

## Kalkhoff · Tasman City C8



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

**Klassik Pedelec** K-Faktor 10\*

**Easy Pedelec** K-Faktor 7

**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 6



**FAZIT** Hält eine kleine Ewigkeit und ist von Sitz, über Display bis zum Fahren äußerst komfortabel. Das »Sehr Gut« wird durch den Bremsentest zum »Gut«.

Das *Tasman City* ist mit seinem geschlossenem Kettenkasten und guten Komponenten auf Dauer ausgelegt und wie geschaffen für die *Klassik* Kategorie. Seine Eigenschaften sprechen von Komfort. Mit dem *Speedlifter* ist die Lenkerhöhe schnell auf eigene Größenverhältnisse und Sitzbedürfnisse eingestellt. Sitzt man dann einmal bequem drauf, lächelt einen ein aufgeräumtes Cockpit mit gut verständlichem LED-Display an. Ohne die Hände vom Lenker zu nehmen kann man alles steuern und klingeln, sollte jemand mal die Geschwindigkeit des eher unscheinbaren Pedelecs unterschätzen.

Schnelligkeit erreicht die Motor-Akku Kombi leicht und lange. Die große Reichweite *Tour* lädt zu ausgedehnten Ausflügen ein und auch die Werte am Berg und in der Stadt sind überdurchschnittlich hoch. Die Rollerbremsen sind haltbar, aber bremsen weich. Auch wenn viele das als angenehm empfinden oder seit Jahren daran gewöhnt sind, schaffen sie nicht die Bremsung des angegebenen Gesamtgewichts nach Norm. Trotzdem reicht die ansonsten schöne Performance und stabile Bauweise des *Tasman City* für ein Testurteil »Gut« in der *Klassik* Reihe. Für den Bremsweg empfehlen wir ein bisschen Vorlauf.

### BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite im Touren Gelände und Stadtverkehr
- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + sanftes Abriegeln an der Unterstützungsgrenze
- hohes Gewicht



## Kalkhoff · Tasman City C8

## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	89,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	25 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,06	

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	33,9 km	
Ø-Geschwindigkeit	19,4 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,21	

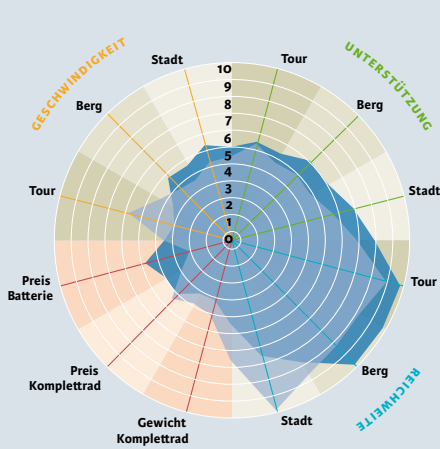
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	47,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	14,7 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,1	

## GEWICHT

Fahrzeug	27,6 kg	
Batterie	3,3 kg	

## LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,5
Akku einsetzen	1,5
Befestigung auf Heckträger	2,8
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,8
Auf Ladekante heben	2,5
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	1,8
Bedienkomfort	2,2
Standfestigkeit beim Abstellen	2,1
Design und Optik	3,0

## FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 102,4 kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART RPM & Kraftsensor

BATTERIE 453,6 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN D 26" 43 / 50 / 55 cm, 28" 45 / 50 / 55 cm

GABEL Verso ADJ Federgabel, einstellbar

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/H Shimano Rollerbrake

LAUFRÄDER v/H Rodi R19 Hohlkammer v Shimano 3R35 Nabendynamo

LAUFRÄDER H Shimano Nexus

BEREIFUNG Continental Eco Contact 40-622, Reflexionsstreifen

BELEUCHTUNG v AXA Sprint LED H Basta Riff Steady, Nabenmotor mit Dynamofunktion

EXTRAS LED Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, Post Moderne Glide Federsattelstütze, Ätran höhenverst. Seitenständer, winkelverst. Vorbau, ergon. Griffe, Alu-Gepäckträger, geschl. Kettenkasten

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 2.299 €

PREIS ERSATZBATTERIE 599 €

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstraße 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 0049 4471 9660

FAX 0049 4471 96644845

MAIL [info@kalkhoff-bikes.de](mailto:info@kalkhoff-bikes.de)

WEB [www.kalkhoff-bikes.de](http://www.kalkhoff-bikes.de)



**LINKS** Sehr praktisch im Alltag und nicht nur etwas für Holländer – der Kettenkasten, der vor allem im Alljahresbetrieb des Rades die Lebensdauer des Kettenantriebs deutlich erhöht und gleichzeitig Schluss mit den ungeliebten schwarzen Schmierflecken auf der Anzugshose macht. • **RECHTS** Schön aufgeräumt und auf das Wesentliche konzentriert der Lenker – doch auch Komfort wird hier großgeschrieben. Der Lenker lässt sich nach Lust und Laune ohne Werkzeug in der Höhe verstellen – gerade bei längeren Touren trägt das zur abwechslungsreichen und gesunden Körperhaltung bei.