

## Giant · Twist Elegance Power



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

City-Comfort Pedelec K-Faktor 5



Easy Pedelec K-Faktor 5



Klassik Pedelec K-Faktor 4



Familie Pedelec K-Faktor 3



Wellness Pedelec K-Faktor 3

**FAZIT** In bequemer Sitzposition lässt sich das robuste *Giant* wie ein Schiff steuern und dank guter Unterstützung werden Berge zu sanften Wellen. »Gutes« City-Komfort Pedelec.

### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + starke Unterstützung Berg
- + hohe Zuladung
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- + - Rücktrittbremse
- hohes Gewicht

Das *Giant Twist Elegance Power* nahm im Herbst noch als Vorserienmodell am Test teil. Das breite Unterrohr des Tiefeinsteigers und das groß dimensionierte Steuerrohr mit Komfort bringender *Monoshox* Federgabel sorgen für ein stabiles Fahrverhalten. Ergänzt mit dem geschlossenen Kettenkasten und den hohem ergonomisch geformten Lenker wirkt das Rad schon rein optisch pflegeleicht, robust und bequem.

Zum Tragen ist es allerdings nicht gedacht, was nicht nur an dem Gewicht von 27,5kg liegt, sondern schlichtweg auch an der fehlenden Griffmöglichkeit. Neben den gut eingestellten V-Bremsen ist das Rad zusätzlich mit einem Rücktritt ausgestattet. Für tadellose Gangwechsel sorgt die 7-Gang *Nexus* Nabenschaltung von *Shimano* und für standfestes Abstellen sorgt der sehr breite Zweibeinstander. Damit der Lenker beim Abstellen nicht umklappt, ist die Gabel mit einer Art Verrie-

gelfunktion ausgestattet. Der Frontnabenmotor von *Sanyo* unterstützt kräftig mit U-Faktoren zwischen 1 auf der Tourenrunde und 1,4 am Berg und dank mechanischen Kraftsensor im Tretlager auch sehr feinfühlig. Besonders für kräftige Fahrer fühlt sich allerdings das Treten durch den Kraftmesser etwas schwammig an. Die neue, ganz mittig im Gepäckträger untergebrachte 360 Wh große Batterie reicht für gut 60 km auf dem Tourenabschnitt. Eine seitliche Ladebuchse würde zudem das Laden erleichtern. Für unter 2.000 € gehört das *Giant* zu den günstigeren Rädern mit Kraftsensortechnik.

Die guten Leistungen bei Reichweite und Unterstützung werden mit einem Testsiegel »Gut« in der Kategorie *Easy* und *City Komfort Pedelec* ausgezeichnet.



## Giant · Twist Elegance Power

## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	59,5	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	23,9	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,06	1,76	0,56

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	20,9	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	18,8	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,4	1,78	0,88

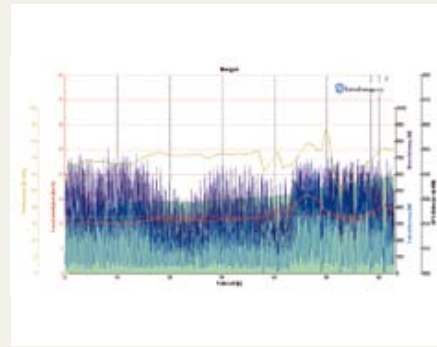
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	23,6	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	15,3	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,31	1,60	0,66

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	27,5	16,3	47,2
Batterie (in kg)	3,5	2,0	13,6

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,0
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,0
Akku einsetzen	3,0
Befestigung auf Heckträger	2,8
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	3,3
Ergonomische Anpassung	2,0
Fahrmodus einstellen	2,5
Fahreigenschaften mit Motor	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor	3,7
Antriebslautstärke	2,8
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	1,6
Design und Optik	3,4

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 150kg

ANTRIEB 250 W Giant Vorderradnabenmotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 360 Wh (36V, 10 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN M (50 cm)

GABEL Giant Teleskopfedergabel

SCHALTUNG Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v Tektro Quarz V-Brake h Tektro Quarz V-Brake, Rücktrittbremse

LAUFRÄDER FELGEN v/h Giant Hohlkammer NABEN v Nabenmotor h Shimano Nexus

BEREIFUNG Schwalbe Energizer 47-559, Reflexionsstr. & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Giant High Power LED h Spanninga LED im Akku integriert

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, Federsattelstütze, 2-Beinständer, winkelverst. Vorbau, ergon. Griffe, Alu Gepäckträger, geschl. Kettenkasten, Abus Rahmenschloss

PREIS FAHRZEUG 1.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 499 €

Giant Deutschland GmbH

Mettmanner Straße 25 · 40699 Erkrath

TELEFON 0049 211 998940

FAX —

MAIL [info@giant-bikes.de](mailto:info@giant-bikes.de)

WEB [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)



**LINKS** Optisch ein bekannter Motor, doch statt Sanyo steht nun Giant drauf. Er zeichnet sich durch gutes Anfahrmoment am Berg und trotzdem hohe Sparsamkeit aus.  
**RECHTS** Gegen ungewolltes Umschlagen des Lenkers beim auf den Zweibeinständer aufgebockten Pedelec verfügt das Giant Pedelec über eine Rastierung am Steuersatz, die ganz einfach zu bedienen ist.