



SUMMARY The first youth pedelec tested by ExtraEnergy impressed with its light weight, handling and design.

The SAXXX YES is a very lightweight pedelec which is easily handled in everyday use. It also pleased the test riders in design and looks. Operating it is utterly intuitive, using just two buttons. And both with and without the motor, the handling was universally rated as good. The only thing the test riders had reservations about was the delayed motor response, caused by a rotation rather than torque sensor being used. The motor only kicks in after half a turn of the pedals as you ride along, and then the power assistance feeds in audibly, either fitfully or fluently depending on your speed. At 47 cm, the frame size of the bike on test is too large for a youth pedelec, although it was ideal for our test riders. The test bike was also not fitted with lights or a lock, and for this reason the SAXXX YES would have dropped out of the Youth Pedelec category. But the manufacturer assured us that they will fit production models with lights and a lock, and also that smaller frame sizes should be available. As a matter of principle makers should, especially for youth pedelecs, fit torque rather than rotation sensors: see the interview on youth pedelecs.

KEY POINTS

- + high max payload rating
- + low total weight
- + start and push assist

FAZIT Das erste von ExtraEnergy getestete Jugend Pedelec gefiel in Leichtigkeit, Fahreigenschaften und Design.

Das SAXXX YES ist ein sehr leichtes Pedelec, das im Alltag gut zu handhaben ist. Auch in Design und Optik gefiel es den Testfahrern. Die Bedienung ist absolut intuitiv und kommt mit lediglich zwei Tastern aus. Egal ob mit oder ohne Motor, die Fahreigenschaften wurden durchweg gut bewertet. Die Testfahrer bemängelten lediglich das verzögerte Ansprechverhalten, das durch Bewegungs- statt Kraftsensor verursacht wird. Während der Fahrt spricht der Motor erst nach einer halben Pedalumdrehung an, wodurch sich die Unterstützung je nach Geschwindigkeit hörbar ruckartig bis fließend auswirkt. Die Rahmenhöhe des getesteten Rades ist mit 47 cm zu groß für ein Jugend Pedelec, jedoch für die Testfahrer ideal. Das Testrad war ohne Licht und Fahrradschloss ausgestattet. Dadurch würde das SAXXX YES aus der Produktgruppe Jugend Pedelec herausfallen. Der Hersteller hat jedoch versichert, das Serienmodell mit Beleuchtung und Schloss auszustatten. Auch kleinere Rahmenhöhen sollen lieferbar sein. Grundsätzlich sollten Hersteller insbesondere Jugend Pedelecs mit Kraft- statt Bewegungssensor ausstatten, siehe Interview zum Jugend Pedelec.

BESONDERHEITEN

- + hohe Zuladung
- + niedriges Gesamtgewicht
- + Anfahr- und Schiebehilfe

总结: 作为第一辆ExtraEnergy测试的青少年智能电动脚踏车,在轻便,行驶性能和设计方面深受欢迎。

SAXXX YES是一款很轻盈的智能电动脚踏车,日常骑行中很容易控制。测试骑行者也很喜欢该产品的设计和外观。操作是绝对的直观,并且只配有两个按钮。无论是否有电机,行驶性能被一致的高度评价。测试骑行者只单单抱怨由于速度传感器所带来的驱动程序的延迟而不是力矩传感器所提供的骑行感。行驶的时候,电机在脚踏旋转一半后运行,可以听见整车的声音是从猛烈到流畅。测试的自行车车架高度有47厘米,对于青年智能电动脚踏车来说太大,但对于测试骑行者是理想的。测试车没有配备车灯和自行车锁。因此,SAXXX YES被排除在此次的青少年智能电动脚踏车类测试产品中。但制造商保证未来生产的车型是包括灯和车锁的。更小的车架高度应该也有提供的。基本上,制造商应该配备力矩传感器和速度传感器,尤其是青年智能电动脚踏车,详见青年智能电动脚踏车记者采访。

KEY POINTS

- + 最高载重量大
- + 整车重量轻
- + 启动助推按钮



LEFT Comfortable grips and mechanical V-brake levers, plus Shimano twist-grip gear controls populate the straight bars with functional, comfortable and easy to use components. The display is reminiscent of the first generation BionX display, and it is easy to operate with the two buttons. It is mounted fixed to the bars, so when you park the bike at school there is no need to remove it to prevent theft.

RIGHT There is just a rotation sensor at the bottom bracket, so motor power is decoupled from muscle power. For youth pedelecs especially, ExtraEnergy recommends direct coupling of the motor power to the power exerted by the rider. The battery can be connected to the charger either in situ or when removed from the bike.

LINKS Bequeme Lenkergriffe und mechanische V-Brakes sowie Shimano Drehgriff-Schaltung prägen den geraden Lenker mit funktionellen und komfortabel zu bedienenden Elementen. Das Display erinnert an die BionX-Displays der ersten Generation, lässt sich mit den zwei Tastern einfach bedienen und ist fest mit dem Lenker verbunden, so dass man es beim Parken an der Schule nicht abnehmen muss, um es vor Diebstahl zu schützen.

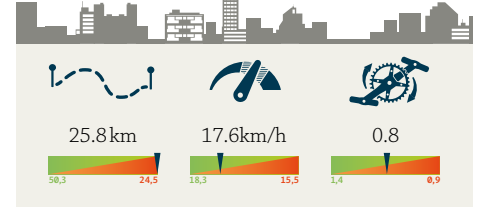
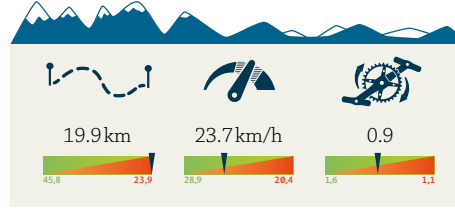
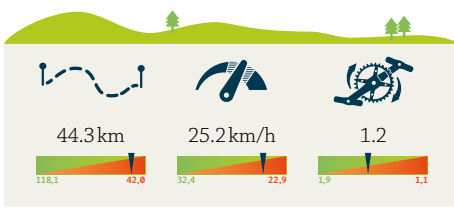


RECHTS Tretlager mit Bewegungssensor und der damit von der Muskelkraft entkoppelten Motorkraft. Speziell für Jugendliche empfiehlt ExtraEnergy eine direkte Kopplung der Motorkraft an die vom Fahrer eingebrachte Muskelkraft. Die Batterie kann sowohl im eingebauten Zustand an das Ladegerät angeschlossen werden.

舒适的操作把手和机械的V型刹把以及禧玛诺的旋转手柄式变速器展现出精确的操控杆带有功能性舒适的操作元素。仪表显示器使人回忆起第一代BionX显示器,只有两个按钮,操作简单并且有稳定的与操作杆相连接,人们在学校停车的时候不需要拿下,因为具有防偷的功能。

底部支架的速度传感器和与人力分离的电机动力。特别对于年轻人,ExtraEnergy推荐在骑行者那儿获得的人力使用直接的电机动力离合器。在连接充电器的时候,电池可以直接在车上或取下充电。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	1,8
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,6
Battery replacement Akku einsetzen	1,8
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	1,7
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	2,0
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	1,7
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	2,5
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	2,1
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	2,2
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	2,2
Drive noise level Antriebslautstärke	2,3
Ease of use Bedienkomfort	2,1
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1,7
Design and appearance Design und Optik	1,7

	19kg	1299€
	2kg	349€

CONTACT KONTAKT 联系方式

SFM GmbH

Strawinskystraße 27b · 90455 Nürnberg

0049 911 4231-0

0049 911 4231373

info@sfm-bikes.de

www.sfm-bikes.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 130kg

MTB



SENSOR TYPE Cadence (rotation) sensor

EXTRAS Start and push assist, centre stand, production models will be fitted with lights and lock

SENSORART Trittfrequenzsensor

EXTRAS Anfahr- und Schiebehilfe, Mittelständer, Serienausstattung mit Licht und Schloss

速度传感器 · 启动和助动力, 中支撑, 商品将安装照明与锁具。