

Mobiky · 16 Youri

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
Falt Pedelec K-Faktor 6

FAZIT Schnell und leicht, sehr klein zusammengefaltet und dabei auch noch rollbar. Auch als Pedelec überraschend. Insgesamt ein »Gutes« Falt Pedelec.

Dem *Youri 16* von *Mobiky* merkt man seine französische Herkunft an. Es ist sprichwörtlich ein Lebenskünstler. Das Elektrorad lässt sich auf sehr kompakte Maße zusammenklappen und dabei noch praktisch rollen. So kann es trotz des Gewichtes von fast 20 kg dennoch von Pendlern genutzt werden, welche die öffentlichen Verkehrsmittel nutzen. Dank universeller Einstellmöglichkeiten kann das *Youri* von kleinen als auch großen Leuten gefahren werden. Der Vorderradmotor beschleunigt dank der kleinen Laufräder kräftig, was besonders beim Anfahren in der Stadt praktisch ist. Das Ansprechverhalten des einfa-

BESONDERHEITEN

- + geringes Gewicht
- + - Schiebehilfe
- leicht verzögerte Unterstützung und Nachlauf
- kein Licht, Schutzbleche oder Gepäckträger
- Akkuanzeige ungenau

chen Bewegungssensors hat *Mobiky* aufgrund des Tests schon verbessern lassen, auch wenn der Unterschied zu einem Kraftsensor noch bestehen bleiben wird. Die Entfaltung der Dreigang-Nabenschaltung harmonisiert sehr gut mit der Motorunterstützung und den Anwendungsfeldern eines Faltrades.

Für kurze und schnelle Wege in der Stadt und der Kombination mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ist das *Mobiky* gut geeignet, was ihm somit auch ein Siegel mit »Gut« in der Klasse der *Faltpedelects* einbringt.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	33,1	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	23,8	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	0,83	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	16,1	39,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	19,5	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,16	1,78	0,88

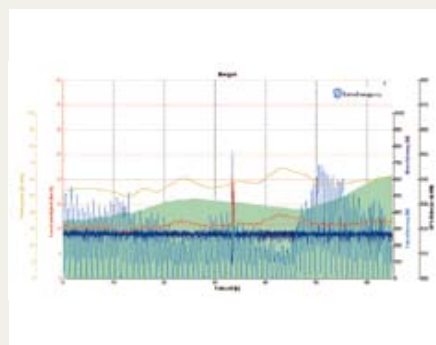
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	24,8	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	14,8	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	0,84	1,60	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	19,8	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,2	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,6
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	3,5
Akku einsetzen	3,1
Befestigung auf Heckträger	3,4
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	1,5
Auf Ladekante heben	1,9
Ergonomische Anpassung	2,1
Fahrmodus einstellen	2,4
Fahreigenschaften mit Motor	2,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,7
Antriebslautstärke	2,7
Bedienkomfort	2,6
Standfestigkeit beim Abstellen	3,6
Design und Optik	2,8

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Vorderradnabenmotor

SENSORART Bewegungssensor

BATTERIE 264 Wh (24 V, 11 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE ungenau

RAHMEN 16" Aluminium

GRÖSSEN unisex

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Shimano Nexus 3-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v mechanische Felgenbremse Shimano Deore V-Brakes
H Shimano Nexus Rollenbremse

LAUFRÄDER v/H Weinmann TM20 v Vorderradnabenmotor
H Shimano Nexus

BEREIFUNG Schwalbe Big Apple, (im Test: Kenda 47-305)

BELEUCHTUNG —

EXTRAS LED Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, 6 km/h Anfahrhilfe,
faltbar, einklappbare Pedalen, ergon. Griffe, Aluminium
Hinterbauständer, Schiebehilfe

PREIS FAHRZEUG 1.695 €

PREIS ERSATZBATTERIE 590 €

Mobiky-Tech

675 Promenade des Ports · 50000 Saint-Lo
Frankreich

TELEFON 0033 233 772570

FAX —

MAIL info@mobiky.com

WEB www.mobiky.com



LINKS Eine ungewöhnliche Falt-Technik aber eine sehr schnelle, die das Mobiky auf ein sehr kompaktes Maß schrumpfen lässt. Auch gefaltet lässt sich das Mobiky noch schieben.
RECHTS Besonders am Mobiky ist neben dem Zwischenlager der Griff, an dem sich das Mobiky nicht nur leicht tragen lässt, sondern auch beim Klappen führen lässt.