

## Victoria · Vicky-e



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 3

**FAZIT** Nicht nur farblich ein besonderes Stück das 125 Jahre-Jubiläums Vicky-e. Retro ist aber nur die Oberfläche, denn nicht nur im Chromscheinwerfer ist die neueste LED Technologie verbaut – auch in der Nabe findet sich ein Kugelgetriebe anstelle eines Zahnradgetriebes.

Seit 1886 gibt es die Radmarke Victoria. Zum 125-jährigen Jubiläum ist nun das Vicky-e in Anlehnung an die Fahrrad-ähnlichen »Vicky« Mopeds aus den 50er Jahren im nostalgischen Dekor erhältlich. Das schöne sommerliche Blau, welches auch den historisch anmutenden Kettenkasten und den Gepäckträger schmückt, lässt das Rad in Retro-Optik als sehenswerten Hingucker erstrahlen. Die mit Dekor verzierten Griffe und Sattel sowie der Lenkerkorb passen da prima dazu. Technisches Highlight des Rades ist die stufenlose NuVinci Schaltung. Das breite Übersetzungs-

verhältnis und der Komfort des stufenlosen Schaltens hat Zukunft. Leider kann die restliche Ausstattung des mit 1.799 € zu den günstigeren Rädern im Test zählenden Vicky-e da nicht ganz mithalten. Besonders das nicht sehr feinfühlig Ansprechen der Motorsteuerung, welche durch einen einfachen Bewegungssensor geregelt wird, sowie der durch Schlosshakeln nur mit Mühe entnehmbare 275 Wh große und 2 kg leichte Akku stören das Gesamtbild. Die ungenaue Akkuanzeige am Lenker und der durch eine Strebe des Korbes blockierte Dynamo sind eben-

## BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg
- + - Rücktrittbremse
- leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
- Motor deutlich hörbar
- Akkuanzeige ungenau

falls Mankos. Wenn der Motor einmal surrt, ist die Unterstützungsleistung mit U-Faktorwerten von über 1 auf Tour- und Stadtabschnitt und am Berg sogar mit 1,5 ordentlich. Dies geht natürlich zur Lasten der Reichweite, welche im höchsten Unterstützungsmodus auf dem Tourenabschnitt immerhin noch 36 km beträgt.



## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	36,5	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	24,8	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,1	1,76	0,56

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	15,8	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	20,4	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,5	1,78	0,88

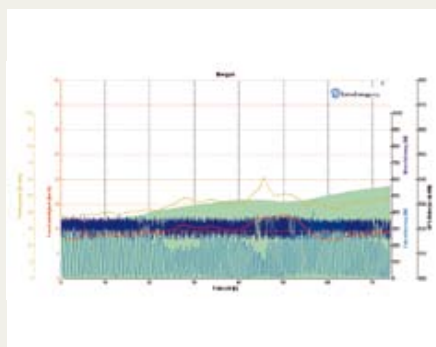
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	19,6	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	15,4	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,05	1,60	0,66

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,5	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,0	2,0	13,6

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	4,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,0
Akku einsetzen	3,8
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	2,6
Fahrmodus einstellen	2,4
Fahreigenschaften mit Motor	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor	3,1
Antriebslautstärke	3,3
Bedienkomfort	2,5
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	3,4

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Bafang Vorderradnabenmotor

SENSORART Bewegungssensor

BATTERIE 275 Wh (25 V, 11 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE ungenau am Lenker, genau am Akku

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 50 cm

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Nu Vinci CVP N360 stufenlose Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/h mechanische Felgenbremse Shimano WR-M 422 V-Brakes

LAUFRÄDER FELGEN v/h Rodi Web NABEN v Vorderradnabenmotor

LAUFRÄDER h NuVinci Nabenschaltung

BEREIFUNG Schwalbe Energizer 40-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Lumotec Nostalgie h B&M Toplight Flat plus, AXA Seitenläuferdynamo

EXTRAS LED Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, Alu Gepäckträger, höhenverst. Seitenständer, Lenkerkorb, AXA Rahmenschloss

PREIS FAHRZEUG 1.799 €

PREIS ERSATZBATTERIE 499 €

**Hermann Hartje kg**

Deichstraße 120 – 122 · 27318 Hoya

TELEFON 0049 4251 811500

FAX 0049 4251 811159

MAIL [info@hartje.de](mailto:info@hartje.de)

WEB [www.e-rad.de](http://www.e-rad.de)



**LINKS** Der historisch anmutende Kettenkasten ist eines der Elemente, die an die 125 Jahre Victoria Firmengeschichte im Rahmen dieses Jubiläumsmodells erinnern sollen.  
**RECHTS** Von wegen historisch die aktuellste Schalttechnik die stufenlose Patentengetriebe Technik basierend auf Kugeln.