

Raleigh · Leeds



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Tour Pedelec K-Faktor 10



Easy Pedelec K-Faktor 10



Familie Pedelec K-Faktor 10



Wellness Pedelec K-Faktor 9

FAZIT Hochwertige Ausstattung und sehr gute Fahrwerte des neuen 36 V Panasonic-Antriebs lassen das leichte und sportliche Raleigh den Testsieg als Touren Pedelec erreichen.

Beim *Raleigh Leeds Sport* wurde sich aufs Wesentliche konzentriert. Kein großer Schnick Schnack und dennoch mit schicken Schmutzfängern, Hinterbauständer, Gepäckträger und guter Lichtanlage mit allem Notwendigen ausgestattet, lässt sich vor allem an der gestreckten und sportlichen Sitzposition, der Modellname ableiten. Die aufwendige Zugverlegung und das aufgeräumte Design vermitteln einen sehr hochwertigen Eindruck. Agil zu steuern, mit den bissigen hydraulischen Scheibenbremsen von *Shimano* leicht zu stoppen und

mit vielfältiger Ganguauswahl dank *Shimano Alfine* 11-Gang Nabe möchte man trotz fehlendem Federungskomfort auf dem *Leeds Sport* einfach Kilometer fressen. Die Schaltung sollte man besonders an steilen Anstiegen besonnen bedienen. Der starke Antrieb sorgt mit Werten von über 1,2 auf dem Tourenabschnitt für gute Unterstützungswerte des 22kg schweren Rades. Die schon bei den Vorgängermodellen vorhandenen sehr guten Leichtlaufeigenschaften sind sicher auch ein Grund für die erzielte sehr gute Reichwei-

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Zuladung
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + LC Display mit vielen Funktionen
- hohe Anschaffungskosten

te von 78km auf dem Tourenabschnitt. Zusammen mit der ausreichenden Zuladung lassen die Werte das *Raleigh Leeds* mit »Sehr Gut« in der Kategorie der *Tourenräder* als *Testsieger* hervorgehen und auch »Sehr Gut« als *Familien*, *Easy* und *Wellness Pedelec* abschneiden.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	77,8	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,3	
Unterstützungsfaktor	1,22	

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	27,5	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	22	
Unterstützungsfaktor	1,23	

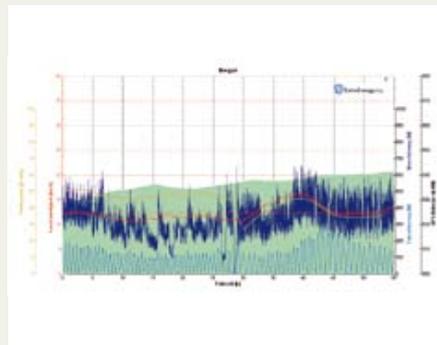
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	33,9	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,6	
Unterstützungsfaktor	1,33	

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	22,9	
Batterie (in kg)	3,8	

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,5
Auf Ladekante heben	2,6
Ergonomische Anpassung	2,0
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Antriebslautstärke	2,2
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,4

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 130kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 432 Wh (36 V, 12 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN 51 cm

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Shimano Alfine 11-Gang Nabenschaltung, Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Shimano BR-M 446

LAUFRÄDER FELGEN v/H Mach1 Concept T NABEN v/H Shimano DH-S501
H Shimano Alfine Nabenschaltung

BEREIFUNG Schwalbe Supreme, 50-559, mit Reflexionsstreifen
& Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Lumotec IQ Cyo-T H B&M Toplight Flat S plus
mit Bremslichtfunktion

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen,
Alu Gepäckträger, höhenverstellbarer Hinterbauständer,
Ergo ergonomische Griffe

PREIS FAHRZEUG 3.299,99 €

PREIS ERSATZBATTERIE keine Angabe

Raleigh Univega GmbH

Siemensstraße 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 0049 4471 92340

FAX 0049 4471 9234240

MAIL info@raleigh-univega.de

WEB www.raleigh-bikes.de



LINKS Die Shimano Nabe in schwarz passend zur Rahmenfarbe. Allerdings hilft dies nicht darüber hinweg, dass sie sich unter Last am Berg nur schwer schalten lässt. · **RECHTS** Das etwas sperrige Ladegerät von Panasonic für die ebenfalls große Batterie.