

Cube · EPO2



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Sport Offroad Pedelec K-Faktor 8



Wellness Pedelec K-Faktor 7

FAZIT Solide für sportliche Zwecke konzipierte Ausstattung, formschön integrierter Akku und harmonisch einsetzender und kraftvoller Antrieb sorgen für ein »Sehr Gut« als Sport Offroad Pedelec.

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Berg, Stadt
- + hohe Reichweite Stadt
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + geringes Gewicht
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- hohe Anschaffungskosten
- kein Licht, keine Schutzbleche oder Gepäckträger

Mit dem *Cube EPO2* bieten die Macher aus dem fränkischen Waldershof dank des Elektromotors »legales Doping« für Jedermann an. Geprägt wird das Gesamtbild des Rades von dem massiven Sitzrohr, in welchem der breite Sattelstützenakku integriert ist. Dieser lässt sich auch wie eine Sattelstütze entnehmen. Man sollte dabei allerdings aufpassen, dass man das Spiralkabel, über welches der Akku mit dem Rad verbunden ist, bei der Entnahme nicht im Sitzrohr verschwindet, weil sich das wieder Rausfischen als schwierig erweist. Einmal »vollgetankt« reicht der 446 Wh große Energiespeicher für 55 km auf dem Tourenabschnitt. Der im Hinterrad sitzende Motor lie-

fert bei dem knapp 22 kg schweren Rad mit Werten von 1,3 auf der Tour und 1,4 am Berg genügend Unterstützung und sorgt für viel Fahrspaß. Bergab kann der Motor auch rekurrieren. Bei Tempo über der Unterstützungsgeschwindigkeit bekommt man dadurch allerdings das Gefühl, dass der Antrieb von alleine etwas bremst. Die 29" Laufräder sorgen für Laufruhe und mit der feinfühligten *Rock Shox Reba* Federgabel für Fahrkomfort.

Die Sitzposition ist sportlich und lädt gerade zu für einen Ritt durch's Gelände ein. So schneidet das *Cube EPO2* mit »Sehr Gut« als Sport Offroad und als Wellness Pedelec ab.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	55,4	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	27,7	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,33	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	23,4	39,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	21,5	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,39	1,78	0,88

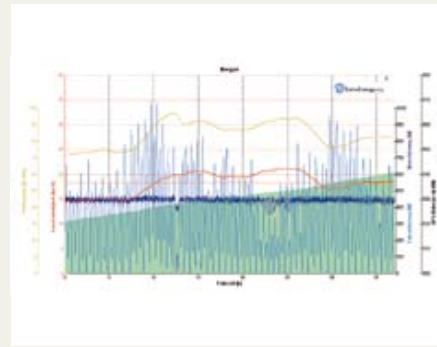
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	31,4	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	17,3	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,43	1,60	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	21,7	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,6	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	4,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,2
Akku einsetzen	4,0
Befestigung auf Heckträger	2,6
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,4
Auf Ladekante heben	1,9
Ergonomische Anpassung	2,9
Fahrmodus einstellen	2,7
Fahreigenschaften mit Motor	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Antriebslautstärke	1,8
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	1,9

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 115 kg

ANTRIEB 250 W GoSwissDrive Hinterradnabenmotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 446,4 Wh (36 V, 12,4 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 29" Aluminium

GRÖSSEN 57

GABEL Rock Shox Reba RL 29, Lockout

SCHALTUNG Shimano XT 10-Gang Kettenschaltung, Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Shimano AM 505

LAUFRÄDER FELGEN v/H Alex EN24 NABEN v Shimano HB-M525
h Hinterradnabenmotor

BEREIFUNG Schwalbe Smart Sam 57-622

BELEUCHTUNG —

EXTRAS multifunktionale LCD Anzeige, 3 Unterstützungsstufen
ANT+ Computer mit HF-Sensor oder Trittleistungsmessung
verbindbar

PREIS FAHRZEUG 2.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 750 €

Pending System GmbH & Co. KG

Ludwig-Hüttner-Straße 5–7 · 95679 Waldershof

TELEFON —

FAX —

MAIL info@cube.eu

WEB www.cube.eu



LINKS Cube hat die überbreite Fläche der Sattelstütze mit der integrierten Batterie genutzt um das Firmenlogo aufwendig in 3D Lack aufzubringen. **RECHTS** Die abnehmbare Bedieneinheit, die mit der Batterie über den Funkstandard ANT+ kommuniziert.