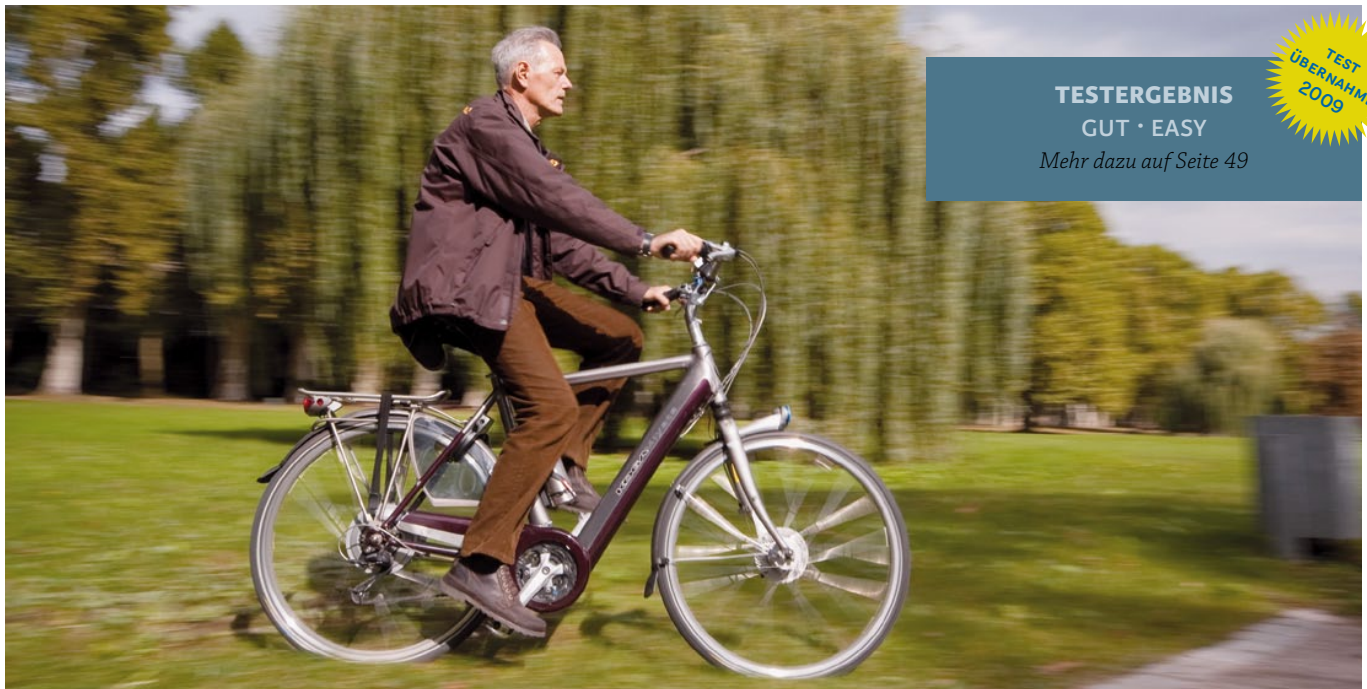


Koga-Miyata · Tesla Tour

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Easy Pedelec K-Faktor 5**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 4**Tour Pedelec** K-Faktor 4**Wellness Pedelec** K-Faktor 1**FAZIT** Das *Koga Miyata* Pedelec ist mit seinen entspannten Fahreigenschaften für »easy« Ausfahrten wie geschaffen.

Die holländische Traditionsmarke *Koga-Miyata* ist vor allem für ihre qualitativ hochwertigen Reiseräder bekannt. Diese hohen Ansprüche wollte man auch in der Pedelec Linie durchsetzen und mit dem *Tesla Tour* ist dies eindrucksvoll gelungen. Die Monoschockgabel und die im Schutzblech integrierte *B&M* Frontleuchte machen einiges her. Der Rahmen ist robust und verleiht dem Pedelec ein stabiles Fahrgefühl. Das voluminöse Unterrohr ist sicher mit verantwortlich, obwohl der eigentliche Grund für den großen Querschnitt, die darin integrierte Batterie ist. Diese lässt sich deswegen leider nur vom Händler wechseln. Am Abstellplatz sollte deshalb eine Steckdose vorhanden sein und der Parkplatz leicht zu erreichen, denn tragen lässt sich das *Koga-Miyata* mit fast 30 kg nur schwer.

Der Vorteil der starken Bauweise ist, dass an diesem Rad nichts wackelt oder klappert. Kein Geräusch stört die Fahrt, auch vom Antrieb ist nichts zu hören. Dabei bringt der Motor den »Cadillac« unter den Pedelecs ordentlich, aber unauffällig in Schwung. In der aufrechten und bequemen Sitzposition bekommt man richtig Lust durch die Gegend zu »cruisen«. Wählt man für den Ausflug dann eine niedrigere Unterstützungsstufe (im Test wird mit maximaler Unterstützung gefahren), lassen sich auch längere Etappen ohne nachladen absolvieren.

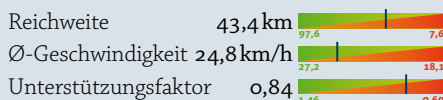
Die Gänge wechselt man bei den montierten *Shimano Nexave* Schalt-drückern ohne viel Handkraft einfach per Knopfdruck. Die gute Funktionalität setzt sich im gut ablesbaren Display fort. Es ist zudem abnehmbar und dient so gleichzeitig als »Wegfahrersperre«. Die *Shimano* Rollen und Trommelbremse am *Koga-Miyata* haben den Vorteil, dass diese nicht blockieren können. Dafür ist der Bremsdruckpunkt sehr weich und etwas gewöhnungsbedürftig. Lange Abfahrten sollten lieber gemieden werden, aber dafür ist dieses Pedelec auch nicht gebaut. Im Test schneidet es als *Easy Pedelec* erneut mit »Gut« ab. Der integrierte Akku ist nicht ideal für ein Tourenrad. Wer aber gerne gemütlich, stabil und bequem entspannte Etappen fährt, kann auf das *Koga-Miyata* voll vertrauen.

BESONDERHEITEN

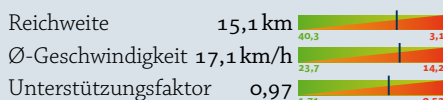
- + hohe Zuladung
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + sanftes Abriegeln an der Unterstützungsstufe
- + - Großes Display mit vielen Funktionen
- Batterie nicht herausnehmbar
- hohes Gewicht
- hohe Anschaffungskosten

MESSWERTE

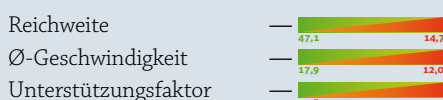
FAHRLEISTUNG TOUR



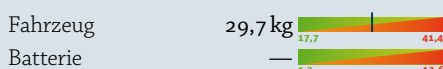
FAHRLEISTUNG BERG



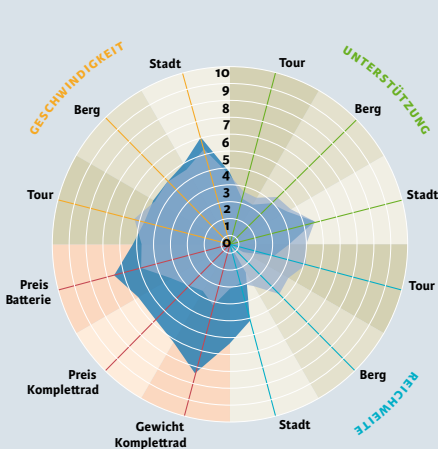
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	3,0
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	3,0
Befestigung auf Heckträger	3,0
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	4,0
Auf Ladekante heben	3,5
Ergonomische Anpassung	1,7
Fahrmodus einstellen	1,7
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	3,0
Antriebslautstärke	1,4
Bedienkomfort	1,5
Standfestigkeit beim Abstellen	2,2
Design und Optik	2,0

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 110,3 kg

ANTRIEB 250 W Accell Hinterradnabenmotor

SENSORART Drehmomentsensor

BATTERIE 264 Wh Nickel-Metall-Hydrid Batterie

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Alu 7005 handgeschweißt

GRÖSSEN D 47, 50, 53, 56 cm H 54, 57, 60, 63 cm

GABEL Koga Lightweight, integrierte Federung

SCHALTUNG Shimano Deore 21-Gang Schaltung, Nexave Schaltdrücker

BREMSEN v Shimano Rollenbremse H Shimano Trommelbremse

LAUFRÄDER v Rigida Stratos, Shimano Nexave H Rigida Andra, Koga

BEREIFUNG Schwalbe Energizer 37-622, Reflektorstreifen, Pannenschutz

BELEUCHTUNG v B&M Koga Rayo H B&M Koga Luminance

EXTRAS LCD-Anzeige, Post Federsattelstütze, Trelock Rahmenschloss, werkzeuglos verstell. Vorbau, ergon. Ledegriffe, Racktime Gepäckträger, Pletscher Seitenständer

PREIS FAHRZEUG 2.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 499 €

Koga B.V.

Tinweg 9 · NL-8445 PD Heerenveen

Niederlande

TELEFON 01 80 404 01 22

FAX —

MAIL info@koga.com

WEB www.koga.com



LINKS Im mächtigen Unterrohr ist der Energiespeicher einer Ni-Mhd Batterie versteckt – sie wird über eine Ladebuchse in der Nähe des Steuersatzes geladen. · **RECHTS** Die ergonomische Kommandozone. Mit dem rechten Daumen lässt sich nicht nur der Gang-, sondern auch der Modiwechsel bequem vornehmen.