

Test Information und Anmeldung 2017/2018



Fahrttests Tanna:

8. bis 22. September 2017

Ergonomietest zusammen mit dem ANWB/Wassenaar, Niederlande: ab dem 3. Oktober 2017

Fahrttests MTB Trail mit Marco Hösel für Offroad Pedelecs: Oktober 2017

Publikation von November 2017 bis Januar 2019

Hohe Reichweite in den Sprachen: deutsch, englisch, chinesisch, niederländisch und norwegisch.

Geplante Publikationen:



Auflage 200.000 Exemplare Erscheinungsweise: 5 x pro Jahr
Sprache: Deutsch
Vertrieb in DE, A, CH, BE, LU
Zweitnutzungen der Ergebnisse in anderen Medien des Axel Springer Verlages sind geplant. Die Auswahl der Produkte erfolgt nach redaktionellen Gesichtspunkten der BIKE BILD Redaktion.



ANWB

Der ANWB ist mit **4,4 Millionen** Mitgliedern der größte Konsumentenverband Hollands. Der ANWB ist Partner bei den Tests und wird einen Teil der Testergebnisse sowohl auf seiner Webseite (www.anwb.nl) als auch in ausgewählten Printmedien publizieren. Die Übersetzung der Testergebnisse auf Niederländisch erfolgt durch den ANWB.



Norsk elbilforening

Übersetzung der Ergebnisse ins Norwegische und Publikation auf der Webseite des norwegischen Elektromobilisten-Verbandes mit über **50.000 Mitgliedern** (www.elbil.no). Dies gilt nur für Produkte, die in Norwegen angeboten werden.



Special-E:

Publikation von Resultaten nach Themen gruppiert im 2 x jährlich erscheinenden Special-E Magazin in einer Auflage von **35.000 Exemplaren** und online unter (www.special-e.de).

Erscheinungsweise: 2 x pro Jahr, Sprache: Deutsch. Verbreitung: Auslage bei Elektromobilitäts-Händlern (PKW-, Motorrad- und Fahrradhändlern).



ExtraEnergy.org Jahrbuch: Druckauflage: 20.000, plus digital ca 60.000 online views / Downloads

Erscheinungsweise: jährlich

Sprachen: Deutsch/Chinesisch/Englisch

Verbreitung: Auf Fach- und Publikumsveranstaltungen weltweit sowie als Download- und Onlinemagazin auf ExtraEnergy.org und im ExtraEnergy.org Newsletter



EUROBIKE SHOW DAILY

SPECIAL für Antriebshersteller: Artikel über Antriebssysteme mit Bild des Antriebs im EUROBIKE SHOW DAILY Magazin 2017. Achtung: Gilt nur für Produkte, die bis zum 25. Juli 2017 angemeldet wurden. Bilder und Zusatzinfos können nur berücksichtigt werden, wenn sie an info@extraenergy.org, eingehend am 25. Juli 2017, gesendet wurden.

Weitere Kooperationen und Publikationskanäle sind in Vorbereitung und werden zu gegebener Zeit bekannt gegeben.

ExtraEnergy.org hat das Recht, die Ergebnisse in beliebigen Sprachen und Medien zu publizieren. Dies entspricht dem Vereinszweck des ExtraEnergy e.V.: „Förderung der muskelelektrischen Mobilität durch geeignete Maßnahmen, beispielsweise neutrale Tests und deren Publikation“

Anmeldeformular: ExtraEnergy Test 2017/2018

Per Fax senden an: +49-36646-270 95

oder als Scan per Email an: info@ExtraEnergy.org

oder per Post an: ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG, Koskauer Str. 100, 07922 Tanna

Rechnungs- /Firmenanschrift - Name der Firma: _____

Ansprechpartner für Buchung und Abwicklung: _____

Telefon: _____

Email: _____

Straße / Postfach: _____

Postleitzahl: _____ Stadt: _____ Land: _____

Wenn in der EU und nicht in Deutschland, dann benötigen wir die Europäische Umsatzsteuer- ID: _____

Bitte wählen Sie Ihre gewünschten Optionen

Teilnahme mit neuem Pedelec:

Pedelec/s* Anzahl: ____ Name/Namen der Pedelecs: _____

Bei Anlieferung bis 3. September 2017: 3700 Euro. Bei Anlieferungen ab dem 4. September 2017 erhöht sich der Preis je Fahrzeug um 400 Euro. Rabattstaffel für Firmen, die mehrere Fahrzeuge zum Test senden: Ab 3 Fahrzeugen 20%, ab 6 Fahrzeugen 25% und ab 10 Fahrzeugen 30% auf den Rechnungsbetrag (auch inklusive Wiederholer). Sonderkonditionen für eigenständige Start-ups und Kleinhersteller: bei Lieferung bis 3. September 2017: 2700 Euro (Gilt für Start-ups mit weniger als 3 Jahren seit der Gründung und Kleinunternehmen mit bis zu 5 Mitarbeitern).

Teilnahme durch erneute Publikation mit Pedelec aus vorausgehendem Test:

Anzahl: ____ Test-Wiederholer Name/Namen der Pedelecs: _____

à 950 Euro bei Anmeldung bis 3. September 2017. Diese Option gilt für Pedelecs, die schon in einem der vergangenen Tests getestet wurden und auch 2018 noch unverändert verfügbar sind. Die Messwerte werden in Korrelation zu den neuesten Modellen gerechnet. Dies kann eine Veränderung des Testergebnisses zur Folge haben.

Teilnahme mit Prototypen und Komponententrägern:

Pedelec/s* Anzahl: ____ Name/Namen der Pedelecs: _____

Hier werden die Testergebnisse nur auf Wunsch in Form eines Artikels publiziert, nicht aber in Form eines Testbriefes mit einer vergleichenden Bewertung. Preise während des Testzeitraums im September 2017 entsprechen den Serienfahrzeugen. Wenn Sie keinerlei Veröffentlichung Ihres Prototyps wünschen, ist das Verdecken aller wiedererkennbaren Teile durch den HERSTELLER notwendig. Tests zu einem anderen Zeitpunkt: Nach Absprache werden pauschal je Testtag 2900 Euro/Tag berechnet. Gesonderte Arbeiten werden nach Aufwand zu 150 Euro/h berechnet.

Kostenfreie Zusatzoption BIKE BILD Pedelec Test: Wir haben Interesse an einer Publikation der Ergebnisse unserer Pedelecs* in einer Ausgabe der BIKE BILD. Die BIKE BILD entscheidet über die finale Auswahl der Räder. **Im Fokus der BIKE BILD stehen FAT MTBs, 3 Gruppen von Lifestyle Pedelecs: Urban Style Pedelecs (klares Design und geringes Gesamtgewicht), Cruiser, Retro Style Pedelecs, eMTB und Jugend Pedelecs.**

Kostenfreie Zusatzoption BIKE BILD Marktübersicht: Antriebssysteme, geplant für die November 2017 Ausgabe der BIKE BILD

Kostenfreie Zusatzoption BIKE BILD Marktübersicht: Digitale Funktionalitäten/IoT und APPs:
Ziel ist, die Mehrwerte für den Nutzer darzustellen. Fokus-Themen sind z.B. fernsteuerbare Fahrradschlösser und andere Diebstahlschutz-Systeme, Publikation in der Frühjahr 2018 Ausgabe der BIKE BILD.

Kostenfreie Zusatzoption ANWB: Wir haben Interesse an einer Publikation der Ergebnisse unserer Pedelecs* in ANWB Testpublikationen mit den Schwerpunkten: **Lasten Pedelecs sowie Kompakt- und Falt Pedelecs**. Gilt nur für Produkte, die in Holland angeboten werden, die redaktionelle Hoheit zur finalen Auswahl in den Publikationen in ANWB Medien liegt beim ANWB.

Kostenfreie Zusatzoption Norsk elbilforening: Wir haben Interesse an einer Publikation der Ergebnisse unserer Pedelecs* in online Medien der Norsk elbilforening (Gilt nur für Produkte, die in Norwegen angeboten werden, die redaktionelle Hoheit zur finalen Auswahl in den Publikationen der Norsk elbilforening Medien liegt bei Norsk elbilforening)

Kostenpflichtige Zusatzoption: Teilnahme am Testparcours der EUROBIKE 2017, 30. August bis 2. September 2017, Friedrichshafen, Deutschland. auf ExtraEnergy Gemeinschafts Check-IN-Stand. Pedelec/s Anzahl: ___ 750 Euro/Rad. Für Nicht-Aussteller der EUROBIKE, unabhängig von der Anzahl der Räder, werden einmalig 200 Euro Mitausstellergebühr und 199 Euro Medienpauschale für Mitaussteller berechnet. Anlieferung nach Tanna bis 23. August 2017, alternativ am 28. oder 29. August 2017 direkt zum ExtraEnergy Messestand, Messe Friedrichshafen (Foyer OST 1 OG).

Kostenpflichtige Zusatzoption: Teilnahme am Testparcours der VDI-Fachkonferenz, 26. und 27. September 2017, Baden-Baden, Deutschland. Pedelec/s Anzahl: ___ 450 Euro/Rad

Kostenpflichtige Zusatzoption: Elektromobilitätstag der Stadt Stuttgart (auf dem Marktplatz) /EVS30 (Messe Stuttgart), 8. bis 11. Oktober 2017, Stuttgart, Deutschland. Pedelec/s Anzahl: ___ 450 Euro/Rad

Kostenpflichtige Zusatzoption: Teilnahme am Testparcours der Taichung Bike Week, 17. bis 20. Oktober 2017, Taichung, Taiwan. Pedelec/s Anzahl: ___ 450 Euro/Rad plus Gebühr Seefracht Tanna/Europe-Taichung/Taiwan - Tanna/Europe 650 Euro/Rad. Wir benötigen ein 2. Rad + Ladegerät für die Taichung Bike Week (da dieses während des Tests per Seefracht unterwegs ist). Es können nur Anmeldungen bis Eingang bis zum 31. Juli 2017 berücksichtigt werden. Die Pedelecs müssen bis spätestens zum 10. August 2017 bei ExtraEnergy in Tanna angeliefert wurden. Für Fahrzeuge, die später angemeldet und angeliefert werden, besteht nur noch die Möglichkeit einer Teilnahme, wenn der Transport selber organisiert wird. Kontakt für Rückfragen: Carolin.Peffer@ExtraEnergy.org

Für Teilnehmer der **LEV Komponenten Sonderausstellung** mit FULL ENERGY Paket sind die kostenpflichtigen Zusatzoptionen gebührenfrei. Weitere Informationen und Anmeldung unter: [Link](#)

*Bitte die Datenerhebung unter folgendem [Link](#) ausfüllen.

Ort und Datum: _____

Firmenstempel und rechtsverbindliche Unterschrift: _____

Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen, wenn nicht identisch mit Ansprechpartner für Buchung und Abwicklung: _____

Bedingungen: Bitte beachten Sie alle in diesem Formular enthaltenen Angaben, Teilnahmebedingungen sowie die Vertragsbedingungen (Seite .5 - 10). Diese wurden zur Kenntnis genommen und hiermit rechtsverbindlich anerkannt. Jeder in fremdem Namen handelnde Anmelder verbürgt sich hiermit selbstschuldnerisch für die Forderungen der ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG anlässlich des aktuellen Tests.

ExtraEnergy Test 2017/2018 Vertragsbedingungen:

Definition: Die ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG mit Sitz in 07922 Tanna, Koskauer Straße 100, wird im weiteren VERANSTALTER genannt. Die ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG führt den Test stellvertretend für den Konsumentenschutzverband ExtraEnergy e.V., Koskauer Str 100, 07922 Tanna, aus. Maßgabe für die Ausführung ist die Erfüllung der Satzung des ExtraEnergy e.V., wie sie auf der Webseite www.ExtraEnergy.org in ihrer jeweils aktuellsten Form nachzulesen ist. Die jeweiligen, am Test teilnehmenden Hersteller, Vertreter der Hersteller, Importeure und Händler von Pedelecs, E-Bikes, E-Scootern und selbstbalancierenden Fahrzeugen oder sonstigen Leicht-Elektro-Fahrzeugen (LEVs) werden im weiteren HERSTELLER genannt.

§ 1 Anmeldung und Teilnahme: Die verbindliche Teilnahme erklärt der HERSTELLER durch Rücksendung des ausgefüllten und rechtsgültig unterschriebenen Anmeldeformulars. Der Test- und Ausstellungsvertrag wird für den VERANSTALTER verbindlich, wenn die Zahlung gem. dem folgenden Punkt 3 eingegangen ist und der VERANSTALTER der Teilnahme des Produktes des HERSTELLERS nicht binnen einer Woche widersprochen hat.

§ 2 Vertragsinhalt: Die in den Anmeldeunterlagen zum ExtraEnergy Test enthaltene **ExtraEnergy Test Leistungsbeschreibung 2017/2018** und die **ExtraEnergy Test Information 2017/2018 (und englisches Extradokument)** sind Bestandteil des Test- und Ausstellungsvertrages. Der VERANSTALTER ist für die Konzeption, Gestaltung und Dokumentation des Tests bzw. der Ausstellungen, Test IT Shows und Testparcours verantwortlich. Ein Testfahrzeug wird dem VERANSTALTER vom HERSTELLER kostenfrei zur Verfügung gestellt. Die Transportkosten sind vom Hersteller zu tragen. Eventuell notwendige Ersatzteile für Reparaturen werden vom HERSTELLER dem VERANSTALTER kostenlos zur Verfügung gestellt oder, wenn das Fahrzeug nicht reparabel ist, durch ein baugleiches ersetzt.

Das Testfahrzeug verbleibt 12 Monate nach Erstveröffentlichung des Tests bei der ExtraEnergy Services GmbH & Co.KG, bei einer wiederholten Veröffentlichung beginnt diese Frist erneut mit dem Publikationsdatum, es sei denn, das Fahrzeug ist unter den besten 3 Rädern einer Produktgruppe platziert, dann geht es als Dauerleihgabe in Besitz des ExtraEnergy e.V. über. Der ExtraEnergy e.V. ist berechtigt, das Fahrzeug für Probefahrten, Tests und Ausstellungen im Sinne der Satzung des Vereins zu verwenden. Die dem Testurteil zugrunde liegenden Messergebnisse werden dem HERSTELLER vom VERANSTALTER vor der Veröffentlichung in Form einer Erstinformation zur Ansicht zugeschickt. Sollten sich beim Testen Fehlerpotentiale zeigen, die potentiell für einen zukünftigen Kunden Gefahr für Leib und Leben bedeuten, dann wird der HERSTELLER umgehend informiert (Beispielsweise ein Bremsversagen, sich durch die Benutzung selbst lockernde Teile wie Pedale, Lenkung, Laufräder,...). Der HERSTELLER hat die Möglichkeit, die Ursachen des Gefahrenpotentials vor Ort in Tanna oder beim Partnerlabor velotech.de vor Ort zu untersuchen und auf eigene Kosten die Tests, die zu den sicherheitsrelevanten Ausfällen geführt haben so lange zu wiederholen, bis die Ursachen geklärt sind und im Idealfall eine technische Änderung präsentiert werden kann, die die Gefahr behebt und überzeugend abstellt.

Bei den ExtraEnergy eigenen Publikationen werden diese Nachbesserungen, wenn sie vor dem 15. Oktober 2017 realisiert wurden, in den Publikationen nicht mehr erwähnt, so lange sich das Produkt zu diesem Zeitpunkt noch nicht im Verkauf befand und der HERSTELLER dem VERANSTALTER schriftlich zugesichert hat, dass keine Fahrzeuge mit dem entdeckten Gefahrenpotential in den Verkauf kommen werden. Der VERANSTALTER behält es sich vor, dies zu einem späteren Zeitpunkt durch Stichproben im Markt zu überprüfen. Wenn der HERSTELLER trotz schriftlicher Zusicherung gegenüber dem VERANSTALTER Produkte mit dem zuvor festgestellten sicherheitsrelevanten Mangel trotz schriftlicher Zusicherung, dass er dies nicht machen wird, in den Verkauf bringt, so ist der VERANSTALTER autorisiert, dies über alle geeigneten Medien zu kommunizieren, um die Verbraucher vor der potentiellen Gefahr für Leib und Leben zu warnen. Eine geeignete Methode hierzu kann auch die Information der staatlichen Stellen sein. Wenn der HERSTELLER bei der Anmeldung auch die Zusatzoptionen anderer Medienhäuser gewählt hat, gelten zusätzlich zu den ExtraEnergy Vertragsbedingungen die jeweiligen Compliance Regeln der Medienhäuser. Diese unterscheiden sich insbesondere im Umgang mit beim Test festgestellten sicherheitsrelevanten Mängeln. Hier wird, wie schon in der August 2016 Ausgabe der BIKE BILD praktiziert, in der Publikation das Ergebnis des ersten Tests publiziert. Wenn dieses negativ war, dann wird auch dieses negative Ergebnis für das publizierte Ergebnis herangezogen. Wenn es dem Hersteller bis zur Nachfrist, dem 15. Oktober 2017, gelungen ist, eine entsprechende Lösung des Problems in Nachtests zu demonstrieren und er dessen Umsetzung in der Serie schriftlich zusichert, wird auf die Lösung des Problems hingewiesen. Bei Fahrzeugen, die bereits im Verkauf sind und der VERANSTALTER ein sicherheitsrelevantes Problem festgestellt hat, hat der HERSTELLER gegenüber dem VERANSTALTER schriftlich mitzuteilen, dass er umgehend eine Nachrüstaktion bzw. einen Rückruf einleiten wird. Sollte dem VERANSTALTER keine entsprechenden Meldungen bis zum Redaktionsschluss am 15. November 2017 zugehen, so ist der VERANSTALTER gehalten, die sicherheitsrelevanten Probleme umgehend öffentlich bekannt zu geben. Der HERSTELLER kann bis zum Redaktionsschluss am 15. November 2017 Änderungen an seiner Adresse und an Preisangaben durchführen, die vom VERANSTALTER übernommen werden. Änderungswünsche, basierend auf der bis zum 20. Oktober 2017 zugestellten Hersteller-Erstinformation, sind schriftlich an info@ExtraEnergy.org bzw. per FAX an ++49 36646 27095 bis 24 Uhr am 15. November 2017 zu senden. Nach Zusendung der Testresultate in Form der Hersteller-Erstinformationen hat der HERSTELLER zwei Wochen die Möglichkeit, sich gegen eine Veröffentlichung der Testresultate zu entscheiden. Bei einer Entscheidung gegen die Publikation durch den HERSTELLER wird der VERANSTALTER dieser Entscheidung Folge leisten, wenn das Produkt im Falle einer Vorserie nicht in der getesteten Version in Serie geht, oder im Falle eines schon im Verkauf befindlichen Produktes der HERSTELLER dem VERANSTALTER zusichert, dass dieses Produkt in der Form nicht weiter, bzw. zum Publikationszeitraum nicht mehr, angeboten wird (dies gilt nicht für die Option BIKE BILD, hier hat der VERANSTALTER das Recht, die Ergebnisse in jedem Fall zu publizieren). Bei für den VERANSTALTER nachvollziehbaren Zweifeln an Mess-Resultaten wird dieser den Test oder Teile davon wiederholen, um die Zweifel auszuräumen.

Andernfalls besteht die Möglichkeit, den Test unter Anwesenheit des HERSTELLERS oder eines von ihm bestimmten Vertreters zu wiederholen; in diesem Fall hat der HERSTELLER die Kosten der Wiederholung zu tragen. Wenn Defekte am Fahrzeug auftreten, ist der HERSTELLER verpflichtet, diese zu reparieren, wenn er beim Test anwesend ist oder umgehend Ersatzteile zu schicken und die eventuell anfallenden Reparaturkosten zu übernehmen.

§ 3 Preise: Alle Preise für die Dienstleistungen der ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG sind Nettopreise (exkl. MwSt.) und in Euro (EUR) angegeben. Bei Buchung des Tests durchläuft das Fahrzeug des HERSTELLERS alle Tests, die rechtzeitige Lieferung des Fahrzeugs / der Fahrzeuge vorausgesetzt. Sollte der Hersteller weitere spezifische Fahrtests wünschen, wie beispielsweise die Fahrt in einem speziellen Modus oder mit einer weiteren Batterieversion etc., so ist dies in einem Begleitschreiben mit der Anmeldung vom HERSTELLER mitzuteilen. Der VERANSTALTER erstellt dem HERSTELLER hierzu ein individuelles Angebot, wenn diese Messung mit Zusatzaufwand verbunden ist.

§ 4 Rechnungs- und Zahlungsbedingungen: Nach Eingang der Anmeldung erhält der HERSTELLER umgehend eine Rechnung über den Kostenbeitrag. Die Rechnung ist zugleich die Eingangsbestätigung der Anmeldung. Die Rechnung wird per PDF an die im Anmeldeformular angegebene Emailadresse geschickt. Sollte eine Rechnung per Brief oder Fax notwendig sein, so ist dies in einem Begleitschreiben zur Anmeldung zu vermerken. Dieser Rechnungsbetrag ist sofort fällig, spätestens jedoch innerhalb der angegebenen Zahlungsfrist. Es gelten die im Formular spezifizierten Bedingungen zur Zahlung. Ansonsten behält sich der VERANSTALTER vor, den betreffenden Testplatz anderweitig zu vergeben.

§ 5 Rücktritt vom Vertrag, Schadenersatz

Der VERANSTALTER kann in folgenden Fällen vom Test oder Teilveranstaltungen zurücktreten :

- a) wenn sich keine ausreichende Anzahl HERSTELLER am Test bzw. der Ausstellung beteiligt.
- b) wenn Veranstaltungsorte ihre bestehende Zusage für etwaige Sonderausstellungen zurückziehen.
- c) Wenn Medienpartner ihre Publikationszusage zurückziehen oder redaktionelle Änderungen machen, die zu einer Verschiebung der Publikation oder einer Streichung der Publikation führen.

In diesen Fällen wird die vom HERSTELLER geleistete Zahlung bei Nichterfüllung zurückgezahlt, bzw. wenn teilweise erfüllt werden konnte, anteilig zurückgezahlt. Weitergehende, gegenseitige Ansprüche sind ausgeschlossen. Wenn der HERSTELLER die von ihm zu leistende Zahlung nicht vertragsgemäß erbringt, ist der VERANSTALTER berechtigt, ohne weitere Verzugssetzung vom Vertrag zurückzutreten. In diesem Fall hat der HERSTELLER keinen Anspruch auf Rückerstattung einer eventuell vorab geleisteten Anzahlung. Beachten Sie bitte alle Angaben der **ExtraEnergy Test 2017/2018 Leistungsbeschreibung**. Da der VERANSTALTER den Test und die Sonderausstellung ausschließlich aus ideellen Gründen durchführt, sind alle Schadenersatzansprüche der HERSTELLER gegenüber dem VERANSTALTER für etwaige Durchführungsmängel während des Tests und der Ausstellung sowie Schäden am Testrad/Ausstellungsgut ausgeschlossen. Nicht ausgeschlossen sind Schadenersatzansprüche aus vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Handlungen. Der HERSTELLER kann vom Vertrag zurücktreten, wenn der VERANSTALTER dem zustimmt. Der VERANSTALTER wird diese Zustimmung erteilen, wenn er einen geeigneten Ersatzteilnehmer beibringen kann.

§ 6 Sonstiges: Alle Änderungen und Ergänzungen zu diesem Vertrag bedürfen zu ihrer Rechtswirksamkeit der Schriftform. Es gilt deutsches Recht und der deutsche Gerichtshof, bei dem der VERANSTALTER registriert ist. Erfüllungsort für alle mit der Durchführung des Tests zusammenhängenden Handlungen ist der Ort des Test bzw. der Veranstaltung. Für alle übrigen Handlungen ist Erfüllungsort der Sitz des VERANSTALTERS.

ExtraEnergy Test Leistungsbeschreibung 2017/2018

Der Testablauf im Einzelnen:

Fahrtests: Der Test wird grundsätzlich im maximalen Unterstützungsmodus und mit einer Batterie-Ausstattung/ Batterietechnologie durchgeführt. Der Fahrttest findet auf einer eigens ausgewählten und konzipierten Teststrecke statt. Um das Fahrzeug unter verschiedenen, alltäglichen Bedingungen zu testen, ist die Teststrecke in mehrere Abschnitte unterteilt (Tour, Berg, Stadt), die verschiedene Anforderungen an Fahrzeug und Fahrer stellen. Während der Messfahrten, die mit mind. sechs Fahrer/innen erfolgen, werden alle für die Bewertung des Antriebssystems relevanten Daten mit spezieller Messtechnik aufgezeichnet.

Test Abschnitte Fahrtests:

- Tour: Mäßige Steigungen und unterschiedliche Untergrundbeläge: Landstraße, Schotterweg, Waldweg
- Ebene: Ermittlung des Anfahr- und Fahrverhaltens der Testräder in der Ebene
- Berg: Ca. 1 Kilometer mit einer gemäßigten Steigung von durchschnittlich 5 % (3-9%)
- Stadt: Stop and Go mit Haltepunkten
- Berganfahrt : Anfahrt am Berg mit durchschnittlicher Steigung von 12 % (8-15%)
- Ohne Motor: Ermittlung des Fahrverhaltens des Testrades ohne Motorunterstützung

Offroad Test (wird nur bei Sport Offroad Pedelecs durchgeführt): Der Test wird zusätzlich auf einer separaten Teststrecke mit erfahrenen Mountainbike Fahrer/innen gefahren. Die Testfahrten finden auf einer Geländestrecke mit unterschiedlichen Abschnitten statt.

Streckenabschnitte:

- Der Geländeabschnitt mit verschiedenen ups and downs beträgt 7 km
- Die Strecke hat verschiedene Untergründe wie Schotter-, Wald- und Feldwege
- Bewertet werden verschiedene Punkte wie z.B. Fahreigenschaften, Bedienbarkeit, Schaltung, Federung.
- Die Testergebnisse fließen in die Bewertung der Produktgruppe Sport Offroad.

Ergonomietest: Im Ergonomietest testen interessierte Freiwillige an verschiedenen Stationen Gebrauchssituationen des Alltags mit dem Fahrzeug, ohne die Bedienungsanleitung zu Hilfe zu nehmen:

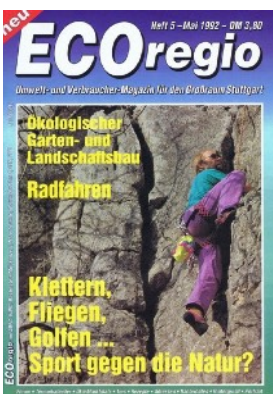
Die Ergonomietest - Teststationen

- Teststation 1: Batterie und Ladegerät - Sichern und Laden
- Teststation 2: Gepäckträger - Reisen
- Teststation 3: Treppe - Wohnen und Lagern
- Teststation 4: Ladekante - Hindernisse und Transport
- Teststation 5: Einstellung - Vor der Fahrt
- Teststation 6: Probefahrt

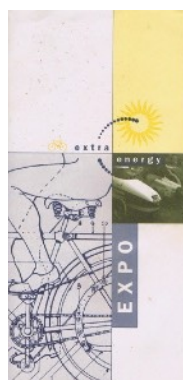
Publikation der Ergebnisse: Die Testergebnisse aller getesteten Fahrzeuge werden in verschiedenen Medien veröffentlicht. Die Ergebnisse für jedes Produkt fassen wir für Sie im so genannten Produktreport zusammen. Die Veröffentlichung der Testergebnisse und die Pressearbeit sind im Test enthalten. Der ExtraEnergy Service umfasst:

- Erstellung und Veröffentlichung Ihres Produktreports in deutscher, englischer und chinesischer Sprache durch ExtraEnergy.org, des weiteren Weitergabe der Testdaten an andere Redaktionen zu deren Publikation.
- Der Produktreport enthält Produkt- und Detailfotos, eine ausführliche Produktbeschreibung als Text, alle Messergebnisse (numerisch und grafisch) und Ihre Herstellerangaben zu Modell- Varianten, Preisen mit Kontaktinformationen.
- Veröffentlichung der Testergebnisse im ExtraEnergy Magazin und weiteren Medien online und gedruckt plus Spezialauflagen zu Messen.
- Veröffentlichung des Produktreports auf www.extraenergy.org als kostenfreie Download-Version
- Kostenfreier Eintrag in das ExtraEnergy online Händlerverzeichnis für Ihre Händler
- Berichterstattung über und Bewerbung des Tests auf www.ExtraEnergy.org und im ExtraEnergy Newsletter
- Dauerausstellung Ihres Produkts (wenn es zu den besten drei Rädern einer Produktgruppe zählt) im LEV Schulungszentrum/Museum in Tanna mit Probefahrtmöglichkeit an den Tagen der offenen Tür für
- Besuchergruppen und nach Vereinbarung.

ExtraEnergy Test Information 2017/2018



Hannes Neupert erstellte 1992 die erste deutschsprachige Marktübersicht zu Elektrofahrrädern. Sie wurde im ECOregio Magazin im Mai 1992 publiziert



Die erste in großer Auflage gedruckte ExtraEnergy eigene Testpublikation wurde 1995 zur Intercycle Köln veröffentlicht.



Die ExtraEnergy Testresultate wurden im aktivRadfahren Magazin ab dem Jahr 1997 publiziert und auf Initiative von Hannes Neupert erschien 1999 das erste ElektroRad Spezialheft, 2008 erschien das zweite. Dies waren Koproduktionen von Hannes Neupert und Daniel Fikuart. Heute ist daraus das regelmäßig erscheinende ElektroRad Magazin der Bielefelder Verlagsanstalt entstanden.

ExtraEnergy.org testet als unabhängige Organisation Pedelecs und E-Bikes bereits seit 1992, das ist einmalig im internationalen Pedelec und E-Bike Markt. Die begehrten ExtraEnergy-Testsiegel sind ein anerkanntes Prüfzeichen, welches hervorragende Produkte auszeichnet und dem Verbraucher ein Kaufargument ausspricht.

Die ExtraEnergy Tests werden 2 x jährlich durchgeführt.

Fahrttest - Ergonomietest - Offroad Test

Der ExtraEnergy Test besteht bisher aus zwei umfangreichen Testphasen, die unter Realbedingungen durchgeführt werden. Im Offroad Test werden die Sport Offroad Pedelecs von erfahrenen Mountainbikefahrer/ innen auf einem festgelegten Single Trail getestet.

Die Fahrttests werden in Tanna mit der speziell angefertigten und damit einzigartigen Messtechnik gefahren. Unter anderem werden die Kennwerte für Reichweite, Unterstützung, Effizienz des Antriebes, Durchschnittsgeschwindigkeit, uvm. ermittelt. Möglichst viele Tester/ innen prüfen im Ergonomietest die Alltagstauglichkeit und intuitive Bedienbarkeit der Fahrzeuge. Mit Hilfe der sogenannten „Quality-Function- Deployment-Methode“ wird der Kundenunsicherfällungsfaktor ermittelt.

Die Ergebnisse: Die Testergebnisse werden über verschiedene Medien veröffentlicht. In chinesischer, englischer und deutscher Sprache veröffentlicht ExtraEnergy.org. die Ergebnisse auf seiner Webseite und im ExtraEnergy Jahrbuch.

Testergebnis / Testsiegel / Testparcours: Die am Test teilnehmenden HERSTELLER erhalten die Ergebnisse in schriftlicher Form. Haben Ihre Fahrzeuge ein „Sehr Gut“ oder den „Testsieg“ erreicht, bieten wir Ihnen an, diese Fahrzeuge auf der Test IT Show und anderen ExtraEnergy Testparcours zu präsentieren. Die Test IT Show ist in Deutschland und Europa auf Veranstaltungen und Messen unterwegs und bietet dem Endverbraucher die Möglichkeit, Ihr Pedelec und E-Bike Probe zufahren. Es werden die Testsiegel Gut, Sehr Gut und Testsieger in jeder Produktgruppe verliehen. Die Testsieger werden mit einer Trophy bei der Preisverleihung öffentlich geehrt.

Fahrzeuge: HERSTELLER, die mit ihren Produkten am Test teilnehmen wollen, müssen ihr Fahrzeug (mittlere Rahmengröße) bis spätestens zum 3. September 2017 nach Tanna zum Testzentrum von ExtraEnergy liefern:

Lieferadresse für die Testfahrzeuge:

ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG
z. Hd. Herrn Uwe Keilhauer
Koskauer Str 100

07922 Tanna / Deutschland

Bitte nehmen Sie für die Übergabe in Tanna vorab Kontakt mit Uwe Keilhauer, Tel. 0171-5651937, uwe.keilhauer@extraenergy.org auf.

Lieferzustand: Die Testfahrzeuge müssen genau so angeliefert werden, wie sie auch vom Händler und an Endkunden ausgeliefert werden würden. Sollte Ihr Produkt in verschiedenen Modellen, d. h. Rahmenversionen, -größen oder Ausführungen, wie z. B. Sport und Stadt kommen, sind Sie herzlich eingeladen, diese einzureichen. Variationen ein- und desselben Fahrzeugs gelten dabei als ein Produkt. Bei zulassungspflichtigen Pedelecs sind die Pedelecs mit gültigem Versicherungskennzeichen zu liefern.

Ausschlusskriterien: Da der Test nur in einem engen, zeitlichen Rahmen umgesetzt werden kann um die Fülle an

Rädern unter den gleichen Bedingungen zu testen, haben wir als ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG eindeutige Kriterien definiert, bei denen der Test als vorzeitig beendet gilt. Folgendes führt zum vorzeitigen Abbruch und somit Ausschluss des Fahrzeugs:

- Die verspätete Anlieferung des Testrades, in diesem Fall nach dem **13. September 2017**
- Defekt des Rades während der Testfahrten, wenn der Defekt nicht innerhalb von 24 Stunden durch den HERSTELLER oder einen Servicemitarbeiter behoben wird.
- Alle Fehler, die einen Ausfall von insgesamt mehr als zwei Testtagen verursachen.
- Nicht ausreichende Batteriekapazität. Jedes Fahrzeug muss die Teststrecke mindestens 1 x mit voller Unterstützungsleistung bewältigen (ca 15 km). Sollte das Fahrzeug mit Wechselbatterie konzipiert sein, müssen genügend Batterien geliefert werden, die von den Testfahrern mitgeführt werden können.
- Jeder Betrugsversuch führt zum sofortigen Ausschluss. Die ExtraEnergy Services GmbH & Co. KG behält sich das Recht vor, diesen als Grund des Abbruchs zu publizieren.
- Nur weniger als fünf Testfahrer können den Test mit dem Rad bewältigen (bspw. weil der Rahmen sehr viel zu groß oder zu klein ist, etc.).
- Wenn der HERSTELLER bis zum 20. September 2017 nicht den ihm per Link zugestellten Internet Fragebogen zum Testfahrzeug ausfüllt.
- Wenn für ein Pedelec 45 kein gültiges Versicherungskennzeichen mitgeliefert wurde.

Nach dem Test: Für den Fall, dass die Testergebnisse vom Hersteller oder anderen Marktteilnehmern in Frage gestellt werden, muss ein Testfahrzeug 12 Monate nach Erstpublikation des Tests bei der ExtraEnergy.org verbleiben. Nur so kann jeder Test, ggf. unter anwaltlicher Aufsicht, mit dem Original-Testrad wiederholt werden, um Zweifel oder Unklarheiten auszuräumen.

KONTAKT Sollten Sie noch Fragen zum Test haben, wenden Sie sich bitte an

Testleiter: Hannes Neupert

Tel.: +49 173 35 88 221 oder +49 36646/32980

info@extraenergy.org

Technischer Testleiter: Uwe Keilhauer

Tel.: +49 171 5651 937 oder +49 36646/32980

uwe.keilhauer@extraenergy.org

ExtraEnergy Test: Information 2017/2018

Ergänzend und auch Bestandteil der ExtraEnergy Test Information 2017/2018 ist das Dokument, welches Sie sich [hier](#) herunterladen können: (nur in Englischer Sprache verfügbar). Das Dokument hat 72 MB. Eine in der Bildqualität reduzierte Version für den schnellen Download können Sie sich [hier](#) herunterladen: (7,3 MB).



Introduction to ExtraEnergy Pedelec Test services 2017/2018

