnik und Elektronik) tätig und setzt dadurch Sicherheits- und Kommunikations-Standards für LEVs weltweit.

PR Kontakt:

ExtraEnergy.org

Angela Budde

T 036646-3298-10

E redaktion@extraenergy.org

www.ExtraEnergy.org

Zur sofortigen Veröffentlichung - Wir freuen uns über einen Beleg