

ave · XH7

FAZIT Super Fahrspaß dank klasse Fahrwerk und sehr kraftvoller Unterstützung. »Sehr Gut« für Einsätze in Bikeparks und bei Rennveranstaltungen.

Das *ave XH7* nimmt eine kleine Sonderstellung unter den im Testfeld vertretenen Rädern ein. So ist das Rad mit dem 350 W Motor von *Bosch* ausgestattet, welcher den Fahrer bis 45 km/h unterstützen kann. Andererseits ist das *XH7* mit der komfortablen Federung mit dem Dämpfer hinten und der Gabel von *Rockshox* sowie den Stollenreifen ein reiner Sportrad. So darf dieses Rad ausdrücklich nur auf Privatgelände gefahren werden.

Ave eröffnet mit dem *XH7* ganz neue Anwendungen für das Pedelec. Das *XH7* ermöglicht beispielsweise einfach einen Bike Park aufzumachen ohne dafür einen Lift bauen zu müssen. Dem enormen Fahrspaß vor allem im Gelände kann sich kein Mountainbike Fahrer entziehen. Das *XH7* kombiniert eine gute Vollfederung mit starker motorischer Unterstützung wie bisher kein anderes Pedelec im Test bei *ExtraEnergy*. Es birgt das Potential, so manchen *Enduro* Fahrer vom Motorrad auf das Pedelec zu bringen – trotz des starken Motors wird man noch zu sportlichen Höchstleistungen animiert.

Die *SRAM X9* Kettenschaltung schaltet präzise, nur das Übersetzungsverhältnis in den hohen Gängen könnte noch etwas größer sein. Die hydraulischen Scheibenbremsen sind gut dosierbar. Die Unterstüt-

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Tour, Berg
- + hohe Zuladung
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Restreichweitenangabe
- + Anfahrhilfe
- + Antrieb und Fahrwerk optimal fürs Gelände
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- kein Licht, Schutzbleche oder Gepäckträger
- geringe Reichweite Tour
- nicht legal im Straßenverkehr nutzbar

zung des *ave XH7* ist mit U-Faktoren von 2 auf der Tour und 1,7 am Berg herausragend. Darunter leidet natürlich die Reichweite, welche auf dem Tourenabschnitt 27 km betrug.

Dass man das Sportgerät nicht auf dem Weg zur Arbeit oder für die Fahrt zum Bäcker nutzen darf, ist leicht zu akzeptieren, wenn man es als Sportgerät ähnlich einem Kart, einem Enduromotorrad für den Wettbewerbseinsatz oder einem Sportboot versteht.

ExtraEnergy freut sich über dieses mutige Produkt, welches dem Pedelec neue Kundengruppen eröffnet.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	27,3	47,4	25,9
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	30,7	33,7	29,3
Unterstützungsfaktor	1,98	2,43	1,20

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	17,2	29,3	15,7
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,6	30,1	22,8
Unterstützungsfaktor	1,69	1,99	1,40

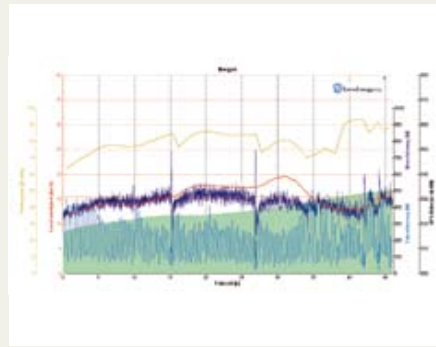
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	23	32,2	19,8
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	17,3	18,5	17,0
Unterstützungsfaktor	1,03	1,60	1,05

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	22,9	21,7	29,3
Batterie (in kg)	2,5	2,50	4,80

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,2
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Akku einsetzen	2,5
Befestigung auf Heckträger	2,9
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,3
Auf Ladekante heben	2,2
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	2,2
Fahreigenschaften mit Motor	1,3
Fahreigenschaften ohne Motor	2,2
Antriebslautstärke	2,3
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,0

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 117,1 kg

ANTRIEB 350 W Bosch Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 288 Wh (36 V, 8 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN 44

GABEL RockShox Recon Silver

SCHALTUNG SRAM X9 10-Gang Kettenschaltung, Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga Comp

LAUFRÄDER v/H Alexrims DP20 v/H Chosen

BEREIFUNG Schwalbe Rapid Rob 57-559

BELEUCHTUNG —

EXTRAS multifunktionale LCD Anzeige, 4 Fahrmodi mit 3 Unterstützungsstufen, Restreichweitenangabe, hydraulischer Hinterbaudämpfer Rock Shox Ario, höhenverstellbarer Hinterbaudämpfer

PREIS FAHRZEUG 2.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 599 €

development engineering GmbH

Egnatinger Straße 3 · 85667 Oberpframmern

TELEFON 0049 8093 90360

FAX 0049 8093 903620

MAIL info@development-engineering.de

WEB www.ave-bikes.de



LINKS Viel Technik auf engem Raum. Vollfederung, Batterie und Antrieb teilen sich den Raum im Rahmendreieck. · **RECHTS** Ergonomische Griffe, Federgabel mit viel Federweg, Tektro Hydraulik Scheibenbremsen und die Bosch Schaltzentrale die wenn man sich mit ihrer Funktionalität vertraut gemacht hat praktische Optionen wie die Restreichweitenprognose bietet.