

Sparta · RXS Light

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 7

FAZIT Schicker Flitzer mit leisem und harmonischem Antrieb, welcher sich vor allem für sportliche Leute eignet.

Das *Sparta RXS Light* sieht mit seinem klassischen *Diamantrahmen* und den dünnen Rohren, die sich zum Steuerrohr modern oval formen, sehr schön aus. Dafür sorgt auch die mattschwarze Lackierung und die auf die holländische Herkunft hindeutenden orangenen Farbtupfer auf Sattel, Schutzblechen, Felgen und Spanngurten.

Das Rad lässt sich gut steuern und über den Fahrradcomputer lässt sich die Unterstützung leicht regeln. Der abnehmbare Fahrradcomputer informiert auch über die Batteriekapazität und mögliche Fehlfunktionen. Der *Ion* Antrieb im Hinterrad ist nicht hörbar und sehr harmonisch abgestimmt. Dadurch registriert man die Unterstützung nur an der wesentlich höheren Fahrtgeschwindigkeit. Auch die Abriegelung ist kaum spürbar, so dass leistungsstarke Fahrer dank sehr guter Leichtlaufeigenschaften einfach über der Unterstützungsgrenze fahren können, so lange es flach ist. Die Einstellung des *RXS Light* im

BESONDERHEITEN

- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Motor sehr leise
- + - LC Display mit vielen Funktionen

Test eignet sich auch eher für leistungstärkere Fahrer, weil der Antrieb seine Power erst bei relativ hoher Trittleistung entfaltet, was die relativ niedrigen U-Faktoren von 0,8 auf dem Tourensektor und 0,9 am Berg belegen. Die Reichweite ist mit 55 km in der höchsten Unterstützungsstufe für die 290Wh große Batterie dafür sehr gut. Diese sorgt gemeinsam mit dem Hinterradantrieb für relativ viel Gewicht auf dem Hinterrad. Das macht das *Sparta* auch durch die schmalen Reifen etwas pannenanfälliger. Muss man unterwegs mal den Schlauch wechseln, sollte man an den 18er Maulschlüssel für die großen Radmuttern denken. Die präzise schaltende *Shimano XT*-Schaltung bietet 27 Gänge. Das *Sparta RXS Light* mit dem Kundenwunschkfaktor von 7 in der Gruppe der *Easy Pedelecs* wird mit einem »Gut« ausgezeichnet.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	55,2	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	24,2	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	0,77	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	22,4	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	19,8	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	0,88	1,78	0,88

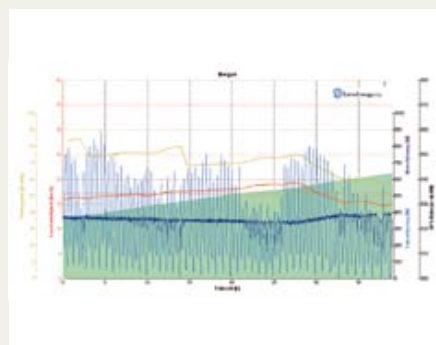
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	23,6	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	15,5	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	0,92	1,60	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	23,6	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,9	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,2
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,2
Akku einsetzen	2,9
Befestigung auf Heckträger	2,4
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,8
Auf Ladekante heben	2,5
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	2,5
Fahreigenschaften mit Motor	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Antriebslautstärke	1,4
Bedienkomfort	2,7
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,0

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Accell Hinterradnabenmotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 290 Wh (29 V, 10 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN D 41, 46, 51, 56 cm H 41, 46, 51, 56 cm

GABEL Monoshox Federgabel

SCHALTUNG Shimano Deore XT 27-Gang Kettenschaltung, Rapidfire Schalthebel

BREMSEN V/H mechanische Felgenbremse Shimano WR-M 422 V-Brakes

LAUFRÄDER FELGEN V/H Rodi EB 550

NABEN V no Name H Accell Hinterradnabenmotor

BEREIFUNG CST Sensamo allround 37-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG V Trelock LS850 LED H LED integriert in Akku

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, Alu Gepäckträger, höhenverstellbarer Hinterbauständer, winkelverstellbarer Vorbau, ergonomische Griffe

PREIS FAHRZEUG 2.499 €

PREIS ERSATZBATTERIE 469 €

Sparta B. V.

Postbus 5 · 7300 AA Apeldoorn · Niederlande

TELEFON 0031 55 3578700

FAQ 0031 55 3578705

MAIL info@sparta.nl

WEB www.sparta.nl



LINKS Der Holländische Tourer mit vielen Extras wie dem Luftdrucksensor, der leicht sichtbar anzeigt, ob sich der Luftdruck noch im »grünen« Bereich befindet oder ob man dringend nachpumpen sollte. · **RECHTS** Der lautlose aber durchzugskräftige fein angesteuerte Nabenmotor des Sparta eigenen I-On Systems.