



ExtraEnergy PEDELEC & E-BIKE TEST 2011

ANLIEFERUNG FAHRZEUGE: Spätestens 19. Okt. 2011

FAHRTEST: 25. Oktober - 3. November 2011

ERGONOMIETEST: 20. - 23. Oktober 2011

SICHERHEITSTESTS: November - Dezember 2011

PUBLIKATION: Frühjahr 2012

ANMELDESCHLUSS REPUBLIKATION: 15. Februar 2012

DER EXTRAENERGY PEDELEC UND E-BIKE TEST

EXTRAENERGY TESTET Pedelecs und E-Bikes seit 1992 als unabhängige Organisation. Damals stellten gerade mal drei Fahrzeuge den Weltmarkt.

Mittlerweile nehmen an jeder Testrunde bis zu 30 Fahrzeuge teil und die Plätze sind entsprechend begehrt.

Die Endkunden rechnen nun zweimal im Jahr mit den ExtraEnergy Testergebnissen, die gedruckt im E-Bike Magazin vom Delius Klasing Verlag veröffentlicht werden und online bei ExtraEnergy.org. Unsere Testsiegel haben sich seit 1993 als verlässliche Kaufhilfe etabliert.

DER EXTRAENERGY PEDELEC & E-BIKE TEST umfasst **vier verschiedene Tests**, die weitgehend **unter Realbedingungen** durchgeführt werden, um ein möglichst akkurates Bild des Fahrzeugs im Alltagsgebrauch zu gewinnen.

- Die FAHRTESTS in Tanna werden mit bisher **einzigartiger und speziell angefertigter Messtechnik** gefahren. Die Kennwerte Reichweite, Unterstützung, Effizienz des Antriebs, Durchschnittsgeschwindigkeit u.v.m. werden für Tour-, Berg- und Stadtstrecke ermittelt.
- Im ERGONOMIETEST wird die **Alltagstauglichkeit** und intuitive Bedienbarkeit von ca. 100 Testern in wechselnden Städten getestet.
- Die MECHANISCHE UND ELEKTRISCHE SICHERHEIT wird in unseren Partnerlaboren bei velotech.de und SLG GmbH optional geprüft und kann, **wenn gewünscht, zum Erwerb des GS Zeichens führen.**

DAS GESAMTERGEBNIS des Tests setzt sich aus Ihren Angaben, den Ergebnissen des Ergonomietests, den Messfahrten und optional aus den Ergebnissen der Prüfung der mechanischen und der elektrischen Sicherheit zusammen.

Als Testteilnehmer erhalten Sie Ihre **Testergebnisse außerdem in ausführlicher Form** zum internen Gebrauch und Analyse.

DIE RESULTATE werden nach Absprache in ExtraEnergy Medien **online und gedruckt veröffentlicht und im E-Bike Magazin am Kiosk erscheinen**. Außerdem werden die sogenannten Produktreports wenn möglich auf **englisch** übersetzt und auf den jeweiligen Länderseiten von ExtraEnergy.org publiziert.

DIE TESTSIEGEL „Gut“ und „Sehr Gut“, sowie die Kür von Testsiegern in 10 Kategorien, bei entsprechendem Resultat, bieten Ihnen die **ausgezeichnete Möglichkeit**, Ihre Produkte hervorzuheben. Wir stellen Ihnen die entsprechenden digitalen Dateien für Ihre Werbezwecke bei Verleihung eines Siegels **kostenlos zur Verfügung**.

*Vielen Dank für Ihr Interesse. Wir sind gespannt auf Sie und Ihre Produkte!
Alle Details zum Test und der Anmeldung finden Sie auf den folgenden Seiten.*

LEISTUNGSÜBERSICHT TEST HERBST 2011

ExtraEnergy e.V. bietet Ihnen:

- **Test Pedelec(s) / E-Bike(s) mit 4 Testphasen**
 - Ergonomietest (Alltagstauglichkeit/ intuitiver Gebrauch) mit ca. 100 Testern
 - Messfahrten mit Onboard-Messtechnik und mehreren Testfahrern auf der Teststrecke in Tanna
 - optional: Test der mechanischen Sicherheit im Labor von velotech.de
 - optional: Test der elektrischen Sicherheit im Labor von SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH
- **Logistik der Testräder ab Lieferung / Übergabe**
- **Breitgefächerte Publikation der Testergebnisse**
 - Begleitende PR und Pressearbeit zum Test
 - Erstellung der Produktreports in deutsch, ggf. englisch und weitere Sprachen
 - Publikation online bei ExtraEnergy.org
 - Publikation in ExtraEnergy Medien (online und print) und dem E-Bike Printmagazin
 - Berichterstattung in anderen Medien über den Test, Republikation in Kooperation mit anderen Magazinen (nicht garantiert, da abh. vom Partner)
- **Detaillierte Testergebnisse und Support**
 - detaillierte Testergebnisse für internen Gebrauch
 - Mängelliste und Analyse der Ergebnisse hinsichtlich Schwachstellen und Verbesserungspotenzialen
 - persönliche Betreuung durch unser Technik-Team
- **Testsiegel („Gut“ oder „Sehr Gut“) bei entsprechendem Testergebnis**
 - Lieferung von ausreichend Siegelaufklebern für die ausgezeichneten Fahrzeuge zum Selbstkostenpreis
- **Ausstellung der Testfahrzeuge mit Produktreport**
 - Wechselnde Ausstellung auf Fachmessen, Kongressen u.a. Veranstaltungen
 - Platz in der permanenten Ausstellung der ExtraEnergy LEV Sammlung in Tanna
- **Link von ExtraEnergy.org auf Ihre Webseite**
- **Kostenfreier Eintrag in das ExtraEnergy Händlerverzeichnis für Ihre Händler**

Wir benötigen von Ihnen als Hersteller:

- **Lieferung von zwei Exemplaren jedes zu testenden Produkts bis 19. Okt. 2011 an**
ExtraEnergy e. V. - Koskauer Str. 100 - 07922 Tanna - Deutschland
- **Zahlung des vollen Rechnungsbetrags**
gemäß Rechnung, die Ihnen bei Annahme der Anmeldung zugeht, jedoch bis **spätestens 25. Oktober 2011**.
- **Bereitstellung aller Pflichtdokumente für SLG und velotech**
 - Bedienungsanleitung, CE Konformitätserklärung, Prüfsertifikate der elektrischen Komponenten. Dokumente können nach Absprache auch nachgereicht werden.

- EXTRAENERGY PEDELEC UND E-BIKE TEST 2011** **3.700 EUR***
- Das Angebot umfasst Testfahrten mit Messtechnik in Tanna und den Ergonomietest zum Alltagsgebrauch. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2012 in ExtraEnergy und anderen Medien gedruckt und online publiziert. Das Testrad verbleibt als Dauerleihgabe im LEV Museum des ExtraEnergy e.V..

Produktname

Modell

- OPTIONALES TESTPAKET VELOTECH UND SLG - MECHANISCHE UND ELEKTRISCHE SICHERHEIT** **1.000 EUR***
- Das Angebot umfasst die sicherheitstechnische Überprüfung der mechanischen und elektrischen / elektronischen Komponenten durch unsere Partnerlabore velotech.de und die SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH. Die genaue Aufschlüsselung der Prüfbestandteile erfolgt weiter unten.
- Bitte beachten Sie, dass dieses Angebot nur bei gleichzeitiger Buchung des ExtraEnergy Pedelec- und E-Bike Tests gilt und des weiteren die Lieferung eines zweiten Exemplars des zu testenden Modells notwendig ist.

- ERNEUTE PUBLIKATION EINES BEREITS GETESTETEN PRODUKTS** **1.000 EUR***
- Das Angebot gilt für Produkte, die bereits im Frühjahr 2011 am ExtraEnergy Test teilgenommen haben und in gleicher Form, Ausstattung und Einstellung noch im Frühjahr 2012 auf dem Markt erhältlich sein werden. Neue Testfahrzeuge sind nicht erforderlich. Bitte beachten Sie, dass das Ergebnis vom vorherigen abweichen kann, da die Testfahrzeuge in Relation zu den neuen Modellen bewertet werden. Publikation ausschließlich im ExtraEnergy Magazin Frühjahr 2012.:

Produktname

Modell

- SIE MÖCHTEN DAS GS ZEICHEN FÜR GEPRÜFTE SICHERHEIT?**
- Unser Partnerlabor velotech ist das erste Institut in Deutschland, das das GS Zeichen für Pedelecs vergeben kann und kommt gern mit einem Angebot auf Sie zurück.

Bitte vergessen Sie nicht Stempel und Unterschrift auf der letzten Seite. Bitte beachten Sie auch die Angaben, Informationen und Spezifikationen im Folgenden.

WEITERE PRODUKTE

Wenn Sie mehr als ein Produkt testen oder republizieren lassen wollen, können Sie dies hier vermerken.

Produktname	Modell	Test / Republikation
Optionales Testpaket: mechanische & elektrische Sicherheit für 1000 EUR?		ja / nein

Produktname	Modell	Test / Republikation
Optionales Testpaket: mechanische & elektrische Sicherheit für 1000 EUR?		ja / nein

Produktname	Modell	Test / Republikation
Optionales Testpaket: mechanische & elektrische Sicherheit für 1000 EUR?		ja / nein

IHRE FIRMENANSCHRIFT

Firma

Straße / Postfach

Postleitzahl

Stadt

Land

Homepage

Europäische Umsatzsteuer ID

IHRE ANSPRECHPARTNER - BUCHUNG / ABWICKLUNG

Vorname

Name

Telefon

Email

IHRE ANSPRECHPARTNER - TECHNISCHER SUPPORT

Vorname

Name

Telefon

Email

FAHRZEUG/E

Um Ihr Produkt allen Tests zu unterziehen, müssen Sie Ihr Fahrzeug (mittlere Rahmengröße) bis zum 19. Oktober 2011 nach Tanna zum ExtraEnergy e.V. liefern. Dieses verbleibt als Dauerleihgabe im LEV Museum des Vereins.

Bei Buchung des optionalen Sicherheitspakets benötigen wir ein zweites, identisches Exemplar* Ihres Modells, welches die Tests bei SLG und velotech.de durchläuft. Dieses erhalten Sie anschließend zurück. Sollten Sie nur ein Fahrzeug liefern, kann ExtraEnergy nicht mehr die Durchführung der Testreihen bei SLG und velotech garantieren.

Die Testfahrzeuge müssen genauso an den ExtraEnergy e.V. - Koskauer Str. 100 - 07922 Tanna geliefert werden, wie sie auch vom Händler und an Endkunden ausgeliefert werden würden.

*Sollte Ihr Produkt in verschiedenen Modellen, d.h. Rahmenversionen, -größen oder Ausführungen, wie z.B. Sport und Stadt kommen, sind Sie herzlich eingeladen diese einzureichen. Variationen ein- und desselben Fahrzeugs gelten dabei als ein Produkt.

AUSSCHLUSSKRITERIEN

Da der Test nur in einem engen, zeitlichen Rahmen umgesetzt werden kann um die Fülle an Rädern unter den gleichen Bedingungen zu testen, haben wir als ExtraEnergy e.V. eindeutige Kriterien definiert, bei denen der Test als vorzeitig beendet gilt. Folgendes führt zum vorzeitigen Abbruch und somit Ausschluss des Fahrzeugs:

- Die verspätete Anlieferung des Testrades, in diesem Fall nach dem 19. Okt. 2011 bei ExtraEnergy in Tanna.
- Defekt des Rades während der Testfahrten, wenn der Defekt nicht innerhalb von 24 Stunden durch Sie als Hersteller oder Ihre Servicemitarbeiter behoben wird.
- Alle Fehler, die einen Ausfall von insgesamt mehr als zwei Testtagen verursachen.
- Nicht ausreichende Batteriekapazität. Jedes Fahrzeug muss die Teststrecke mindestens 1x mit voller Unterstützungsleistung bewältigen. Sollte das Fahrzeug mit Wechselbatterie konzipiert sein, müssen genügend Batterien geliefert werden, die von den Testfahrern mitgeführt werden können.
- Jeder Betrugsversuch führt zum sofortigen Ausschluss. ExtraEnergy behält sich das Recht vor, diesen als Grund des Abbruchs zu publizieren.
- Nur weniger als fünf Testfahrer von ExtraEnergy können den Test mit dem Rad bewältigen (bspw. weil der Rahmen sehr viel zu groß oder zu klein ist etc.).

PUBLIKATION DER ERGEBNISSE

Die Testergebnisse aller getesteten Fahrzeuge werden in verschiedenen Medien veröffentlicht. Die Ergebnisse für jedes Produkt fassen wir für Sie im so genannten *Produktreport* zusammen. Die Veröffentlichung der Testergebnisse und die Pressearbeit sind im Test enthalten. Der ExtraEnergy Service umfasst:

- Erstellung und Veröffentlichung Ihres Produktreports auf deutsch, ggf. englisch und weiteren Sprachen
- Der Produktreport enthält Produkt- und Detailfotos, eine ausführliche Produktbeschreibung als Text, alle Messergebnisse (numerisch und grafisch) und Ihre Herstellerangaben zu Modell-Varianten, Preisen mit Kontaktinformationen.
- Veröffentlichung der Testergebnisse in ExtraEnergy und im E-Bike Magazin des Delius Klasing Verlages, sowie ggf. anderen Medien online und gedruckt plus Spezialauflagen zu Messen.
- Veröffentlichung des Produktreports auf www.extraenergy.org als kostenfreie Download-Version
- Link von www.extraenergy.org auf Ihre Webseite
- Kostenfreier Eintrag in das ExtraEnergy online Händlerverzeichnis für Ihre Händler
- Berichterstattung über und Bewerbung des Tests in Radio / TV und Printmedien
- Dauerausstellung Ihres Produkts im LEV-Schulungszentrum in Tanna mit Probefahrmöglichkeit für Besucher

PREISE

Alle Preise von ExtraEnergy e.V. sind Nettopreise (exkl. MwSt.) und in Euro (EUR) angegeben. ExtraEnergy berechnet regulär 3.700EUR pro Testprodukt für alle o.g. Services, 1.000EUR für den optionalen Test auf mechanische und elektrische Sicherheit und 1.000EUR für die Republikation der Ergebnisse eines bereits von uns getesteten Fahrzeugs. Bei Buchung des Tests durchläuft Ihr Fahrzeug alle Tests (Ergonomietest, Messfahrten, optional Sicherheitstests bei velotech.de und SLG), die rechtzeitige Lieferung von einem bzw. zwei Fahrzeugen vorausgesetzt. Sollten Nachtests der elektrischen und mechanischen Sicherheit gewünscht oder nötig sein, werden diese von SLG und [velotech](http://velotech.de) zusätzlich berechnet. Sollten Sie weitere Fahrttests wünschen, wie die Fahrt in einem speziellen Modus oder mit einer weiteren Batterieversion etc., zögern Sie bitte nicht sich bei uns zu melden. Wir erstellen Ihnen gerne ein Angebot.

Die online-Publikation der Testergebnisse und die Pressearbeit zum Test sind in der Leistung enthalten.

ZAHLUNG

Die Anmeldung gilt als verbindlich, sobald Sie eine Rechnung von ExtraEnergy e.V. erhalten haben. Diese ist sofort fällig, spätestens jedoch am 25. Oktober 2011. ExtraEnergy behält sich bei Nichteingang der Zahlung das Recht vor, Ihren reservierten Testplatz anderweitig zu vergeben.

NACH DEM TEST

Für den Fall, dass die Testergebnisse vom Hersteller oder anderen Marktteilnehmern in Frage gestellt werden, muss ein Testfahrzeug als Dauerleihgabe bei ExtraEnergy e.V. verbleiben.

Nur so kann jeder Test, ggf. unter anwaltlicher Aufsicht, mit dem Original-Testrad wiederholt werden, um Zweifel oder Unklarheiten auszuräumen.

KONTAKT

Sollten Sie noch Fragen zum Test haben, wenden Sie sich bitte an Herrn Sebastian Plog unter

Tel.: +49 (0) 366 4627 094 (ExtraEnergy Büro in Tanna)

Mobil: +49 (0) 176 963 394 06

eMail: sebastian.plog@extraenergy.org

DER TESTABLAUF IM EINZELNEN

ERGONOMIETEST: Im Ergonomietest testen interessierte Freiwillige an verschiedenen Stationen Gebrauchssituationen des Alltags mit dem Fahrzeug, ohne die Bedienungsanleitung zur Hilfe zu nehmen.

- Ausbau der Batterie (falls beim Fahrzeug möglich)
- Aus mehreren Geräten das passende Ladegerät finden
- Einbau der Batterie
- Fahrzeug eine Treppe mit 5 Stufen hinauf- und hinunter tragen
- Fahrzeug auf zwei verschiedene Auto-Heckträger heben und befestigen
- Fahrzeug auf ein Podest heben (simuliert das Einladen in einen Transporter oder das Einsteigen in die Bahn)
- Fahrzeug ergonomisch anpassen (an Körpergröße, Bedürfnisse)
- Anschalten Motor
- Einstellung Fahrmodus
- Testrunde fahren & beobachten von:
 - Unterstützungsleistung des Motors
 - Geräuschentwicklung des Antriebes
 - Fahrverhalten ohne Motorunterstützung
- Abschalten
- Generelle Bewertung des Eindrucks vom Fahrzeug
- Klassifikation der Testräder in Fahrzeugtypen (wie Easy Pedelec, Tour Pedelec etc.)

FAHRTEST: Der Test wird grundsätzlich im maximalen Unterstützungsmodus und mit einer Batterie-Ausstattung/Batterietechnologie durchgeführt.

Der Feldtest findet auf einer eigens ausgewählten und konzipierten Teststrecke statt. Um das Fahrzeug unter verschiedenen, alltäglichen Bedingungen zu testen, ist die Teststrecke in mehrere Abschnitte unterteilt (Tour, Berg, Stadt), die verschiedene Anforderungen an Fahrzeug und Fahrer stellen. Während der Messfahrten, die mit mind. sechs Fahrer_innen erfolgen, werden alle für die Bewertung des Antriebssystems relevanten Daten mit spezieller Messtechnik aufgezeichnet.

Abschnitte:

- Tour: Mäßige Steigungen und unterschiedliche Untergrundbeläge
Landstraße, Schotterweg, Waldweg
- Ebene: Ermittlung des Anfahr- und Fahrverhaltens der Testräder in der Ebene
- Berg: Ca. 1 Kilometer mit einer gemäßigten Steigung von durchschnittlich 5 % (3- 9%)
- Stadt: Stop and Go mit insgesamt 16 Haltepunkten

- Berganfahrt : Anfahrt am Berg mit durchschnittlicher Steigung von 12 % (8- 15%)
- Ohne Motor: Ermittlung des Fahrverhaltens des Testrades ohne Motorunterstützung

MECHANISCHE SICHERHEIT (OPTIONAL): Die mechanische Sicherheit wird unter Laborbedingungen bei velotech.de getestet. Folgende Aspekte werden geprüft:

- Eingangsbewertung (Sichtprüfung, Ermittlung der bestimmungsgem. Benutzung)
- Bewertung der Gebrauchsanleitung
- Vorprüfung (Hauptmaße, Drehmomente, Abzugskräfte, Kennzeichnungen)
- Bremsenprüfung (trocken und nass)
- Statische Prüfungen (Überlastprüfung & Ermittlung der Steifigkeit)

ELEKTRISCHE SICHERHEIT (OPTIONAL): Die elektrische Sicherheit wird unter Laborbedingungen bei SLG getestet. Folgende Aspekte werden geprüft:

- Prüfung der Kennzeichnung und der Dokumentation von Pedelec, Akku und Ladegerät auf das Geräte- & Produktsicherheitsgesetz und CE Konformität (CE Konformitätserklärung für Pedelecs und Ladegerät, UN-T Zertifikat)
- Prüfung wesentlicher EMV (Elektro-Magnetische Verträglichkeit) Aspekte nach DIN EN 15194
- Sichtprüfung der elektrischen Sicherheit des Pedelecs, des Akkus und des Ladegeräts

GS PRÜFUNG (OPTIONAL): Die folgenden Punkte würden im Falle einer gewünschten GS-Prüfung zusätzlich während des Tests geprüft und ggf. mit Zertifikat bestätigt:

Bei velotech.de:

- Dynamische Prüfungen, Fahrzeugprüfung (Bauteilprüfungen) auf dem Rollenprüfstand
- Stabilitätsprüfung, Frontalstoß Rahmen / Gabel-Einheit
- Ergänzungsprüfungen

Bei SLG:

- Sicherheit des Batteriesystems im Fehlerfall
- Anhang 1 der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC
- Elektrische Leitungen und Verbindungen
- Schutzgrad gegen Feuchtigkeit
- Wärme- und Feuerbeständigkeit thermoplastischer Materialien (Akku & Ladegerät)
- Störaussendung
- Störfestigkeit
- Elektromagnetische Strahlungsverträglichkeit

VERTRAGSBEDINGUNGEN

Definition: Der ExtraEnergy e.V. wird im weiteren VERANSTALTER genannt. Die jeweiligen, am Test teilnehmenden Hersteller, Vertreter der Hersteller, Importeure und Händler von Pedelecs, E-Bikes und E-Scootern werden im weiteren HERSTELLER genannt.

1. Anmeldung und Teilnahme

Ihre verbindliche Teilnahme erklären Sie durch Rücksendung der ausgefüllten und rechtsgültig unterschriebenen Faxantwort. Der Test- und Ausstellungsvertrag wird für den VERANSTALTER verbindlich, wenn die Zahlung gem. dem folgenden Punkt 3 bei uns eingegangen ist und wir Ihrer Teilnahme nicht binnen einer Woche widersprochen haben.

2. Vertragsinhalt

Die in den Anmeldeunterlagen zum ExtraEnergy Test enthaltene Leistungsbeschreibung und die Information sind Bestandteil des Test- und Ausstellungsvertrages. Der VERANSTALTER ist für die Konzeption, Gestaltung und Dokumentation des Tests bzw. der Ausstellungen verantwortlich. Ein Testfahrzeug wird dem VERANSTALTER vom HERSTELLER als Dauerleihgabe zur Verfügung gestellt. Der VERANSTALTER ist berechtigt, das Fahrzeug für Probefahrten, Tests, Ausstellungen im Sinne der Satzung des Vereins zu verwenden. Die Testresultate werden dem HERSTELLER vom VERANSTALTER vor der Veröffentlichung zur Ansicht zugeschickt. Der HERSTELLER hat die Möglichkeit, Änderungen an seiner Adresse und an Preisangaben durchzuführen, die vom VERANSTALTER übernommen werden. Nach Zusendung der Testresultate hat der HERSTELLER zwei Wochen die Möglichkeit, sich gegen eine Veröffentlichung der Testresultate zu entscheiden. Bei für den VERANSTALTER nachvollziehbaren Zweifeln an Messresultaten wird dieser den Test oder Teile davon wiederholen, um die Zweifel auszuräumen. Andernfalls besteht die Möglichkeit, den Test unter Anwesenheit des HERSTELLERS oder eines von ihm bestimmten Vertreters zu wiederholen; in diesem Fall hat der HERSTELLER die Kosten der Wiederholung zu tragen. Wenn Defekte am Fahrzeug auftreten, ist der HERSTELLER verpflichtet, diese zu reparieren wenn er beim Test anwesend ist oder umgehend Ersatzteile zu schicken und die eventuell anfallenden Reparaturkosten zu übernehmen.

3. Rechnungs- und Zahlungsbedingungen

Nach Eingang Ihrer Faxanmeldung erhalten Sie als Anmeldebestätigung eine Rechnung über den Kostenbeitrag. Dieser Kostenbeitrag ist sofort fällig, spätestens jedoch innerhalb der angegebenen Zahlungsfrist. Es gelten die im Formular spezifizierten Bedingungen zur Zahlung. Ansonsten behält sich der VERANSTALTER vor, den betreffenden Testplatz anderweitig zu vergeben.

4. Rücktritt vom Vertrag, Schadenersatz

Der VERANSTALTER kann in folgenden Fällen vom Test oder Teilveranstaltungen zurücktreten :

- a) wenn sich keine ausreichende Anzahl HERSTELLER am Test bzw. der Ausstellung beteiligt.
- b) wenn Veranstaltungsorte ihre bestehende Zusage für etwaige Sonderausstellungen zurückziehen.

In diesen Fällen wird die vom HERSTELLER geleistete Zahlung zurückgezahlt. Weitergehende, gegenseitige Ansprüche sind ausgeschlossen. Wenn der HERSTELLER die von ihm zu leistende Zahlung nicht vertragsgemäß erbringt, ist der VERANSTALTER berechtigt, ohne weitere Verzugssetzung vom Vertrag zurückzutreten. In diesem Fall hat der HERSTELLER keinen Anspruch auf Rückerstattung einer eventuell vorab geleisteten Anzahlung. Beachten Sie bitte alle Angaben der Leistungsbeschreibung. Da der VERANSTALTER den Test und die Sonderausstellung ausschließlich aus ideellen Gründen durchführt, sind alle Schadensersatzsprüche der HERSTELLER gegenüber dem VERANSTALTER für etwaige Durchführungsmängel während des Tests und der Ausstellung und Schäden am Ausstellungsgut ausgeschlossen. Nicht ausgeschlossen sind Schadensersatzansprüche aus vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Handlungen. Der HERSTELLER kann vom Vertrag zurücktreten, wenn der VERANSTALTER dem zustimmt. Der VERANSTALTER wird diese Zustimmung erteilen, wenn er einen geeigneten Ersatzaussteller beibringen kann.

5. Sonstiges

Alle Änderungen und Ergänzungen zu diesem Vertrag bedürfen zu ihrer Rechtswirksamkeit der Schriftform. Es gilt deutsches Recht und der deutsche Gerichtshof, bei dem der VERANSTALTER registriert ist. Erfüllungsort für alle mit der Durchführung des Tests zusammenhängenden Handlungen ist der Ort der Veranstaltung. Für alle übrigen Handlungen ist Erfüllungsort der Sitz des VERANSTALTERS.

BEDINGUNGEN UND UNTERSCHRIFT

Bitte beachten Sie alle in diesem Formular enthaltenen Angaben, Teilnahmebedingungen sowie die Vertragsbedingungen (S. 1 - 11). Diese wurden zur Kenntnis genommen und hiermit rechtsverbindlich anerkannt. Jeder in fremdem Namen handelnde Anmelder verbürgt sich hiermit selbstschuldnerisch für die Forderungen des ExtraEnergy e.V. anlässlich des aktuellen Tests.

Ort und Datum

Firmenstempel und rechtsverbindliche Unterschrift

Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen

Bitte senden Sie das vollständig ausgefüllte Formular (S. 4, 5 und 11) mit
Stempel und Unterschrift
per **Fax an: +49 366 46 27 09 5** oder
per **Post an: ExtraEnergy e. V. - Koskauer Str. 100 - 07922 Tanna**