

Biketec · Flyer Tandem

FAZIT Ein qualitativ hochwertiges Gefährt, das die Vorteile eines Tandems elektrisch potenziert. Hiermit kann man zu zweit jedes Geländeprofil meistern und kommt garantiert gemeinsam oben an.

Im dezenten matt grau, tritt dieses Tandem von *Flyer* mit Understatement à la Schweiz auf. Die Ausstattung, wie die *Shimano XT* Komponenten, besteht ausschließlich aus qualitativ hochwertigen Teilen und bei einem Preis von 4290 € sollte man auch nicht weniger erwarten. Dabei ist ein Tandem Pedelec sicherlich ein Nischenprodukt, aber wer einmal damit fährt, erlebt seine Daseinsberechtigung.

Schon ein Tandem ohne Motor hat den Vorteil, dass unterschiedlich leistungsfähige Fahrer gemeinsam Strecken bewältigen können. Diese Stärke kann man zwar auch normalen Einmann Pedelecs zuschreiben, aber auf einem elektrischem Tandem kann sich nun einer problemlos ausruhen. Für sehbehinderte Menschen ist ein Tandem gar die einzige Möglichkeit in der Natur aktiv Rad zu fahren. Ein Tandem eignet sich aber auch für den täglichen Transport eines Kindes zur Schule.

Wir testeten die schnelle Variante des *Flyer Tandems* und mussten uns ein bisschen was einfallen lassen, um das ungewöhnliche Gefährt in den Testablauf zu integrieren. Unsere Messwerte auf den verschiedenen

Streckenabschnitten beziehen sich jeweils auf die gemessenen Werte des Vordermannes und sind der Mittelwert aus insgesamt fünf Fahrern. Mit dem starken 300 W Antrieb mit und dem 389 Wh Akku ist man mit diesem Zwei-Sitzer nicht mehr nur in der Ebene flink unterwegs, sondern auch den Berg hinauf.

Klar, dass ein Tandem beim Ergonomietest bei der Tragbarkeit oder der Befestigungsmöglichkeit auf einem Heckgepäckträger starke Abzüge bekommt, doch für solche Anwendungen ist ein Tandem auch nicht vorgesehen. Mit 174 kg Zuladung können in den meisten Fällen zwei erwachsene Personen das *Flyer Tandem* fahren, ohne die Garantie zu verlieren. Die *Alexrims* Felgen und die hydraulischen *Magura Louise* Scheibenbremsen halten der hohen Zuladung ohne Probleme stand, so dass mit diesem Pedelec schön entspannte Touren denkbar sind. Im Test ist es konkurrenzlos *Sehr Gut*.

**BESONDERHEITEN**

- + hohe Reichweite im Tourengelände und Stadtverkehr
- + hohe Zuladung
- + integriertes Bügelschloss
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + Anfahrhilfe
- + - Großes Display mit vielen Funktionen
- + - versicherungspflichtig
- hohes Gewicht
- hohe Anschaffungskosten

MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	51,2 km		
Ø-Geschwindigkeit	26,4 km/h		
Unterstützungsfaktor	0,77		

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	28,0 km		
Ø-Geschwindigkeit	16,8 km/h		
Unterstützungsfaktor	0,66		

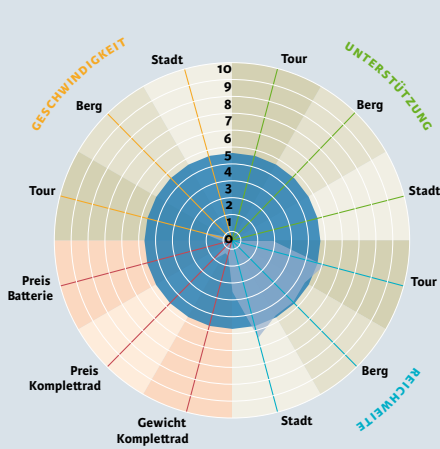
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	33,9 km		
Ø-Geschwindigkeit	14,5 km/h		
Unterstützungsfaktor	0,59		

GEWICHT

Fahrzeug	35,7 kg		
Batterie	3,9 kg		

LEISTUNGSVERGLEICH



ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	1,5
Befestigung auf Heckträger	5,8
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	4,8
Auf Ladekante heben	4,1
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	3,0
Antriebslautstärke	1,6
Bedienkomfort	1,9
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	2,0

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 174,3 kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 389 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN

GABEL SR Suntour DURO DJ Federgabel

SCHALTUNG Shimano XT 10-Gang Kettenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/h hydraulische Scheibenbremse Magura Louise

LAUFRÄDER v/h Alexrims Alu Hohlkammer & Shimano XT

BEREIFUNG Schwalbe Marathon XR 50-559, mit Reflexionsstreifen

BELEUCHTUNG v LED Cyo IQ-TEC h LED Cyo IQ-TEC, eigene Stromvers.

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, Anfahrhilfe bis 20 km/h, Federsattelstütze SR Suntour, höhenverst. Seitenständer, ergon. Griffe, Alu-Gepäckträger

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 4.290 €

PREIS ERSATZBATTERIE —

Biketec AG

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch



LINKS Große Scheibe, große Wirkung – beim Tandem ist das notwendig, denn zwei Erwachsene mit Gepäck plus Eigengewicht des Tandems können schnell auf das zul. Gesamtgewicht von 210 kg kommen. • **RECHTS** Die Extrabreite 15 Ah Batterie und der Motor sind beim Steuermann angebracht – so ist das Fahrzeug auch mal ohne Copilot mit Unterstützung fahrbar.