

# ANMELDUNG PEDELEC & E-BIKE TEST 2014

Testphase Herbst 2014

Präsentiert von:

 ExtraEnergy  
Pedelec & E-Bike Magazin

**Special-E**  
Das Magazin für E-Mobilität



## TERMINPLAN

**1. – 10. Oktober 2014**  
Anlieferung der Fahrzeuge

**6. – 8. Oktober 2014**  
Offroad Test

**13. – 27. Oktober 2014**  
Fahrtest

**24. Oktober 2014**  
Anmeldeschluss Republikation

**7. – 9. November 2014**  
Ergonomietest

**Frühjahr 2015**  
Publikation

## DER EXTRAENERGY PEDELEC UND E-BIKE TEST

**ExtraEnergy testet als unabhängige Organisation Pedelec's und E-Bikes bereits seit 1992, das ist einmalig im internationalen Pedelec und E-Bike Markt. Die begehrten ExtraEnergy-Testsiegel sind ein anerkanntes Prüfzertifikat, welches hervorragende Produkte auszeichnet und dem Verbraucher eine Empfehlung ausspricht. Zwei Mal im Jahr nehmen bis zu 40 Fahrzeuge an den Tests teil. Kein Wunder das die Plätze entsprechend begehrt sind.**

### **Fahrttest – Ergonomietest - Offroad Test**

Der „ExtraEnergy Pecelec & E-Bike Test“ besteht bisher aus zwei umfangreichen Testphasen die unter Realbedingungen durchgeführt werden. In einem neu eingeführten Offroad – Test werden Mountainbikes von mindestens 5 erfahrenen Mountainbikfahrer/innen auf einem festgelegten Single-Trail getestet. Die Fahrttests werden in Tanna mit der speziell angefertigten und damit einzigartigen Messtechnik gefahren. Unter anderem werden die Kennwerte für Reichweite, Unterstützung, Effizienz des Antriebes, Durchschnittsgeschwindigkeit, uvm. ermittelt. Circa 30 Tester/innen prüfen im Ergonomietest die Alltagstauglichkeit und intuitive Bedienbarkeit der Fahrzeuge.

### **Die Ergebnisse**

Die Testergebnisse werden auf ExtraEnergy.org, im eigenen ExtraEnergy Magazin, sowie in der Publikumszeitschrift „Special-E“ – dem offiziellen Medienpartner – veröffentlicht. Zusätzlich werden die Testbriefe in englischer und chinesischer Sprache auf den jeweiligen Länderseiten von ExtraEnergy.org publiziert.

### **Testergebnis / Testsiegel / Test-Parcours**

Sie als Testteilnehmer erhalten die Ergebnisse in schriftlicher Form. Haben Ihre Fahrzeuge ein „sehr gut“ oder den „Testsieg“ erreicht, bieten wir Ihnen an, diese Fahrzeuge auf der Test IT-Show zu präsentieren. Die Test IT-Show ist in Deutschland und Europa auf Veranstaltungen und Messen unterwegs und bietet dem Endverbraucher die Möglichkeit, Ihr Pedelec und E-Bike Probe zufahren.

*Gespannt warten wir auf Ihre neuesten Produkte und stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung. Details zum Test und der Anmeldung finden Sie auf den folgenden Seiten.*

## LEISTUNGSÜBERSICHT TEST HERBST 2014

Die ExtraEnergy Test GmbH bietet Ihnen:

### **Test Pedelec(s) / E-Bike(s) mit 3 Testphasen + Offroad Test**

- Ergonomietest (Alltagstauglichkeit/ intuitiver Gebrauch) von 30 Testern in Tanna
- Messfahrten mit Onboard-Messtechnik und mehreren Testfahrern auf der Teststrecke in Tanna
- Geländetest mit mindestens 5 Mountainbiketestfahrern/innen auf einem festgelegten Single-Trail mit uphill und downhill Passagen

### **Logistik der Testräder ab Lieferung / Übergabe**

### **Breitgefächerte Publikation der Testergebnisse**

- Begleitende PR und Pressearbeit zum Test
- Erstellung der Produktreports in deutsch, englisch und chinesisch
- Publikation in Print und online bei ExtraEnergy.org
- Publikation in „Special-E– Das Magazin für Elektromobilität“
- Berichterstattung in anderen Medien über den Test, Republikation in Kooperation mit anderen Magazinen (nicht garantiert, da abh. vom Partner)

### **Detaillierte Testergebnisse und Support**

- detaillierte Testergebnisse für internen Gebrauch
- Mängelliste und Analyse der Ergebnisse hinsichtlich Schwachstellen und Verbesserungspotenzialen
- persönliche Betreuung durch unser Technik-Team

### **Ausstellung der Testfahrzeuge mit Produktreport**

- Wechselnde Ausstellung auf Fachmessen, Kongressen u.a. Veranstaltungen
- Platz in der permanenten Ausstellung der ExtraEnergy LEV Sammlung in Tanna

### **Kostenfreier Eintrag in das ExtraEnergy Händlerverzeichnis für Ihre Händler**

## Wir benötigen von Ihnen als Hersteller:

- Lieferung von einem Exemplar jedes zu testenden Produkts bis spätestens 10. Oktober 2014 an ExtraEnergy Test GmbH  
Koskauer Str. 100, 07922 Tanna**
- Zahlung des vollen Rechnungsbetrags gemäß Rechnung, die Ihnen bei Annahme der Anmeldung zugeht.**

### Nachlässe

**Frühbucherrabatt:**

Bei Buchung bis zum 10. September - **10%**

**Malstaffel:**

Teilnahme ab 3 Test-Produkten - **3,5%**

Teilnahme ab 5 Test-Produkten - **5%**

**Zur Information:** Der Frühbucherrabatt und die Malstaffel sind gültig für den Herbsttest und Frühjahrestest wenn Sie mit dieser Anmeldung beide Tests buchen.

### ExtraEnergy Pedelec und E-Bike Test 2014

**3.700 EUR\***

Das Angebot umfasst Testfahrten mit Messtechnik in Tanna und den Ergonomietest zum Alltagsgebrauch. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2015 im ExtraEnergy Magazin und weitere Medien gedruckt und online publiziert.

Produktname

Modell

### Erneute Publikation eines bereits getesteten Produkts

**1.000 EUR\***

Das Angebot gilt für Produkte, die bereits im Frühjahr 2014 am ExtraEnergy Test teilgenommen haben und in gleicher Form, Ausstattung und Einstellung noch im Jahr 2015 auf dem Markt erhältlich sein werden. Neue Testfahrzeuge sind nicht erforderlich. **Bitte beachten Sie, dass das Ergebnis vom vorherigen abweichen kann, da die Testfahrzeuge in Relation zu den neuen Modellen bewertet werden.**

Produktname

Modell

## Weitere Produkte

Wenn Sie mehr als ein Produkt testen oder republizieren lassen wollen, können Sie dies hier vermerken.

Test

Republikation

Produktname

Modell

Test

Republikation

Produktname

Modell

Test

Republikation

Produktname

Modell

Test

Republikation

Produktname

Modell

Test

Republikation

Produktname

Modell

**Bitte beachten Sie auch die Angaben, Informationen und Spezifikationen auf den folgenden Seiten.**

**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>

**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>

**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>

**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>

**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>



**Adresse:** **Tel / Fax:** **E-Mail:** **www:** 

Testrad:	<input type="text"/>
Typ (Pedelec/E-Bike)	<input type="text"/>
Komplettpreis (€):	<input type="text"/>
Batteriepreis (€):	<input type="text"/>
zul. Gesamtgewicht (kg):	<input type="text"/>
max. Zuladung (kg):	<input type="text"/>
Antrieb (W, Marke, Art)	<input type="text"/>
Sensorart:	<input type="text"/>
Batterie:	<input type="text"/>
Batterieanzeige:	<input type="text"/>
Rahmen:	<input type="text"/>
Größen:	<input type="text"/>
Gabel:	<input type="text"/>
Schaltung:	<input type="text"/>
Bremsen (vorne/hinten)	<input type="text"/>
Lafräder (v/h)	<input type="text"/>
(Felgen/Naben)	<input type="text"/>
Bereifung:	<input type="text"/>
Beleuchtung (v/h)	<input type="text"/>
Extras:	<input type="text"/>

**Ihre Firmenanschrift**

Firma

Straße

Postleitzahl

Stadt

Land

Telefon

E-Mail

Europäische Umsatzsteuer ID

**Ihre Ansprechpartner - Buchung / Abwicklung**

Vorname

Nachname

Telefon

E-Mail

**Ihre Ansprechpartner - Technischer Support**

Vorname

Nachname

Telefon

E-Mail

## FAHRZEUG/E

Um Ihr Produkt allen Tests zu unterziehen, müssen Sie Ihr Fahrzeug (mittlere Rahmengröße) bis zum 10. Oktober 2014 nach Tanna zur ExtraEnergy Test GmbH liefern. Die Testfahrzeuge müssen genauso an die ExtraEnergy Test GmbH (Koskauer Str. 100, 07922 Tanna) geliefert werden, wie sie auch vom Händler und an Endkunden ausgeliefert werden würden.

Sollte Ihr Produkt in verschiedenen Modellen, d. h. Rahmenversionen, -größen oder Ausführungen, wie z. B. Sport und Stadt kommen, sind Sie herzlich eingeladen diese einzureichen. Variationen ein- und desselben Fahrzeugs gelten dabei als ein Produkt.

## AUSSCHLUSSKRITERIEN

Da der Test nur in einem engen, zeitlichen Rahmen umgesetzt werden kann um die Fülle an Rädern unter den gleichen Bedingungen zu testen, haben wir als ExtraEnergy Test GmbH eindeutige Kriterien definiert, bei denen der Test als vorzeitig beendet gilt. Folgendes führt zum vorzeitigen Abbruch und somit Ausschluss des Fahrzeugs:

- Die verspätete Anlieferung des Testrades, in diesem Fall nach dem 26. September 2014 bei der ExtraEnergy Test GmbH in Tanna.
- Defekt des Rades während der Testfahrten, wenn der Defekt nicht innerhalb von 24 Stunden durch Sie als Hersteller oder Ihre Servicemitarbeiter behoben wird.
- Alle Fehler, die einen Ausfall von insgesamt mehr als zwei Testtagen verursachen.
- Nicht ausreichende Batteriekapazität. Jedes Fahrzeug muss die Teststrecke mindestens 1x mit voller Unterstützungsleistung bewältigen. Sollte das Fahrzeug mit Wechselbatterie konzipiert sein, müssen genügend Batterien geliefert werden, die von den Testfahrern mitgeführt werden können.
- Jeder Betrugsversuch führt zum sofortigen Ausschluss. Die ExtraEnergy Test GmbH behält sich das Recht vor, diesen als Grund des Abbruchs zu publizieren.
- Nur weniger als fünf Testfahrer der ExtraEnergy Test GmbH können den Test mit dem Rad bewältigen (bspw. weil der Rahmen sehr viel zu groß oder zu klein ist etc.).

## PUBLIKATION DER ERGEBNISSE

Die Testergebnisse aller getesteten Fahrzeuge werden in verschiedenen Medien veröffentlicht. Die Ergebnisse für jedes Produkt fassen wir für Sie im so genannten Produktreport zusammen. Die Veröffentlichung der Testergebnisse und die Pressearbeit sind im Test enthalten. Der ExtraEnergy Service umfasst:

- Erstellung und Veröffentlichung Ihres Produktreports auf deutsch, englisch und chinesisch
- Der Produktreport enthält Produkt- und Detailfotos, eine ausführliche Produktbeschreibung als Text, alle Messergebnisse (numerisch und grafisch) und Ihre Herstellerangaben zu Modell-Varianten, Preisen mit Kontaktinformationen.

- Veröffentlichung der Testergebnisse im ExtraEnergy Magazin und weiteren Medien online und gedruckt plus Spezialauflagen zu Messen.
- Veröffentlichung des Produktreports auf [www.extraenergy.org](http://www.extraenergy.org) als kostenfreie Download-Version
- Kostenfreier Eintrag in das ExtraEnergy online Händlerverzeichnis für Ihre Händler
- Berichterstattung über und Bewerbung des Tests in Radio / TV und Printmedien
- Dauerausstellung Ihres Produkts (wenn es zu den besten drei Rädern einer Produktgruppe zählt) im LEV Schulungszentrum in Tanna mit Probefahrtmöglichkeit für Besucher

## PREISE

Alle Preise von ExtraEnergy Test GmbH sind Nettopreise (exkl. MwSt.) und in Euro (EUR) angegeben. Die ExtraEnergy Test GmbH berechnet 3.700 EUR pro Testprodukt für alle o.g. Services und 1.000 EUR für die Republikation der Ergebnisse eines bereits von uns getesteten Fahrzeugs. Bei Buchung des Tests durchläuft Ihr Fahrzeug alle Tests (Ergonomietest und Messfahrten die rechtzeitige Lieferung von einem Fahrzeugen vorausgesetzt. Sollten Sie weitere Fahrttests wünschen, wie die Fahrt in einem speziellen Modus oder mit einer weiteren Batterieversion etc., zögern Sie bitte nicht sich bei uns zu melden. Wir erstellen Ihnen gerne ein Angebot. Die online-Publikation der Testergebnisse und die Pressearbeit zum Test sind in der Leistung enthalten.

## ZAHLUNG

Diese ist sofort fällig, spätestens jedoch am 20.10.2014. ExtraEnergy behält sich bei Nichteingang der Zahlung das Recht vor, Ihren reservierten Testplatz anderweitig zu vergeben.

## NACH DEM TEST

Für den Fall, dass die Testergebnisse vom Hersteller oder anderen Marktteilnehmern in Frage gestellt werden, muss ein Testfahrzeug 12 Monate nach Erstpublikation des Tests bei der ExtraEnergy Test GmbH verbleiben. Nur so kann jeder Test, ggf. unter anwaltlicher Aufsicht, mit dem Original-Testrad wiederholt werden, um Zweifel oder Unklarheiten auszuräumen.

## KONTAKT

Sollten Sie noch Fragen zum Test haben, wenden Sie sich bitte an **Frau Sandra Winkler**,

Geschäftsführerin der ExtraEnergy Test GmbH  
Tel.: +49 (0) 366 463298-11 (ExtraEnergy Büro in Tanna)  
eMail: [sandra.winkler@extraenergy.org](mailto:sandra.winkler@extraenergy.org)  
oder

**Herrn Uwe Keilhauer**,

Technischer Leiter der ExtraEnergy Test GmbH  
Tel.: +49 (0) 366 463298-12 (ExtraEnergy Büro in Tanna)  
eMail: [uwe.keilhauer@extraenergy.org](mailto:uwe.keilhauer@extraenergy.org)

## DER TESTABLAUF IM EINZELNEN

### ERGONOMIETEST

Im Ergonomietest testen interessierte Freiwillige an verschiedenen Stationen Gebrauchssituationen des Alltags mit dem Fahrzeug, ohne die Bedienungsanleitung zur Hilfe zu nehmen.

- Ausbau der Batterie (falls beim Fahrzeug möglich)
- Aus mehreren Geräten das passende Ladegerät finden
- Einbau der Batterie
- Fahrzeug eine Treppe mit 5 Stufen hinauf- und hinunter tragen
- Fahrzeug auf zwei verschiedene Auto-Heckträger heben und befestigen
- Fahrzeug auf ein Podest heben (simuliert das Einladen in einen Transporter oder das Einsteigen in die Bahn)

- Fahrzeug ergonomisch anpassen (an Körpergröße, Bedürfnisse)
- Anschalten Motor
- Einstellung Fahrmodus
- Testrunde fahren & beobachten von:  
Unterstützungsleistung des Motors  
Geräusentwicklung des Antriebes  
Fahrverhalten ohne Motorunterstützung
- Abschalten
- Generelle Bewertung des Eindrucks vom Fahrzeug
- Klassifikation der Testräder in Fahrzeugtypen (wie Easy Pedelec, Tour Pedelec etc.)

### FAHRTEST

Der Test wird grundsätzlich im maximalen Unterstützungsmodus und mit einer Batterie-Ausstattung/Batterietechnologie durchgeführt.

Der Fahrttest findet auf einer eigens ausgewählten und konzipierten Teststrecke statt. Um das Fahrzeug unter verschiedenen, alltäglichen Bedingungen zu testen, ist die Teststrecke in mehrere Abschnitte unterteilt (Tour, Berg, Stadt), die verschiedene Anforderungen an Fahrzeug und Fahrer stellen. Während der Messfahrten, die mit mind. sechs Fahrer/innen erfolgen, werden alle für die Bewertung des Antriebssystems relevanten Daten mit spezieller Messtechnik aufgezeichnet.

Abschnitte:

- Tour: Mäßige Steigungen und unterschiedliche Untergrundbeläge: Landstraße, Schotterweg, Waldweg
- Ebene: Ermittlung des Anfahr- und Fahrverhaltens der Testräder in der Ebene
- Berg: Ca. 1 Kilometer mit einer gemäßigten Steigung von durchschnittlich 5 % (3- 9%)
- Stadt: Stop and Go mit Haltepunkten
- Berganfahrt : Anfahrt am Berg mit durchschnittlicher Steigung von 12 % (8- 15%)
- Ohne Motor: Ermittlung des Fahrverhaltens des Testrades ohne Motorunterstützung

### OFFROAD TEST

Der Test wird zusätzlich auf einer separaten Teststrecke mit min. 5 erfahrenen Mountainbike Fahrer/innen gefahren. Die Testfahrten finden auf einer Geländestrecke mit unterschiedlichen Abschnitten statt.

Abschnitte:

- Geländeabschnitt mit verschiedenen ups and downs beträgt 7 km
- die Strecke hat verschiedene Untergründe wie Schotter, Wald und Feldwege
- Bewertet werden verschiedene Punkte wie z.B. Fahreigenschaften, Bedienbarkeit, Schaltung, Federung.
- die Testergebnisse fließen in die Bewertung der Kategorie Offroad

## VERTRAGSBEDINGUNGEN

Definition: Die ExtraEnergy Test GmbH wird im weiteren VERANSTALTER genannt. Die jeweiligen, am Test teilnehmenden Hersteller, Vertreter der Hersteller, Importeure und Händler von Pedelecs, E-Bikes und E-Scootern werden im weiteren HERSTELLER genannt.

### 1. Anmeldung und Teilnahme

Ihre verbindliche Teilnahme erklären Sie durch Rücksendung der ausgefüllten und rechtsgültig unterschriebenen Faxantwort. Der Test- und Ausstellungsvertrag wird für den VERANSTALTER verbindlich, wenn die Zahlung gem. dem folgenden Punkt 3 bei uns eingegangen ist und wir Ihrer Teilnahme nicht binnen einer Woche widersprochen haben.

### 2. Vertragsinhalt

Die in den Anmeldeunterlagen zum ExtraEnergy Test enthaltene Leistungsbeschreibung und die Information sind Bestandteil des Test- und Ausstellungsvertrages. Der VERANSTALTER ist für die Konzeption, Gestaltung und Dokumentation des Tests bzw. der Ausstellungen verantwortlich. Ein Testfahrzeug wird dem VERANSTALTER vom HERSTELLER zur Verfügung gestellt. Das Testfahrzeug verbleibt 12 Monate nach Erstveröffentlichung des Test bei der ExtraEnergy Test GmbH, es sei denn das Fahrzeug ist unter den besten 3 Rädern einer Produktgruppe platziert, dann geht es als Dauerleihgabe in Besitz des ExtraEnergy Vereins über. Der ExtraEnergy e.V. ist berechtigt, das Fahrzeug für Probefahrten, Tests, Ausstellungen im Sinne der Satzung des Vereins zu verwenden. Die Testresultate werden dem HERSTELLER vom VERANSTALTER vor der Veröffentlichung zur Ansicht zugeschickt.

Der HERSTELLER hat die Möglichkeit, Änderungen an seiner Adresse und an Preisangaben durchzuführen, die vom VERANSTALTER übernommen werden. Nach Zusendung der Testresultate hat der HERSTELLER zwei Wochen die Möglichkeit, sich gegen eine Veröffentlichung der Testresultate zu entscheiden. Bei für den VERANSTALTER nachvollziehbaren Zweifeln an Messresultaten wird dieser den Test oder Teile davon wiederholen, um die Zweifel auszuräumen. Andernfalls besteht die Möglichkeit, den Test unter Anwesenheit des HERSTELLERS oder eines von ihm bestimmten Vertreters zu wiederholen; in diesem Fall hat der HERSTELLER die Kosten der Wiederholung zu tragen. Wenn Defekte am Fahrzeug auftreten, ist der HERSTELLER verpflichtet, diese zu reparieren wenn er beim Test anwesend ist oder umgehend Ersatzteile zu schicken und die eventuell anfallenden Reparaturkosten zu übernehmen.

### 3. Rechnungs- und Zahlungsbedingungen

Nach Eingang Ihrer Faxanmeldung erhalten Sie eine Rechnung über den Kostenbeitrag. Dieser Kostenbeitrag ist sofort fällig, spätestens jedoch innerhalb der angegebenen Zahlungsfrist. Es gelten die im Formular spezifizierten Bedingungen zur Zahlung. Ansonsten behält sich der VERANSTALTER vor, den betreffenden Testplatz anderweitig zu vergeben.

### 4. Rücktritt vom Vertrag, Schadenersatz

Der VERANSTALTER kann in folgenden Fällen vom Test oder Teilveranstaltungen zurücktreten :

- wenn sich keine ausreichende Anzahl HERSTELLER am Test bzw. der Ausstellung beteiligt.
- wenn Veranstaltungsorte ihre bestehende Zusage für etwaige Sonderausstellungen zurückziehen.

In diesen Fällen wird die vom HERSTELLER geleistete Zahlung zurückgezahlt. Weitergehende, gegenseitige Ansprüche sind ausgeschlossen. Wenn der HERSTELLER die von ihm zu leistende Zahlung nicht vertragsgemäß erbringt, ist der VERANSTALTER berechtigt, ohne weitere Verzugssetzung vom Vertrag zurückzutreten. In diesem Fall hat der HERSTELLER keinen Anspruch auf Rückerstattung einer eventuell vorab geleisteten Anzahlung. Beachten Sie bitte alle Angaben der Leistungsbeschreibung. Da der VERANSTALTER den Test und die Sonderausstellung ausschließlich aus ideellen Gründen durchführt, sind alle Schadenersatzsprüche der HERSTELLER gegenüber dem VERANSTALTER für etwaige Durchführungsmängel während des Tests und der Ausstellung und Schäden am Ausstellungsgut ausgeschlossen. Nicht ausgeschlossen sind Schadenersatzansprüche aus vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Handlungen. Der HERSTELLER kann vom Vertrag zurücktreten, wenn der VERANSTALTER dem zustimmt. Der VERANSTALTER wird diese Zustimmung erteilen, wenn er einen geeigneten Ersatzaussteller beibringen kann.

### 5. Sonstiges

Alle Änderungen und Ergänzungen zu diesem Vertrag bedürfen zu ihrer Rechtswirksamkeit der Schriftform. Es gilt deutsches Recht und der deutsche Gerichtshof, bei dem der VERANSTALTER registriert ist. Erfüllungsort für alle mit der Durchführung des Tests zusammenhängenden Handlungen ist der Ort der Veranstaltung. Für alle übrigen Handlungen ist Erfüllungsort der Sitz des VERANSTALTERS.

## BEDINGUNGEN UND UNTERSCHRIFT

**Bitte beachten Sie alle in diesem Formular enthaltenen Angaben, Teilnahmebedingungen sowie die Vertragsbedingungen. Diese wurden zur Kenntnis genommen und hiermit als rechtsverbindlich anerkannt. Jeder in fremdem Namen handelnde Anmelder verbürgt sich hiermit selbstschuldnerisch für die Forderungen der ExtraEnergy Test GmbH anlässlich des aktuellen Tests.**

Ort, Datum

Firma

Name

**Bitte senden Sie das vollständig ausgefüllte Formular an:**

**E-Mail: [test@ExtraEnergy.org](mailto:test@ExtraEnergy.org)**

**Fax: +49 (0) 366 46 27 095**

**Post: ExtraEnergy Test GmbH  
Koskauer Straße 100  
07922 Tanna**

Mit Ihrer Rücksendung der Anmeldung (E-Mail, Fax oder Post) wird die Bestellung verbindlich und Sie erkennen unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen an.