

Sachs · Elo Bike de Luxe

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 2**Tour Pedelec** K-Faktor 1**Klassik Pedelec** K-Faktor 1

FAZIT Zwar ist die Ausstattung nicht so deluxe wie der Name vermuten lässt, doch ist die Gesamtqualität dieses Pedelecs und vor allem seine Unterstützung gut.

Das Elobike de Luxe von Sachs Bikes kommt auf den ersten Blick in der Tat recht luxuriös daher. Der breite, geschwungene Lenker und der geschlossene Kettenkasten mit unaufdringlich dynamischen Design verleihen diesem Pedelec Eleganz, die wirkt wie die Perlenkette zum kleinen Schwarzen. Allerdings sind die Komponenten eher Süßwasserzuchtperlen, nicht besonders wertvoll, aber solide, ohne technische Feinheiten aber wirkungsvoll. Schön sind kleine liebevolle Details wie der praktische und im Sattel integrierte Regenschutz zum Ausrollen und die hohe Zuladung von über 120 kg. So ist der Preis von 2.250 € nicht übertrieben.

Der TranzX Vorderradnabenmotor unterstützt gut mit Werten um 1 und erzielt Reichweiten im guten Testmittelfeld. Etwas hinderlich ist, dass empfehlenerweise vor jeder Fahrt der Kraftsensor per Knopfdruck neu kalibriert werden sollte danach funktioniert der Sensor tadellos,

so dass sich die kurze Einstellung lohnt. Die in den Gepäckträger integrierte Batterie bietet ein gutes Gegengewicht zum Motor im Vorderrad. Das Display sitzt in der Mitte des Lenkers und lässt sich gut ablesen.

Der ehemalige Testsieger Familie muss sich im neuen Testjahr der stärkeren Konkurrenz beugen. Im Vergleich zu allen anderen in der aktuellen Marktübersicht dargestellten Pedelecs ist das Elo Bike de Luxe immer noch ein gutes und bewährtes Stadtrad.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour
- + hohe Zuladung
- + geschlossener Kettenkasten
- + - Großes Display mit vielen Funktionen
- + - Rücktrittbremse
- hohes Gewicht
- keine Anfahrhilfe



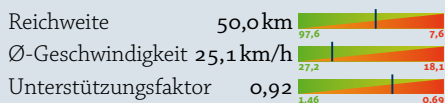
TESTERGEBNIS
TESTSIEGER · FAMILIE

Mehr dazu auf Seite 49

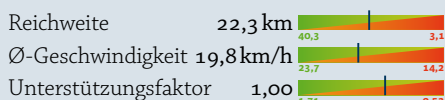
TEST
ÜBERNAHME
2010

MESSWERTE

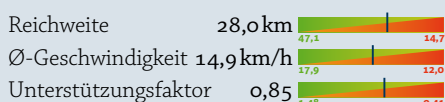
FAHRLEISTUNG TOUR



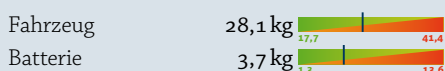
FAHRLEISTUNG BERG



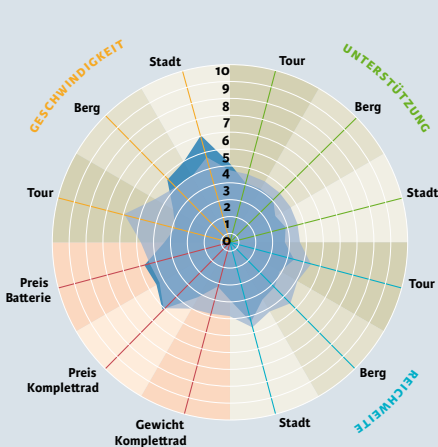
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,9
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,5
Akku einsetzen	2,0
Befestigung auf Heckträger	2,7
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	3,0
Ergonomische Anpassung	2,3
Fahrmodus einstellen	2,0
Fahreigenschaften mit Motor	2,4
Fahreigenschaften ohne Motor	3,0
Antriebslautstärke	2,6
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	2,2
Design und Optik	3,3

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 121,9 kg

ANTRIEB 250 W TranzX Vorderradnabenmotor

SENSORART Bewegungs- & Drehmomentsensor

BATTERIE 378 Wh Li-Ionen Akku

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium, Durchstiegshöhe 350 mm

GRÖSSEN D 45 / 48 / 50 / 55 cm

GABEL Federgabel Spinner

SCHALTUNG Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN v Tektro V-Brake H Rücktritt (& V-Brake ab 2010)

LAUFRÄDER Alex DH 19 Alu Hohlkammerfelgen v Nabenmotor

LAUFRÄDER H Shimano Nexus Nabenschaltung

BEREIFUNG Kenda 42-622, Reflektorstreifen, Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Spanninga Micro FF H B&M Selectra, Seitenläuferdynamo

EXTRAS gefederte Sattelstütze, Seitenständer, werkzeuglos winkel verst. Lenkervorbau, geschl. Kettenkasten, AXA Rahmenschloss

PREIS FAHRZEUG 2.250 €

PREIS ERSATZBATTERIE 549 €

SFM GmbH

Strawinskystraße 27 b · 90455 Nürnberg

TELEFON 09 11 423 14 00

FAX 09 11 423 13 32

MAIL info@sfm-bikes.de

WEB www.sfm-bikes.de



LINKS Unter dem Gepäckträger ist nicht nur die Batterie, sondern auch die Motorsteuerung zu Hause. **RECHTS** Praktisches Detail: aus dem Sattel lässt sich die Regen- und Dreckschutzhülle herausziehen und nach Gebrauch wieder in einem Schlitz verstauen.