

Forca · EB180

FAZIT Leicht, klein, faltbar, super günstig und irgendwie witzig.
Höchstens für sehr kurze Strecken geeignet.

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg
- + sehr platzsparend transportierbar
- + geringe Anschaffungskosten
- + geringes Gewicht
- geringe Reichweite
- keine Anfahrhilfe
- Motor deutlich hörbar
- leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
- Akkuanzeige ungenau



Das *Forca EB 180* ist wahrscheinlich das kleinste Pedelec, das je im *ExtraEnergy Test* war und auch das billigste. Im Frühjahr gab es den kleinen Flitzer zum Sensationspreis von 399 € bei *Ebay*. Nun scheint das *Forca* bereits ausverkauft zu sein und ist nur über andere Quellen und wesentlich teurer noch erhältlich.

Mit 14,8 kg ist das *Forca* ein echtes Leichtgewicht und dank ausgeklügeltem Faltmechanismus lässt es sich relativ schnell auf wirklich sehr kleine Packmaße zusammenfalten und in der mitgelieferten Tasche platzsparend verstauen.

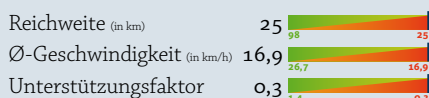
Die mini 12" Felgen verarbeiten die Beschleunigung des 180 W starken Motor schnell, doch auf hohe Geschwindigkeiten kommt man mit der kleinen Übersetzung nicht. Egal ob am Berg oder auf der Tour, das *Forca* bringt es auf kaum mehr als 16 km/h. Die 144 Wh kleine Batterie ist versteckt im Rahmen untergebracht und sorgt immerhin für eine Reichweite von 25 km auf dem Tourenabschnitt. Aber für so lange Strecken ist das *Forca* nicht zu empfehlen und sicher nicht ausgelegt.

Die Elektronik bewies erstaunliches Durchhaltevermögen, insbesondere da das Rad beim Ergonometest so manchen Tester anlockte, den vor allem der Aufstieg ohne die Mühe des Beinhebens lockte. Es knackte und sirrte, aber fuhr.

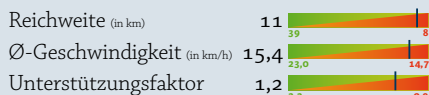
Für kurze Strecken auf dem Campingplatz oder in der Stadt von einer Haltestelle zur anderen ist dieses Gefährt eine Überlegung wert, auch zum Transfer auf Flughäfen wäre es eine Idee. Als ernsthaftes Pedelec kann dieses kleine Spaßgerät jedoch nicht dienen.

MESSWERTE

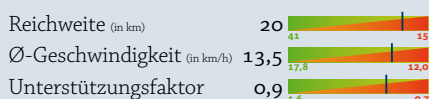
FAHRLEISTUNG TOUR



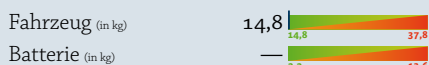
FAHRLEISTUNG BERG



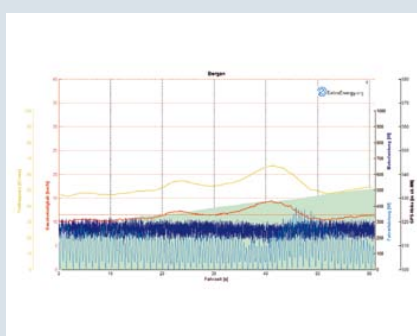
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	6,0
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,4
Akku einsetzen	3,0
Befestigung auf Heckträger	3,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	1,3
Auf Ladekante heben	1,9
Ergonomische Anpassung	3,5
Fahrmodus einstellen	2,5
Fahreigenschaften mit Motor	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor	3,4
Antriebslautstärke	3,2
Bedienkomfort	1,9
Standfestigkeit beim Abstellen	3,8
Design und Optik	3,5

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 119,8 kg

ANTRIEB 180W Vorderradnabenmotor

SENSORART Bewegungssensor

BATTERIE 144 Wh (24V, 6Ah) Li-Ionen Akku,

BATTERIELADESTANDSANZEIGE spannungsbasierend

RAHMEN 12" Alu

GRÖSSEN unisex 42 cm

GABEL Alu Starrgabel

SCHALTUNG —

BREMSEN v Shimano Alu V-Brakes h mechanische Bremsenscheibe

LAUFRÄDER v/h Samson Alu v Vorderradnabenmotor h Alu

BEREIFUNG Kenda 57-203

BELEUCHTUNG H LED

EXTRAS LED Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, faltbar, Alu-Seitenständer, ergonom. Griffe

PREIS FAHRZEUG 399 €

PREIS ERSATZBATTERIE —

Innovation Store

Im Schollengarten 1c · 76646 Bruchsal

TELEFON 0049 7257 903 983

FAX —

MAIL innovation-sales@gmx.de

WEB www.wavers24.de/elektrofahrrad-e-bike



LINKS Nur wenn man das Stromkabel verfolgt findet man den Akku, der im Rahmenrohr des FORCA versteckt ist. Er ist nicht herausnehmbar und macht dieses Faltrad zum Einwegprodukt. Abgesehen von ökologischer Zweifelhaftigkeit, ist es immer noch günstiger als manch anderes Rad, da das gesamte FORCA weniger kostet als die meisten Ersatzakkus alleine. · **RECHTS** Das FORCA faltet sich sehr schnell und einfach zu einem länglichen gut zu tragenden Päckchen. So passt es leicht in Bus und Bahn und in jeden Kofferraum eines Pkws oder Wohnmobils.