

**Kettler · Hybritec Obra Comfort**

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Wellness Pedelec K-Faktor 7

City-Komfort Pedelec K-Faktor 7

**FAZIT** Komfortabel in Sachen Bequemlichkeit und Ausstattung. Dazu mit starker Unterstützung und guter Reichweite. Mit dem Siegel in »Sehr Gut« bestens geeignet für Wellness Touren.

Das Kettler Hybritec Obra Comfort ist mit Federsattelstütze, Suntour Federgabel, breitem Sattel, breitem und ergonomisch geschwungenen Lenker, Ergon Griffen und tiefem Durchstieg, sehr bequem und erfüllt, was der Name verspricht. Das LCD Display von Panasonic ist sehr gut ablesbar und ebenso einfach zu bedienen. Die hydraulische Felgenbremsen sorgen für sicheres Bremsen und der neue 36V Antrieb von Panasonic für kräftige Unterstützung mit einem U-Faktor von 1,4 auf dem Tourenabschnitt. Die sehr gute Reichweite von 65km verdankt das Pedelec seiner 432Wh großen aber mit 3,8kg recht schweren Batterie. Auch insgesamt ist das Rad mit 27kg kein Leichtgewicht, was das Tragen auch durch die fehlende Griffmöglichkeit zur Herausforderung macht. Die per Drehgriff zu schaltende Shimano Nexus 8-Gang

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite Tour, Stadt
- + starke Unterstützung Tour, Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Zentralschlüssel für Batterie und Rahmenschloss
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- hohes Gewicht

Schaltung muss am Berg mit Bedacht geschaltet werden, verrichtet aber ansonsten wie gewohnt sicher und gut ihre Dienste. Als Indikator für hohe qualitative Ansprüche sorgen die im Rahmen verlegten Züge oder die Nutzung des selben Schlüssels für Speichenschloss und Akku. Das Kettler Hybritec Obra Comfort schneidet insgesamt mit »Gut« in der sehr stark besetzten Gruppe der City Komfort Pedelecs ab und braucht sich dort mit 7 Kundenwunschkfaktorpunkten nicht verstecken.



## Kettler · Hybritec Ora Comfort

## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	64,4	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,2	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,39	1,76	0,56

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	27,5	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	19,8	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,39	1,78	0,88

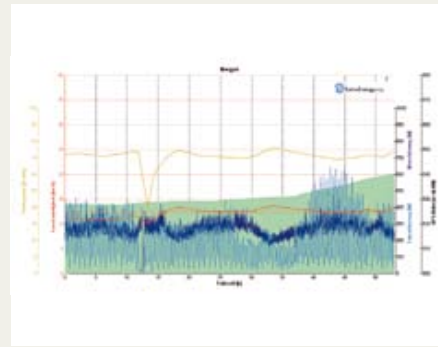
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	36,6	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,5	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,27	1,60	0,66

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	27,2	16,3	47,2
Batterie (in kg)	3,8	2,0	13,6

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,9
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	1,6
Fahreigenschaften mit Motor	2,4
Fahreigenschaften ohne Motor	2,8
Antriebslautstärke	2,0
Bedienkomfort	1,7
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	3,0

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 130kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 432 Wh (36 V, 12 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 48 cm

GABEL SR Suntour CR8V, Lockout

SCHALTUNG Shimano Nexus, 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/h hydraulische Felgenbremse Magura HS11, 4 Finger

LAUFRÄDER FELGEN v/h Rodi VR17 NABEN v Shimano DH-3N30

LAUFRÄDER NABEN H Shimano Nexus Nabenschaltung

BEREIFUNG Continental City Ride 42-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Lumotec Lyt LED (mit Standlicht)

h Toplight Flat S plus LED (mit Standlicht)

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, intergr. Gepäckträger, höhenverst. Hinterbauständer, winkelverst. Vorbau, Ergon ergon. Griffe, AXA Rahmenschluss, Luftpumpe

PREIS FAHRZEUG 2.449 €

PREIS ERSATZBATTERIE keine Angabe

Heinz Kettler GmbH & Co. KG

Hauptstraße 28 · 59469 Ense-Parsit

TELEFON 0049 2938 810

FAX 0049 2938 8191000

MAIL [bike@kettler.net](mailto:bike@kettler.net)

WEB [www.kettler-bike.de](http://www.kettler-bike.de)



**LINKS** Alles dran: Hydraulische Felgenbremse, Bügelschloss und mit 432 Wh sehr großer Batterie. · **RECHTS** Eigentlich nicht notwendig, aber halt gesetzskonform, gemäß StVZO in Deutschland, leider bei Pedelecs vorgeschrieben ein Dynamo.