

Winora · town e:xp



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
City-Komfort Pedelec K-Faktor 8



Easy Pedelec K-Faktor 6



Wellness Pedelec K-Faktor 5



FAZIT Das unisex Design ist so schnittig wie das Fahrverhalten, ohne ungemütlich zu werden. Das town e:xp ist ein »Sehr Guter« Stadtgefährte, mit dem es einem nicht langweilig wird.

Der Einrohrrahmen des town e:xp mit seinem farbigen Hinterbau in dem die 396Wh Batterie steckt, bringt Pepp in die Testflotte. Das ist ein Rad, das gerne zeigt, was es ist: ein Pedelec, kein herkömmliches Fahrrad.

Durch die kompakte Bauweise und die 20" Laufräder ist das Winora sehr wendig bei angenehmer Sitzposition. Mit der langen Sattelstütze und der verstellbaren Lenkeinheit ist das unisex Rad für fast alle Körpergrößen unkompliziert einstellbar. Fahrkomfort bringen die breiten Reifen und die JD Federgabel.

Der Motor unterstützt sehr gut und die Ansteuerung hat sich im Vergleich zum Vorjahresmodell mit dem Wupp-Effekt stark verbessert. In der niedrigsten Unterstützungsstufe steuert der Kraftsensor den Schub im Verhältnis zur Trittkraft. Auf der obersten Stufe übernimmt

dann wieder der zusätzlich montierte Bewegungssensor das Kommando. Man muss nicht mehr allzu stark treten um volle Kraft voraus zu fahren und dies erklärt auch die sehr guten U-Faktoren. Mühelos flitzt man durch die Gegend und macht richtig was her, ohne sich Sorgen um die Reichweite zu machen, diese liegt im Testmittel. Das muss sie auch, da das town e:xp ohne Motor dann doch schwer zu fahren ist.

Das Winora kann man sich sehr gut als modernen Gefährten für die täglichen Besorgungen des Alltags vorstellen und es bereichert jedes Stadtbild. Deshalb und nicht zuletzt wegen seiner angenehmen Federung wird es als City-Komfort Pedelec mit dem Siegel »Sehr Gut« im ExtraEnergy Test ausgezeichnet.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + starke Unterstützung in allen Fahrsituationen
- + - großes Display mit vielen Funktionen
- hohes Gewicht
- keine Anfahrhilfe
- Motor deutlich hörbar
- hecklastige Gewichtsverteilung
- schwer fahrbar ohne Motor
- ruckhaftes Abriegeln an der Unterstützungsgrenze



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

| | | |
|----------------------|---------|--|
| Reichweite | 53,1 km | |
| Ø-Geschwindigkeit | 26 km/h | |
| Unterstützungsfaktor | 1,3 | |

FAHRLEISTUNG BERG

| | | |
|----------------------|-----------|--|
| Reichweite | 20,2 km | |
| Ø-Geschwindigkeit | 21,9 km/h | |
| Unterstützungsfaktor | 1,28 | |

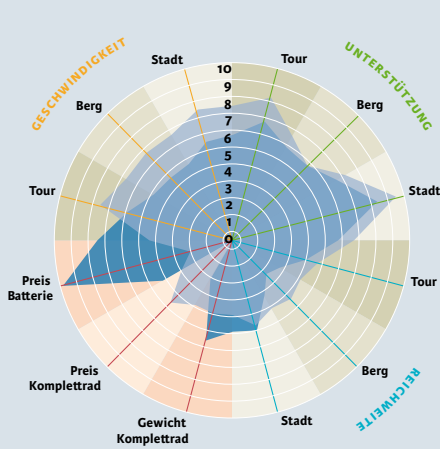
FAHRLEISTUNG STADT

| | | |
|----------------------|-----------|--|
| Reichweite | 28 km | |
| Ø-Geschwindigkeit | 16,3 km/h | |
| Unterstützungsfaktor | 1,44 | |

GEWICHT

| | | |
|----------|---------|--|
| Fahrzeug | 27,8 kg | |
| Batterie | 3,7 kg | |

LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Akku entnehmen | 2,8 |
| Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts | 2,6 |
| Akku einsetzen | 2,4 |
| Befestigung auf Heckträger | 3,7 |
| Tragbarkeit (Treppe hoch und runter) | 4,5 |
| Auf Ladekante heben | 3,1 |
| Ergonomische Anpassung | 2,8 |
| Fahrmodus einstellen | 2,6 |
| Fahreigenschaften mit Motor | 2,3 |
| Fahreigenschaften ohne Motor | 3,6 |
| Antriebslautstärke | 1,6 |
| Bedienkomfort | 2,5 |
| Standfestigkeit beim Abstellen | 2,0 |
| Design und Optik | 2,0 |

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 102,2 kg

ANTRIEB 250 W TransX PST Hinterradnabenmotor

SENSORART RPM & Kraftsensor

BATTERIE 396 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 20" Aluminium 6061 Einrohrrahmen

GRÖSSEN UNISIZE 45 cm

GABEL JD JF6 20" Federgabel

SCHALTUNG Shimano Deore 9-Gang Kettenschaltung, Shimano Deore Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga E

LAUFRÄDER v/H TransX Alugußräder

BEREIFUNG Schwalbe Big Apple 55-406, Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Trelock Bike-i-Duo h Basta Riff Steady, HR-Motor mit Dynamofunktion

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, Schiebehilfe bis 6 km/h, Alu Hinterbauständer, integr. Gepäckträger, Fehlercodeauslesung, Code-No. Registrierung (passiver Diebstahlschutz), 8 Farbvarianten

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 2.199 €

PREIS ERSATZBATTERIE 690 €

Winora Staiger GmbH

Max-Planck-Straße 6 · 97526 Sennfeld

TELEFON 0049 9721 65940

FAX 0049 9721 659445

MAIL info@winora.de

WEB www.winora.de



LINKS Eine super Sache – ab sofort darf man mit dem town exp mit vollem Karacho durch eine Pfütze brettern, ohne gleich mit einem Streifen auf dem Rücken markiert zu werden. Das Schutzblech des Hinterrades verrichtet seinen Dienst ganz vorzüglich. • **RECHTS** Wie hier beim town exp, normalerweise an jedem Pedelec Pflicht – die CE-Kennzeichnung.