

**Thömus · Stromer Elite**

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT  
Sport Pedelec K-Faktor 10



Wellness Pedelec K-Faktor 10



Business Pedelec K-Faktor 10



**FAZIT** Alle Vorteile eines Motors und trotzdem wie ein Fahrrad. Die starke, harmonische Unterstützung, Qualität und Fahrspaß bescheren dem Stromer drei Testsiege und den Fahrern Hochgefühle.

Wenn unsere Testfahrer ein Lieblings-Pedelec wählen dürften, wäre das *Thömus* im engsten Kreis der Favoriten. Die Begründung ist ganz einfach – *Stromer* fahren macht einfach Spaß. Die Testergebnisse bestätigen dies auf ganzer Linie. Drei Testsiege in den Kategorien *Business*, *Sport* und *Wellness* fährt das Schweizer Kraftpaket ein.

Der Kraftsensor gepaart mit dem kräftigem 500 W Antrieb spornt die Fahrer regelrecht an, die Geschwindigkeitslimitierung von 45 km/h dieses S-Pedelecs auszureizen. Kein Rad im Test hatte höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten als der *Stromer*. Die sportliche Sitzposition auf dem schlanken Sattel und dem dynamisch-stabilen Rahmen trägt ihren Teil zur animierten Fahrweise bei. Das *Thömus* lässt sich agil und direkt steuern. Die breiten *Big Apple* Reifen sorgen für absolute Laufruhe und einzige Federung.

Im breiten Unterrohr befindet sich die entnehm- aber nur im Rad ladbare Batterie, die den starken *Ultra Motor* Antrieb im Hinterrad speist. Die U-Faktoren sprechen für sich. Nimmt man das Verhältnis zur Reichweite hinzu, ist besonders die Unterstützung am Berg einfach beeindruckend.

In Deutschland soll das Schweizer Rad im Frühsommer erhältlich sein. Es bleibt nur zu wünschen, dass die Fahrer auf den hiesigen Straßen in den vollen Genuss der harmonischen Unterstützungsregelung des *Thömus* kommen. Wer sollte solche Power und soviel Spaß verbieten wollen?!

**BESONDERHEITEN**

- + starke Unterstützung in allen Fahrsituationen
- + Rekuperationsmodus
- + hohe Zuladung
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + elektronische Diebstahlsicherung
- + - Großes Display mit vielen Funktionen
- + - versicherungspflichtig
- + - kein Licht, Gepäckträger & Schutzbleche
- hohe Anschaffungskosten



## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	32	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	34,6	
Unterstützungsfaktor	1,8	

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	20	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	31,9	
Unterstützungsfaktor	1,6	

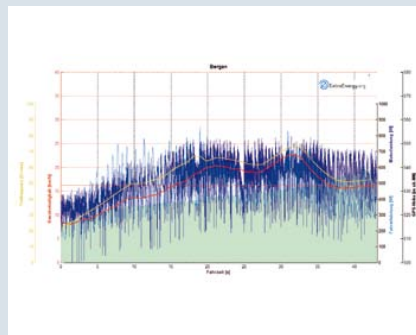
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	24	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	17,0	
Unterstützungsfaktor	1,3	

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,2	
Batterie (in kg)	3,0	

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,1
Akku einsetzen	3,2
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,6
Auf Ladekante heben	2,6
Ergonomische Anpassung	1,8
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	1,4
Fahreigenschaften ohne Motor	2,9
Antriebslautstärke	1,9
Bedienkomfort	1,8
Standfestigkeit beim Abstellen	1,6
Design und Optik	1,9

## FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 120 kg

ANTRIEB 500 W Hinterradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 360 Wh Li-Ionen Akku, herausnehmbar & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN D 15,5" / 17" H 115,5" / 17,5" / 20" / 22"

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Shimano XT 21-Gang Kettenschaltung, Shimano STX

Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H Shimano STX mechanische Scheibenbremsen

LAUFRÄDER v/H Alexrims FR30 v Alu H Hinterradnabenmotor

BEREIFUNG Schwalbe 50-559, Reflexionsstreifen

BELEUCHTUNG —

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 4 Unterstützungsstufen  
Alu Seitenständer, Wegfahrsperre

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 3.190 €

PREIS ERSATZBATTERIE 690 €

**Thömus**

Oberriedgässli 6 · 3145 Niederscherli

Schweiz

TELEFON 0041 31 848 1010

FAX 0041 31 848 1015

MAIL [info@stromer.ch](mailto:info@stromer.ch)

WEB [www.stromer.ch](http://www.stromer.ch)



**LINKS** Der durchzugskräftige Motor mit dem Emblem der Firma *Ultra Motor* ist mittels des präzisen Sensorsignals des *TMM* Sensors sanft gesteuert. Er sitzt im rechten Ausfallende, welches die Muskelkraft, die über die Kette eingeleitet wird, misst. **RECHTS** Überzeugend und einfach in der Bedienung ist die rahmenintegrierte Batterie, die sich trotzdem mit einem Handgriff entnehmen lässt.