

Gepida · Alboin 1100



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

City-Komfort Pedelec K-Faktor 6



Easy Pedelec K-Faktor 5



Tour Pedelec K-Faktor 5



Familien Pedelec K-Faktor 3



Wellness Pedelec K-Faktor 2



FAZIT Spezielle *Gepida* Pedelec Komponenten und ein Akku Doppelpack sorgen für schöne Reichweite bei moderater Unterstützung. Für die *City* und die *Tour* geeignet.

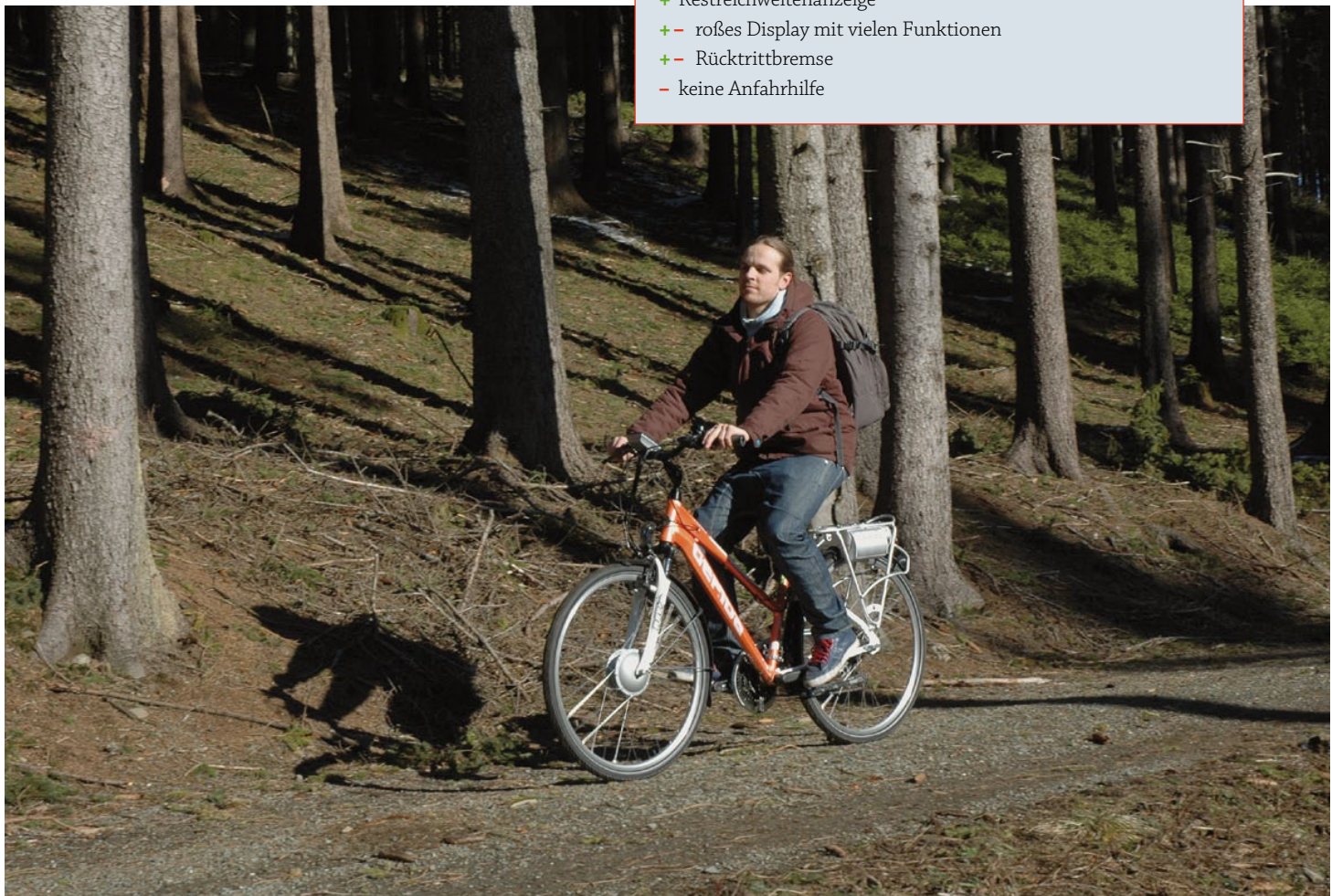
Die ungarische Marke *Gepida* meint es ernst mit ihrer Spezialisierung auf Elektrofahrräder. Das *Alboin 1100* ist mit neuen, eigens für Pedelecs entwickelten Komponenten ausgestattet. Das große Display ist etwas wuchtig, aber lässt sich sehr gut ablesen und zeigt sogar an, für wie viele Kilometer der Akku bei bisher gefahrenem Profil noch reicht.

Die zehn möglichen Unterstützungsstufen sind etwas übertrieben, d. h. man nutzt sie eigentlich nicht voll aus. Im Test wird sowieso mit der höchsten Unterstützung gefahren, die moderat knapp unter 1 ist. Dafür ist die Reichweite sehr gut und auf der *Tour* die dritthöchste im

Test. Kein Wunder, denn das Rad hat Platz für zwei Akkus, die rechts und links schön in die Gepäckträgerhalterung integriert sind und so ein gutes Gegengewicht zum Frontnabenmotor bilden. Die Batterie Entnahme ist angenehm einfach. Das Rad kostet 2.199 € und schneidet *Gut* in der *City-Komfort* Klasse ab. Es erfüllt außerdem die Kriterien der Gruppe *Tour* mit erfreulich hoher Zuladung gut.

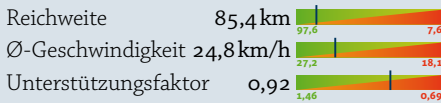
BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite im Tourengelände und Stadtverkehr
- + hohe Zuladung
- + Restreichweitenanzeige
- + - rotes Display mit vielen Funktionen
- + - Rücktrittbremse
- keine Anfahrhilfe

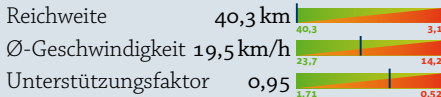


MESSWERTE

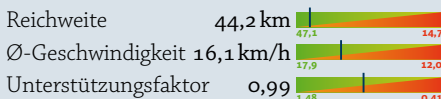
FAHRLEISTUNG TOUR



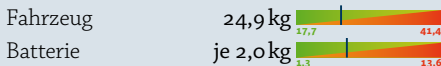
FAHRLEISTUNG BERG



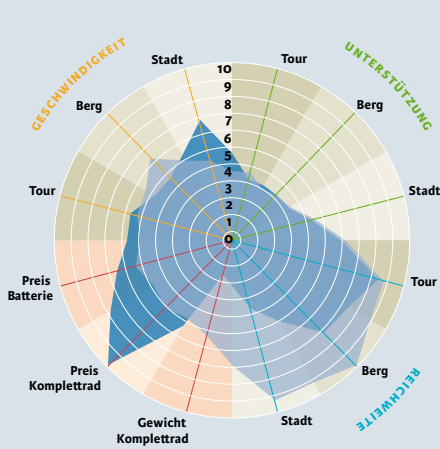
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,1
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,1
Akku einsetzen	2,1
Befestigung auf Heckträger	3,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	4,0
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	2,1
Fahrmodus einstellen	2,3
Fahreigenschaften mit Motor	2,1
Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Antriebslautstärke	2,1
Bedienkomfort	2,4
Standfestigkeit beim Abstellen	2,4
Design und Optik	2,1

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 125 kg

ANTRIEB 250 W Vorderradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 2 × 240 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium 6061

GRÖSSEN D 46 / 49 cm TRAPEZ 44 / 48 cm H 52 / 56 cm

GABEL RST Sofi T8 Federgabel, einstellbar

SCHALTUNG Shimano Alivio 21-Gang Kettenschaltung, Shimano STEF51 Rapidfire Schalthebel

BREMSEN V/H Shimano V-Brakes

LAUFRÄDER V/H Rodi Hohlkammerfelge v Nabenmotor H Gepida Nabe

BEREIFUNG Schwalbe Tyrago 42-622, Reflexionsstreifen

BELEUCHTUNG v AXA Sprint H B&M Toplight Flat, eigene Stromversorgung

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 10 Unterstützungsstufen, Federsattelstütze, Alu Seitenständer, werkzeuglos verst. Vorbau, ergon. Griffe, Alu-Gepäckträger

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 2.190 €

PREIS ERSATZBATTERIE 399 €

Olimpia Bicycle LTD.

Ostorhogy Straße 4 · 1164 Budapest · Ungarn

TELEFON 0036 1400 6065

FAX 0036 1402 0084

MAIL info@gepida.de

WEB www.gepida.de



LINKS Eigenständige Wege beim Antriebsstrang – hier der Gepida Frontnabenmotor. · RECHTS Gepida zeigt die Geschwindigkeit wie auch alle anderen Funktionen großformatig und somit gut lesbar am Lenker an.