

iBullitt



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Lasten Pedelec K-Faktor 10



Wellness Pedelec K-Faktor 6

FAZIT Das Fahren mit dem *iBullitt* erfordert etwas Übung. Wenn man's kann, werden auch große Lasten kinderleicht transportierbar. *Testsieger bei den Transport Pedelecs.*

Die Macher von *Urban-e* aus Berlin wollen »Mobilität neu definieren, neu gestalten und neu erleben«. Die zukünftige Mobilität wird vor vor allem auch durch Elektroantriebe geprägt werden, sind sie sich sicher. Da liegt es nahe, mit dem *Bullitt* eines der innovativsten urbanen Transporträder zu elektrifizieren. Das *iBullitt* in der getesteten Version ist mit einer großen Transportkiste ausgestattet. Unter dieser befindet sich der 612 Wh große Akku, welcher für eine maximale Reichweite von 61 km im maximalen Unterstützungsmodus sorgt. In diesem unterstützt der große Antrieb im Vorderrad mit Unterstützungswerten von über 1,3 sehr kräftig. Um die maximale

Unterstützung zu bekommen, muss man allerdings den Daumenhebel ständig gedrückt halten. Abgesehen davon und der ungenauen Akkuanzeige ist das *iBullitt* mit den hydraulischen Scheibenbremsen oder der *Shimano Alfine* Nabenschaltung sehr hochwertig ausgestattet. Das *iBullitt* fährt sich deutlich anders als ein normales Fahrrad. Speziell gewöhnungsbedürftig ist, dass man das Vorderrad welches von der Transportbox verdeckt ist, beim Fahren nicht sieht, und dass man aufgrund des Radstandes speziell bei Engstellen etwas mehr ausholen muss. Man sollte sich vor dem Kauf auf einer ausführlichen Probefahrt davon überzeugen, dass man sich mit

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour, Stadt
- + starke Unterstützung Berg, Stadt
- + hohe Zuladung
- + - Schiebehilfe
- leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
- hohes Gewicht
- hohe Anschaffungskosten
- Akkuanzeige ungenau

dem Fahrzeug wohlfühlt. Durch seine clevere Bauart ist das Gewicht komplett von der Lenkung entkoppelt und behindert diese nicht. So lässt sich das *iBullitt* vor allem, wenn es in Schwung ist, auch mit der Zuladung von bis zu 150 kg sicher manövrieren. Ein überzeugendes Konzept und gute Fahrwerte sind für das *iBullitt* genug, um sich mit einem »*Sehr Gut*« den Testsieg in der Gruppe der *Lasten Pedelecs* zu sichern.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR



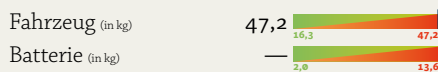
FAHRLEISTUNG BERG



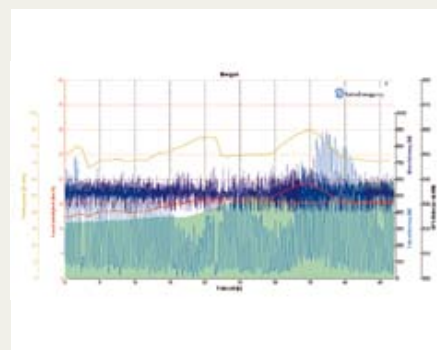
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,0
Akku einsetzen	
Befestigung auf Heckträger	6,0
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	6,0
Auf Ladekante heben	5,2
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	3,1
Fahreigenschaften mit Motor	3,0
Fahreigenschaften ohne Motor	3,0
Antriebslautstärke	3,2
Bedienkomfort	3,0
Standfestigkeit beim Abstellen	1,5
Design und Optik	2,1

FAHRRADDATEN

- ZUL. GESAMTGEWICHT** 200 kg
- ANTRIEB** 250 W Vorderradnabenmotor
- SENSORART** Bewegungssensor
- BATTERIE** 612 Wh (36 V, 17 Ah) Li-Ionen Akku
- BATTERIELADESTANDSANZEIGE** ungenau
- RAHMEN** Aluminium
- GRÖSSEN** 48,5 cm
- GABEL** Aluminium Starrgabel
- SCHALTUNG** Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung, Rapidfire Schalthebel
- BREMSEN** v/h hydr. Scheibenbremse, Shimano Alfine

- LAUFRÄDER** v Samson Champion 20", Vorderradnabenmotor
h Alu Hohlkammer, Shimano Alfine Nabenschaltung
- BEREIFUNG** Schwalbe Marathon v 47-406 h 47-559, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz
- BELEUCHTUNG** v/h Busch & Müller
- EXTRAS** LED Anzeige, Daumenhebel, Santori stufenlos höhenverst. Vorbau, Zweibeinstander, Transportbox 57,5 x 45 x 46,5 cm, Werbeschild

PREIS FAHRZEUG 3.690 €
PREIS ERSATZBATTERIE 700 €

Urban-e

Torgauer Straße 12–15, Haus 8 · 10829 Berlin

TELEFON 0049 30 78890780
FAX 0049 30 78890785

MAIL hello@urban-e.com
WEB www.urban-e.com



LINKS Die Lenkung des Vorderrades erfolgt über eine Schubstange, die unterhalb der Transportbox geführt wird. Im Vorderrad sitzt der kräftige Elektromotor. **RECHTS** Die große Transportbox schluckt leicht einen Großeinkauf. Dank Deckel kann man hier seinen Einkauf einschliessen und unbeschwert den nächsten Laden aufsuchen, ohne wie beim Radfahren üblich noch die ganzen Einkäufe aus den zuvor besuchten Läden mit sich herumtragen zu müssen.