

Battery Safety Organization

Hannes Neupert – President BATSO e.V.

Inhalt



Für was steht BATSQ?

Warum BATSQ?

BATSQ: Entstehung & Organisation.

Der BATSQ Test.

Ausblick



BATSO

Für was steht BATSO

BATSO ist...

...ein Verein mit dem Ziel Batteriesicherheit transparent zu machen;

...eine unabhängige freiwillige Plattform, die jeden Interessenten zur aktiven Mitarbeit einlädt;

...das einzige Gütezeichen für Batteriesicherheit von LEV Batterien im Transport und im Gebrauch.



Das Zeichen für sichere Batterien



Mehr unter
www.batso.org



Mission Statement

BATSO unterstützt seine Mitglieder bei ihrer Erbringung von unabhängigen & neutralen Dienstleistungen, um die Sicherheit von Energiespeichern und Energiespeichersystemen nachhaltig weiterzuentwickeln.



Das Zeichen für sichere Batterien

Die Norm für sichere Batterien
bei Pedelecs und E-Bikes.
Fragen Sie beim Kauf nach dem
BATSO-Zeichen auf der Batterie!

Mehr unter www.batso.org

BATSO

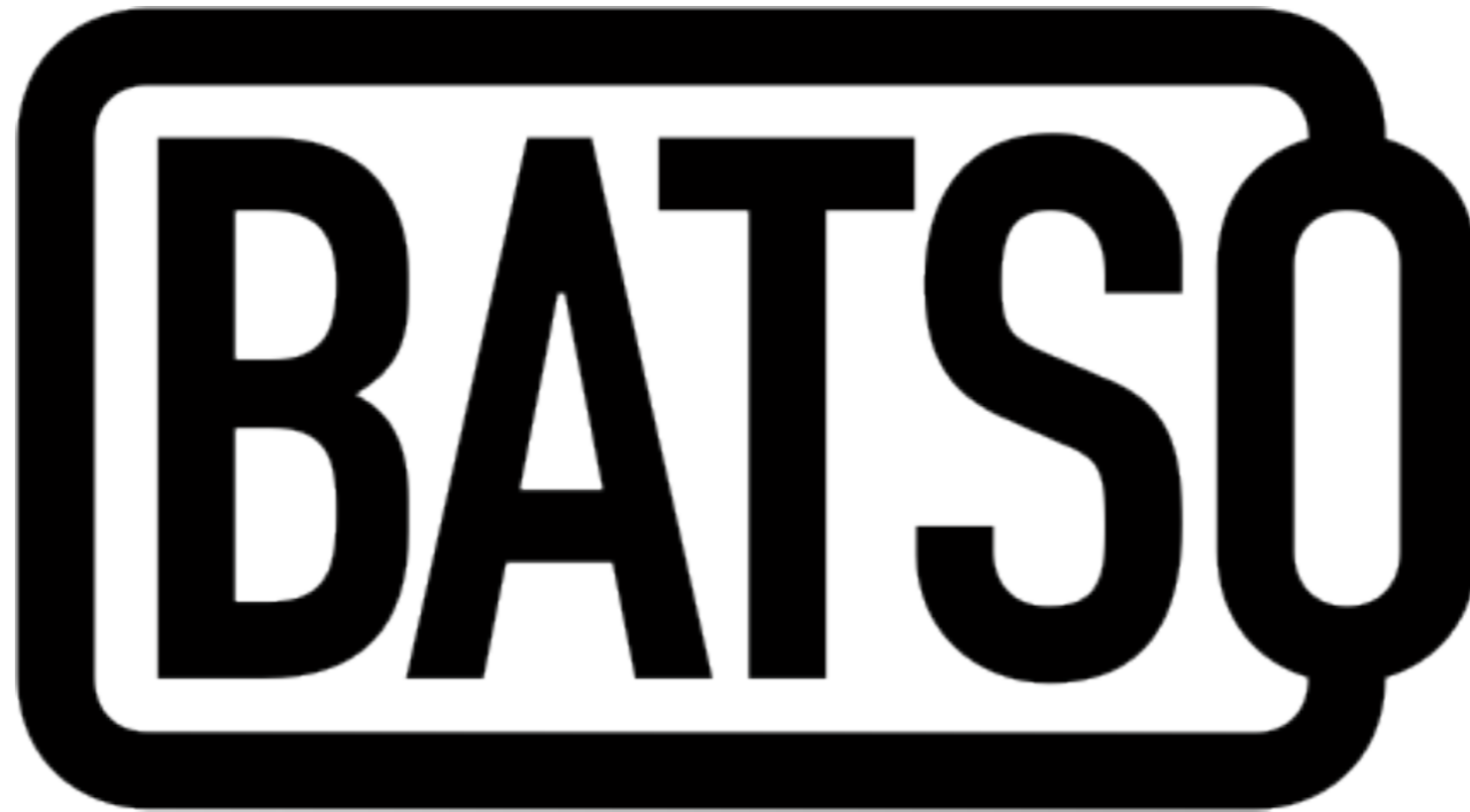
Warum BATSO



Warum BATSQ?

Unfälle im Gebrauch von LEV Batterien obwohl diese die Sicherheitstests nach den UN-Transportvorschriften erfüllt haben.

Es hat sich gezeigt, dass es Tests braucht die die Unfallrisiken während der Nutzung darstellen können.



BATSQ: Entstehung & Organisation



Historie & Entstehung

2001 -02 wiederkehrende Unfälle, die in Verbindung mit den ersten verwendeten Lithium Batterien in LEVs gebracht werden.

2002 -03 Kooperation zwischen ExtraEnergy & Deutsche Post AG / DHL mit dem Ziel, einen Nachweis zu entwickeln, um die Sicherheit der verwendeten Batterien in den Post Zusteller Pedelecs zu gewährleisten.





Historie & Entstehung

2003 ExtraEnergy & ITRI schaffen Grundlagen für erste Tests in Zusammenarbeit mit TU Graz & ZSW Ulm.

2004 ExtraEnergy baut erstes eigenes Testlabor um die Sicherheitstests durchführen zu können.



Historie & Entstehung

Hauptelemente der damaligen Tests:

- Überladung
- Kurzschluss
- Mechanische Beschädigung



Historie & Entstehung



2005 ExtraEnergy, BMZ und ZIV (Zweirad Industrie Verband) organisieren gemeinsam erstes Batterie Sicherheits Seminar in Karlstein, Deutschland.





Historie & Entstehung

2007 Markeneintragung BATSQ & Errichtung eines Batterie Test Labors in Kooperation zw. ExtraEnergy und ITRI.



Historie & Entstehung



2008 Veröffentlichung des BATSQ 01 Standards und der homepage: www.batso.org



Historie & Entstehung



2009 Bau und Eröffnung des TÜV Rheinland Batterie Test Labors in Shenzhen, China.





Historie & Entstehung:

2010 Vergabe des ersten BATSQ 01 Zertifikats.

2011 Veröffentlichung der aktualisierten BATSQ 01 Version (konform der geänderten UN-T Vorschriften)





Historie & Entstehung

2011 Gründung des BATSQ e.V;
Überführung der BATSQ Interessens-
gemeinschaft in organisierte
Vereinsstruktur und Beginn von
Neumitgliederbewerbung.





BATSÖ e.V. Organisation

Präsidium:

Hannes Neupert, President

Stefan Kischka, Vice President

Peter Gutzeit, Schatzmeister

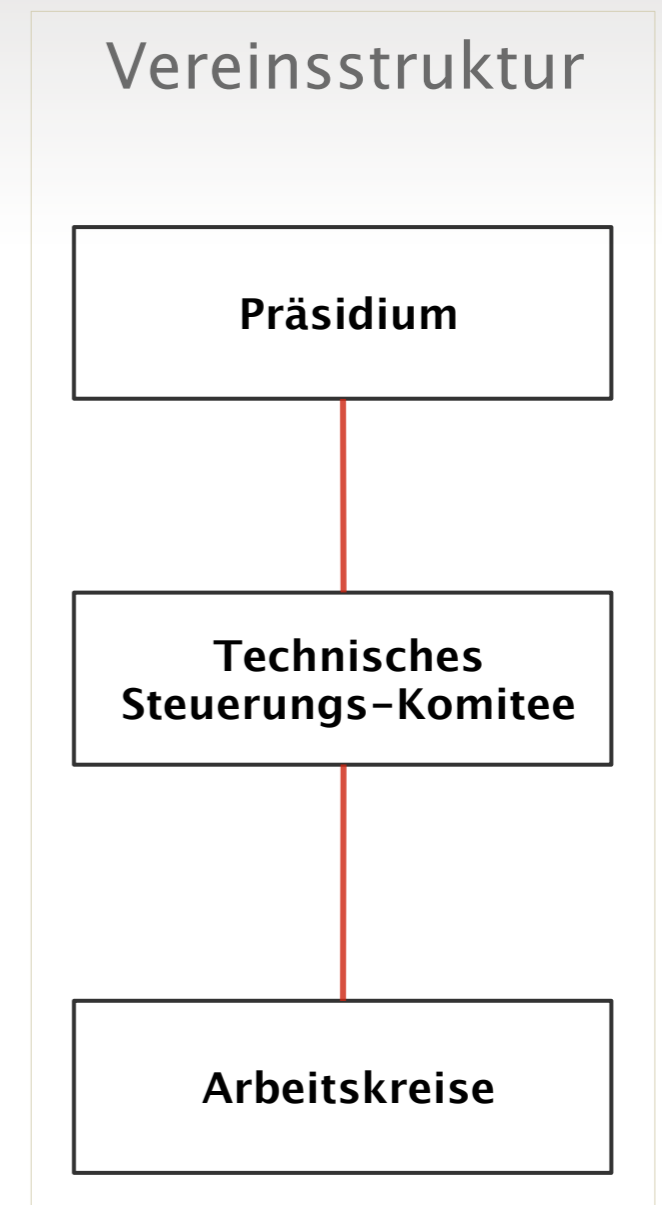
Mitglieder aktuell

(Firmen und Institutionen / August 2012)

ExtraEnergy e.V., TÜV Rheinland Group

Industrial Technology Research Institute (ITRI),
HiTech Energy,

TEC Eurolab, Phylion, Thun, Kyburz, Lyuan



BATSO

BATSO Test

BATSO Prüfzeichen



Das **BATSO Prüfzeichen** signalisiert Endkunden, Händlern und Service Personal, dass die Batteriesicherheit gemäß BATSO 01 von einem autorisierten Labor **überprüft** wurde und der Produktionsprozess **überwacht** ist.

Transparenz für den Verbraucher durch Vergabe einer ID Nummer



• BATSO approved





Auflistung der ausgestellten Zertifikate

ID No.	Certificate Holder	Certified Product	Model Name	Certificate Number
0000050000	ExtraEnergy e.V.	BATSQ		QB 0000050000
0000028336	Zhejiang Zhenlong Lithium-ion Battery Technology Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	ZL07010-F ZL1010-F	QB 50160014
0000026265	Phyllion Battery (Suzhou) Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	XH370-10J	QB 50160015
0000032139	Jiangsu Front New Energy Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	7-FLT-10J	QB 50160018
	Melton International L.L.C.	Accumulator (LEV Battery)	BL03-36V/11Ah (Panasonic 18650CG)	QB 50194392
0000026265	Phyllion Battery (Suzhou) Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	XH370-10J(XH04-370-10JDOL)	QB 50194525
	Phyllion Battery (Suzhou) Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	XH259-10J(XH259-10JSPB)	QB 50197843
	FSJ Solar GmbH	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	ZL07010-F ZL1010-F	QB 50198673
	Phyllion Battery (Suzhou) Co., Ltd.	Accumulator (Energy Systems for Light Electric Vehicle-Secondary Lithium Battery)	XH259-10J (7IMP18/66/133(10)-001)	QB 50213570
	Melton International L.L.C.	Accumulator (LEV Battery)	BL03-36V/11Ah (ZLC85115130H)	QB 50215985
	Melton International L.L.C.	Accumulator (LEV Battery)	BL05-36V/11Ah (ZLC85115130H)	QB 50215987



Darstellung der zertifizierten Batterien

Certificate No. 50215987

Certificate Type:	BATSO standard compliance
Certificate Holder:	Melton International L.L.C. New City Science Ind, Liaobu Town, Dongguan, Guangdong
Certificate Number:	QB 50215987
Certified Product:	Accumulator (LEV Battery) Model Designation: BL05-36V/11Ah(ZLC85115130H)
Fulfilled Standards:	BATSO 01:2008/03.2008 The standard(s) listed here reflect the status at the time of the release of this certificate.
Issue Date:	November 02, 2011

Further Information

- [Request more information on Melton International L.L.C.](#)
- [Request more information from TÜV Rheinland](#)
- [All certificates / IDs of Melton International L.L.C.](#)

BATSO 01 : Anwendungsbereich



- Der BATSO Standard gilt für wiederaufladbare Lithium Batterien.
- BATSO Zertifizierung: Sicherheit in der Nutzung **und** beim Transport.
- Ein Experten Team aus Vertretern der produzierenden Industrie, unabhängigen Test- und Zertifiziereinrichtungen, sowie Vertretern aus Forschung und Entwicklung, entwickeln die Anforderungen des BATSO Standards fortlaufend weiter.
- Die BATSO Tests enthält die UN-T Anforderungen für den Transport von Batterien.



Fertigungsstätten-Inspektion

Erstinspektion

- CIG 022 / 023 & BATSQ Anforderungen

Jährliche Inspektion

- CIG 022 / 023 & BATSQ Anforderungen

Batteriespezifische Anforderungen

- Überprüfung Eingangskontrolle von kritischen Komponenten
- Umgang und Aufbewahrung
- Fertigungsbegleitende Qualitätskontrollen im Herstellungsprozess von kritischen Komponenten
- Verpackung für den Lufttransport
- Ausgangskontrollen
- Regelmäßige wiederholungen einzelner BATSQ Test Einheiten an Mustern die aus der Laufenden Produktion oder einem spezifischen Produktions-Los genommen werden.

BATSO

AUSBlick



Ausblick

- I. Gewinnung neuer Vereinsmitglieder.
- II. Ausweitung der Vereinsaktivitäten auf weitere Technologiefelder im Energiespeicherbereich.
- III. Öffnung des BATSÖ Prüfverfahrens mit der Qualifizierung weiterer Testeinrichtungen.
- IV. Normungsvorhaben mit dem Ziel zur Weiterentwicklung des BATSÖ 01 Standards zum IEC Norm.
- V. Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Batteriesicherheit.