

Matra · i-Flow 370 D8



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

City-Komfort Pedelec K-Faktor 8

Tour Pedelec K-Faktor 7

Easy Pedelec K-Faktor 6

Wellness Pedelec K-Faktor 6



FAZIT Für flotte Junggebliebene, die es gern französisch mögen... Ein Modus (einstellbar) liefert volle Power. Toll: die variable Akkuposition (flach oder am Sattelrohr).

Pedelec auf französisch heißt unkomplizierte Raffinesse, im übertragenem Sinne. Das Design des *i-Flow* von *Matra* ist durchdacht. Der Akku ist schwerpunkt-günstig im tiefen Durchstieg platziert und verläuft in einer klaren Linie mit dem Kettenkasten. Raffiniert: wem der Durchstieg noch zu hoch ist, macht den Akku an der Sattelstütze fest. Für weiteren Komfort sorgt die breite Bereifung und die gut einstellbare Federsattelstütze sowie die Teleskopfedergabel.

Das *BionX* Antriebssystem zeigt wie gewohnt Stärke. In Kombination mit diesem Pedelec liefert der Motor am Berg sogar die höchste Unterstützung im ganzen Test (U-Faktor Berg 1,7). Das Display zeigt aufgeräumt die nötigen Informationen, wie Batteriestand und Geschwindigkeit an. Die Unterstützung wird daran einmal per Set Up eingestellt, weitere Stufen gibt es nicht. Braucht man auch nicht, denn man fährt sowieso volle Power und hat für den Extra Schub noch die Boost Funktion. Höchstens wer Energie sparen will, ändert die Voreinstellung,

doch ist Sparsamkeit beim 355 Wh Akku eigentlich nicht nötig. Noch dazu ist das *BionX* System zur Energierückgewinnung fähig. Die Reichweiten lagen trotz voller Power locker im Testmittel, so dass man mit dem *Matra* wahrhaft ein rundum-sorglos Paket kauft.

Hier stellt man einmalig alles ein und fährt auf Dauer komfortabel, kraftvoll ausdauernd und sieht dabei so entspannt aus, wie das Pedelec selbst. Das Siegel »Sehr Gut« in *City-Komfort* Klasse ist da eigentlich nur noch Formsache. Ihr wurde Genüge getan.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + starke Unterstützung in allen Fahrsituationen
- + Rekuperationsmodus
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + Boostfunktion
- + sanftes Abriegeln an der Unterstützungsgrenze
- hohes Gewicht



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	40,8 km	
Ø-Geschwindigkeit	25,2 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,44	

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	15,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	21,3 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,71	

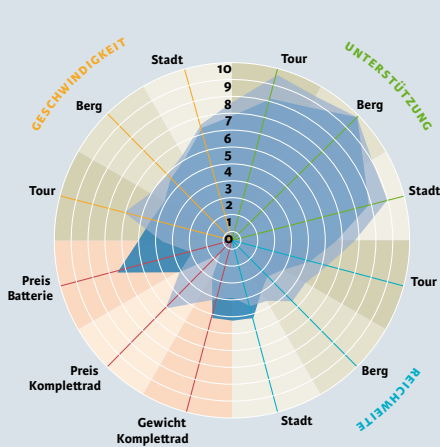
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	19,2 km	
Ø-Geschwindigkeit	15,5 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,38	

GEWICHT

Fahrzeug	30,1 kg	
Batterie	3,8 kg	

LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,7
Akku einsetzen	2,4
Befestigung auf Heckträger	3,7
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	4,0
Auf Ladekante heben	3,0
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	2,3
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	2,7
Antriebslautstärke	1,7
Bedienkomfort	1,8
Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design und Optik	3,2

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 104,9 kg

ANTRIEB 250 W *BionX* Hinterradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 248 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- und verschleißbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium 7005

GRÖSSEN unisex

GABEL *Matra* Teleskopfedergabel

SCHALTUNG 8-Gang Kettenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v/H mechanische Scheibenbremsen

LAUFRÄDER v/H Alu Hohlkammer v Alu h Hinterradnabenmotor

BEREIFUNG 47-559, Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v LED 25 Lux h LED

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 4 Unterstützungsstufen stufenlos höhenEinst. Federsattelstütze, Alu Hinterbauständer, werkzeuglos verst. Vorbau, ergon. Griffe, integr. Gepäckträger, Spanngurte, Rahmenschloss

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 2.750 €

PREIS ERSATZBATTERIE 790 €

Matra

1B av. Jean d'Alembert BP4
78996 Elancourt cedex · Frankreich

TELEFON 0033 13068 6020

FAX 0033 13068 6021

MAIL info@matra-ms.com

WEB www.matra-ms.com



LINKS Das *iFlow* von *Matra* weist viele schöne Details auf, so ist das hintere Schutzblech ein spezielles Rohr und tragender Teil des Rahmens. Des Weiteren lässt sich die tief liegende Batterie zur leichteren Entnahme einfach nach oben schwenken. · **RECHTS** *Matra* hat sich von *BionX* für das *iFlow* ein besonderes Display machen lassen, das nicht nur weniger Knöpfe, sondern auch weniger Funktionen hat als das Original. Ein interessanter Ansatz, weil so viele der für manche Nutzer eher irritierenden Funktionalitäten einfach wegfallen.