

**Stevens · E-6X DISC**

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

**Sport Offroad Pedelec** K-Faktor 8**Wellness Pedelec** K-Faktor 8

**FAZIT** Ob als MTB oder Cross-Rad, das leichte E-6X rollt auch ohne Motor noch fantastisch. Mit starkem Antrieb und guter Ausstattung bedeutet das »Sehr Gut« als Sport Pedelec Offroad.

Das Stevens E-6X ist nur mit dem Nötigsten ausgestattet und sieht so pur, mit dem klassischen und stabilen Diamantrahmen, den Stollenreifen sowie der mattschwarzen Lackierung und den weißen Schriftzügen von den Felgen bis zum Akku sehr sportlich aus. Die Sitzposition ist trotzdem recht aufrecht und angenehm. Die verwendete Shimano SLX Kettenschaltung schaltet ohne Probleme und die hydraulischen Scheibenbremsen von Shimano stoppen das Rad mit Leichtigkeit. Dank der SR Suntour Federgabel werden kleine Unebenheiten weggebügelt, was das Stevens geländetauglich macht. Die Unterstützung ist mit 1,5 auf der Tour und 1,6 am Bergabschnitt sehr gut, was sicher auch an dem geringen Gewicht von knapp unter 20 kg und den sehr guten Leichtlauf Eigenschaften liegt. So fährt sich das Rad ohne Motorunterstützung, aber auch noch über der Unterstützungsgrenze sehr gut. Sportliche Fahrer können so viel Energie sparen und so den Fahr-

**BESONDERHEITEN**

- + starke Unterstützung Tour, Berg
- + hohe Zuladung
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Restreichweitenangabe
- + geringes Gewicht
- + LC Display mit vielen Funktionen
- kein Licht, Schutzbleche oder Gepäckträger

spañ mit der Zusatzleistung am Berg oder beim Beschleunigen nach einem Halt noch länger genießen. Stevens versteht sein Handwerk als Hersteller von Sportfahrrädern und setzt beim E-6X auf funktionierende Technik und leistungsstarken Antrieb von Bosch. Das Preis-Leistungsverhältnis ist dabei mit 2.300 € sehr fair.

Das Stevens E-6X Ausgezeichnet mit »Sehr Gut« in der Gruppe der Sport Pedelecs MTB und Wellness Pedelecs.



## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	41,6	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,9	
Unterstützungsfaktor	1,47	

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	15,5	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	21,1	
Unterstützungsfaktor	1,62	

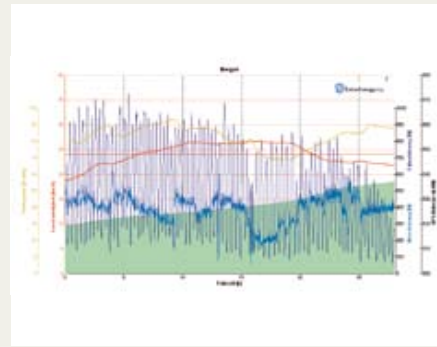
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	24,6	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,9	
Unterstützungsfaktor	1,3	

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	19,9	
Batterie (in kg)	2,5	

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	1,4
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	1,9
Auf Ladekante heben	1,9
Ergonomische Anpassung	2,9
Fahrmodus einstellen	2,2
Fahreigenschaften mit Motor	1,7
Fahreigenschaften ohne Motor	2,0
Antriebslautstärke	2,4
Bedienkomfort	2,4
Standfestigkeit beim Abstellen	5,0
Design und Optik	1,9

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 130kg

ANTRIEB 250 W Bosch Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 288 Wh (36V, 8Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN H 52, 55, 58, 61 cm

GABEL SR Suntour SF12-NRX-D, Lockout

SCHALTUNG Shimano Deore SLX 10-Gang Kettenschaltung, Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M 446

LAUFRÄDER FELGEN v/H Rigida Taurus 2000 NABEN v/H Shimano Deore

BEREIFUNG Schwalbe Smart Sam 42-622

BELEUCHTUNG —

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige, 4 Fahrmodi mit 3 Unterstützungsstufen, Restreichweitenangabe, ergonomische Griffe

PREIS FAHRZEUG 2.299 €

PREIS ERSATZBATTERIE 599 €

Stevens Vertriebs GmbH

Asbrookdamm 34 · 22115 Hamburg

TELEFON 0049 40 7160700

FAX 0049 40 465314

MAIL [info@stevensbikes.de](mailto:info@stevensbikes.de)

WEB [www.stevensbikes.de](http://www.stevensbikes.de)



**LINKS** Mit diesem Rad macht es Spaß, auch mal abseits besetzter Straßen zu fahren. Der gut gekapselte Mittelmotor von Bosch überlebte es problemlos, mit Dreck bespritzt zu werden - da er in seiner Montageposition sehr exponiert ist sowohl vom Vorderrad als auch vom Hinterrad mit Dreck versorgt. **RECHTS** Die ergonomisch geformten Griffe sind zusammen mit der Shimano Bremstechnik und der Bosch Bedienelemente die zweckdienliche Steuerzentrale für den schlichten Flitzer von Stevens.