

Cyco · In Motion

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
Wellness Pedelec K-Faktor 4

FAZIT Wahre Discountware: Komplett ausgestattet zu sehr günstigem Preis, jedoch mit Abstrichen bei der Qualität.

Auch das diesjährige Modell des Discounters Aldi verpasst ein Qualitätssiegel von *ExtraEnergy*. Die erfahrbare Qualität ist zwar wesentlich besser als bei manch anderem Internetschnäppchen, aber kein Vergleich zu Qualitätsprodukten. Diese sind allerdings auch doppelt bis dreifach so teuer.

Das Rad ist mit einem Preis von 699 € sehr günstig. Für sein Geld erhält man ein komplett ausgestattetes StVO konformes Pedelec. Die *Shimano Nexus 7-Gang* Nabenschaltung am *In Motion* funktionierte problemlos und die einfachen V-Brakes zeigten nur bei Nässe etwas Schwäche. Das Aus auf der Siegeljagd bedeuteten unter anderem die ungenaue Akkuanzeige, der relativ kleine Akku und das hohe Gewicht von 28 kg.

Die Ansteuerung des Bewegungssensors ist einfach. Das verspätete Anspringen ist bei diesen Rädern schon fast klassisch und vorhersagbar. Auch der Nachlauf ist typisch. Ausgeglichen werden kann die Verzögerung mit der Anfahrhilfe. Der Antrieb ist, wenn er läuft, kraftvoll und gibt in der im Test benutzten höchsten Unterstützungsstufe dauerhaft starke Leistung auf das Vorderrad. Die von der Trittkraft unabhängige Motorleistung ist der Grund für die relativ guten Unterstützungswerte.

Wer ein sehr kostengünstiges Rad sucht, selber nur sporadisch treten möchte und bei der Qualität Abstriche in Kauf nehmen kann oder muss, ist mit dem *Cyco In Motion* unkompliziert bedient.

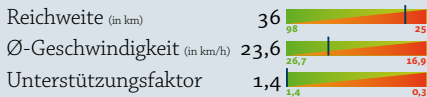
BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Tour, Berg, Stadt
- + geringe Anschaffungskosten
- + Anfahrhilfe
- + - Rücktrittbremse
- hohes Gewicht
- leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
- Akkuanzeige ungenau

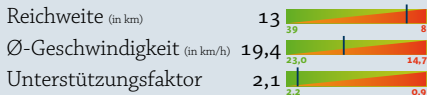


MESSWERTE

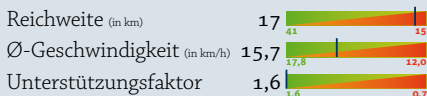
FAHRLEISTUNG TOUR



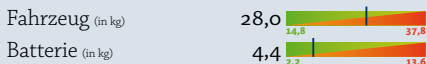
FAHRLEISTUNG BERG



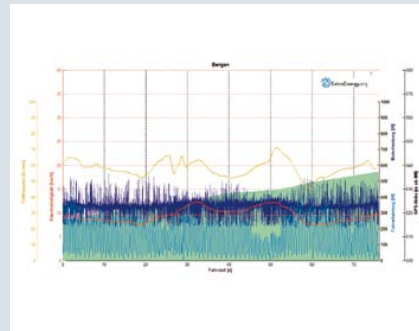
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	4,1
Akku einsetzen	2,8
Befestigung auf Heckträger	3,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	4,0
Auf Ladekante heben	3,5
Ergonomische Anpassung	3,0
Fahrmodus einstellen	2,2
Fahreigenschaften mit Motor	2,9
Fahreigenschaften ohne Motor	3,3
Antriebslautstärke	2,6
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	3,1

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250W Vorderradnabenmotor

SENSORART Bewegungssensor

BATTERIE 240 Wh (24V, 10Ah) Li-Ionen Akku, herausnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE spannungsbasierend

RAHMEN 28" Alu

GRÖSSEN D 46 cm

GABEL Genuine Federgabel

SCHALTUNG Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/H Alhonga V-Brakes

LAUFRÄDER v/H Vuelta Airtec Hohlkammer v Nabenmotor
H Shimano Nexus

BEREIFUNG Innova E-Bike Puncture Protected 40-622 700 x 38C

BELEUCHTUNG v Basta Sprint H Picadilly Standlicht Automatik

EXTRAS LED Anzeige, 4 Unterstützungsstufen, Anfahrhilfe,
Federsattelstütze, höhenverst. Seitenständer, winkelverst.
Vorbau, ergonom. Griffe

PREIS FAHRZEUG 699 €

PREIS ERSATZBATTERIE 311 €

MIFA Mitteldeutsche Fahrradwerke AG

Kyselhäuser Straße 23 · 06526 Sangerhausen

TELEFON 0049 3464 5370

FAX —

MAIL info@mifa.de

WEB www.mifa.de



LINKS Vorbildlich: die Kabelverlegung in dem nach innen ausgeformten Unterrohr. · RECHTS Etwas fisselig: der Ladestecker, der sich unter der erst vielversprechend großen Abdeckplatte aus Gummi verbirgt.