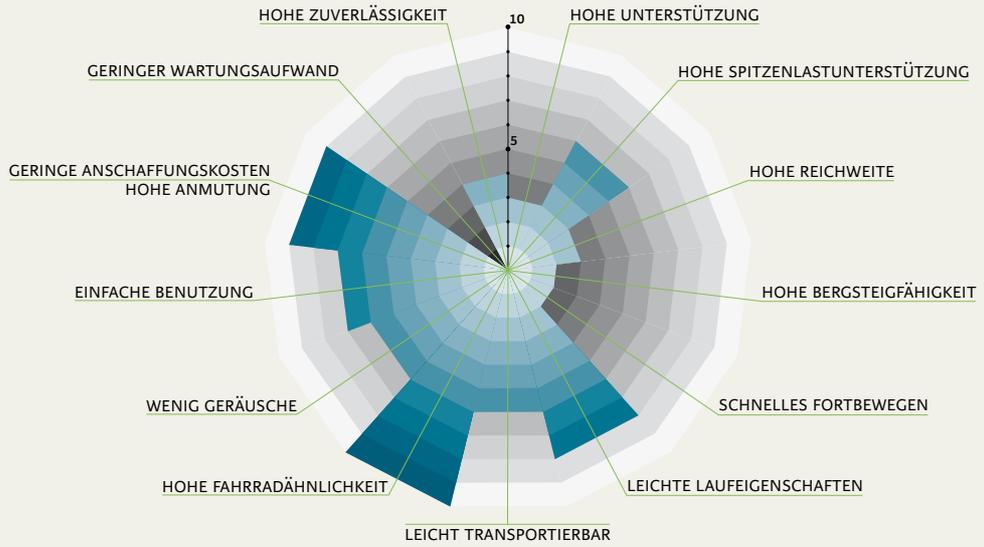
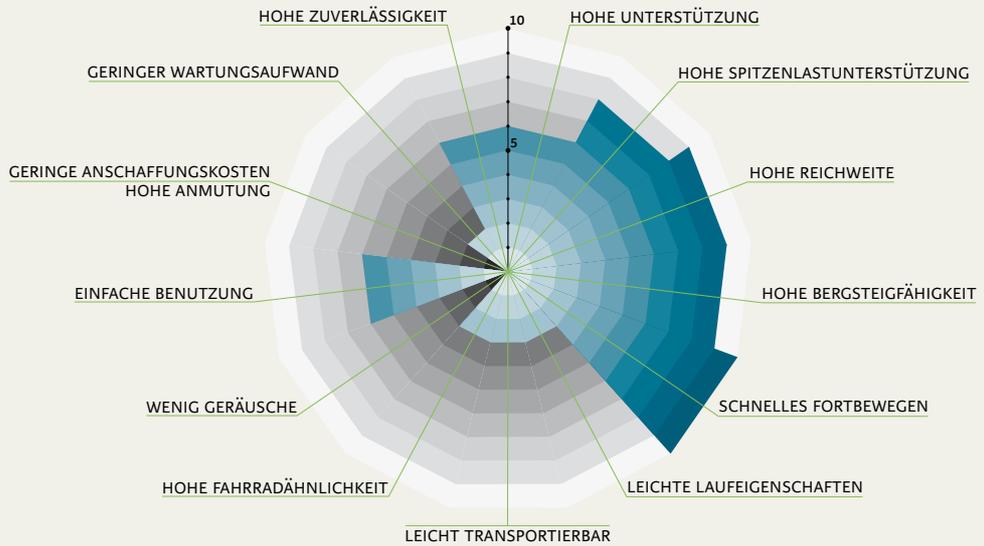


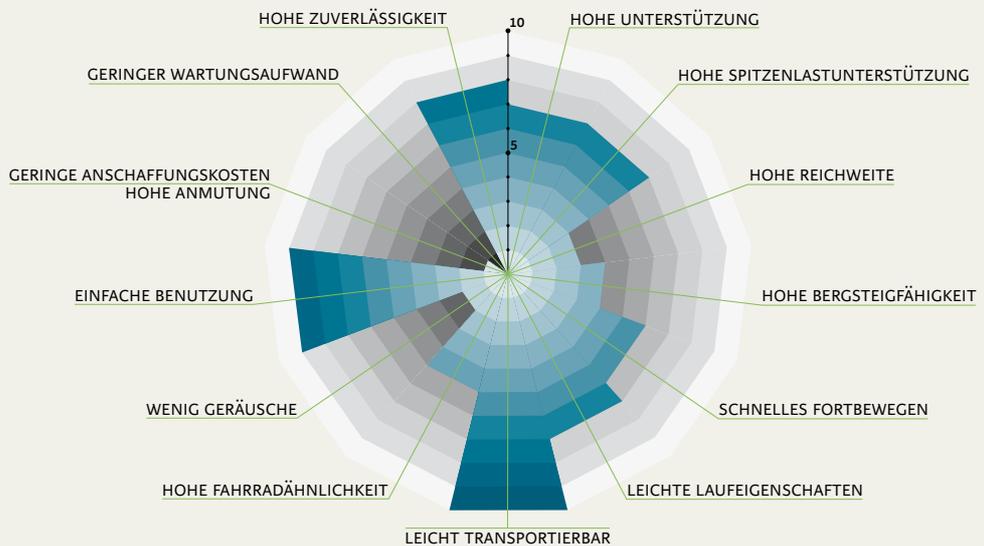
## Easy



## Business



## Falt



# Urban

20 Testräder sind in dieser Gruppe. 7 davon haben hier ihr bestes Ergebnis mit 5 Sehr Gut und 2 Gut.



3 Testräder sind in dieser Gruppe. 1 davon hat hier sein bestes Ergebnis mit 1 Sehr Gut.



1 Testrad ist in dieser Gruppe. 1 davon hat hier sein bestes Ergebnis mit 1 Sehr Gut.



E-Mobility wird verstärkt mit Urban Mobility gleichgesetzt. Auch wenn Anglizismen immer supermodern klingen, reichen die Fakten eigentlich schon. Elektroräder sind wie geschaffen für die »City«.

Pedelecs sind ein neues Produkt mit innovativer Technologie. Die Elektrofahräder entsprechen ganz den Transport- und Mobilitätsanforderungen des Lebens im 21. Jahrhundert. Die meisten Menschen leben in Städten oder in deren unmittelbarer Umgebung. Leben und Arbeiten verlangt Flexibilität und Mobilität bei immer höheren Zeit- und Platzdruck.

Pedelecs und E-Bikes antworten mit geringem Anschaffungspreis (im Vergleich zum Auto), wenig Parkplatzbedarf und sind eine gesunde und flotte Alternative, um sich in verstopften Innenstädten auf kurzen Wegen fortzubewegen. Das konnte auch schon das Fahrrad, doch mit dem Pedelec ist man nun schneller, weiter und schweißfrei unterwegs.

Bei diesen Vorteilen ist es kein Wunder, dass unter die urbane Oberkategorie die Hälfte der Pedelecs, nämlich 23 von 36, im *ExtraEnergy Test* fällt. Hier sind sie in verschiedene Anwendungsgebiete unterteilt.

**Easy Pedelecs** sind für den alltäglichen Stadtgebrauch geschaffen. Sie sehen aus wie ein Fahrrad und fahren sich auch so, nur leichter. Bedienung und Ausstattung sind unkompliziert, aber komplett stadttauglich mit Licht,

Ständer und Schutzblech. Der gut unterstützende Antrieb erleichtert kleinere Ausflüge und Stadtrundfahrten.

Müheles mobil, heißt die Devise für *Easy Pedelec* Fahrer. Die zweite Produktgruppe der **Falt Pedelecs** ist da ein bisschen spezieller. Klar, sie müssen sich falten lassen und so so die Freiheit zum Mobilitäts-Mix bieten. Pendler können ihr Pedelec mit anderen Transportmitteln wie Bus, Metro, Bahn oder gar Auto verbinden. Ideal für Menschen, die im Grünen wohnen und in der City arbeiten. Die *Falt Pedelecs* sollten müheles transportiert werden können, gerne auch mit Batterie, die dann gleich in Büro oder Wohnung geladen werden kann. Im *ExtraEnergy Test* gab es drei dieser Sorte, von denen zwei in die Sonderkategorie »Billig-Bike« abgeschoben werden mussten. Nur eines hat sich für das moderne, hybride Leben qualifiziert.

Wer ganz vorne mitspielt, für den kommt das **Business Pedelec** in Frage. In diese Klasse fallen die schnellen Pedelecs, die bis zu 45 km/h unterstützen. Top Ausstattung, Power, auch am Berg und hohe Reichweite sind ihre Attribute und diese dürfen ruhig was kosten. Business Class für Business Menschen ist gefragt.

## Alle Fahrzeuge der Kategorie Urban

<b>ave</b> · Xspeed.....	78	<b>Diamant</b> · Zouma Elite+ .....	120
<b>BH Bikes</b> · E-Motion City 700 Lux .....	80	<b>Flyer</b> · X-Serie Speed .....	100
<b>Kalkhoff</b> · Pro Connect C8 .....	82	<b>Giant</b> · Aspiro o.....	102
<b>KTM</b> · Amparo 8.....	84	<b>Giant</b> · Twist Esprit Double Power .....	142
<b>Panther</b> · TE-999 Energy .....	86	<b>Göricke</b> · Capri 4.0 .....	112
<b>Rumstromer</b> · G4 .....	88	<b>Kalkhoff</b> · Agattu XXL .....	122
<b>Victoria</b> · Le Mans.....	90	<b>Kalkhoff</b> · Impulse.....	104
<b>Raleigh</b> · Dover 40.....	92	<b>KTM</b> · eFun .....	106
<b>BH Bikes</b> · E-Motion Folding KE .....	94	<b>Panther</b> · Te-777 Polaris .....	114
		<b>Thömus</b> · Stromer Elite.....	130
		<b>VeloComfort</b> · Reevo Sport.....	108
		<b>Vital Bike</b> · City Plus serie.....	110
		<b>VSF Fahrradmanufaktur</b> · P300.....	124
		<b>Winora</b> · C2.....	116