

Kalkhoff · Pro Connect C8

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
Easy Pedelec K-Faktor 10

Wellness Pedelec K-Faktor 5



FAZIT Dank hoher Fahrradähnlichkeit und den guten Fahrwerten mit dem Extra an Power erlangt das Pro Connect C8 ganz leicht den Testsieg in der Easy Klasse.

Das Kalkhoff Pro Connect C8 gibt es als Trapez-, Tiefeinsteiger- und Diamantrahmen. Im Test war die klassische Diamant Variante. Die fehlende Federung zeichnet für die große Direktheit dieses Pedelecs verantwortlich. Mit knapp 23 kg ist das Pedelec eines der leichteren im Test, wendig in den Kurven und auf der Geraden souverän. So kommt man sich sehr sportlich vor, sieht auch so aus und sitzt gleichzeitig bequem. Die Fahrradeigenschaften ergänzen sich sehr gut mit der Funktionsweise des Panasonic Antriebes. Durch den neuen 18 Ah Akku, den *Derby Cycle* durch entwicklerische Eigeninitiative Panasonic regelrecht abgetrotzt hat, fließen größere Ströme. Leider wird zum neuen Akku noch das herkömmliche Panasonic Ladegerät geliefert, so dass eine komplette Ladung viele Stunden dauert.

Zusammen mit wohl neuer Softwareeinstellung entlockt die geladene Batterie dem Motor mehr Unterstützung als beim Vorgängermodell, ohne Reichweite einzubüßen. Diese beträgt satte 75 km auf der Tourenstrecke im höchsten Unterstützungsmodus und in der Stadt gleich 42 km. Das ist soviel, wie manche Pedelecs auf der Tourenstrecke schaffen. Im Eco Modus sind mit Sicherheit noch weitere Ausfahrten möglich.

Mit dem Pro Connect C8 liegen trendbewusste Städter_innen absolut richtig und kommen einfach sehr gut voran.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite im Tourengebiete und Stadtverkehr
- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + sanftes Abriegeln an der Unterstützungsgrenze



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite	75,5 km	
Ø-Geschwindigkeit	24,7 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,18	

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite	34,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	20,7 km/h	
Unterstützungsfaktor	1,29	

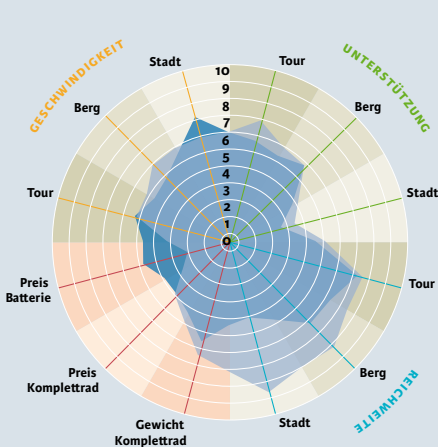
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite	42,1 km	
Ø-Geschwindigkeit	15,9 km/h	
Unterstützungsfaktor	0,83	

GEWICHT

Fahrzeug	22,8 kg	
Batterie	3,3 kg	

LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,2
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	1,4
Befestigung auf Heckträger	2,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,0
Auf Ladekante heben	2,1
Ergonomische Anpassung	2,1
Fahrmodus einstellen	1,9
Fahreigenschaften mit Motor	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor	2,3
Antriebslautstärke	1,6
Bedienkomfort	2,1
Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design und Optik	2,5

FAHRRADDATEN

MAX. ZULADUNG 107,2 kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART RPM & Kraftsensor

BATTERIE 453,6 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN D 26" 45 cm, 28" 45 / 49 / 53 / 57 cm TRAPEZ 45 / 50 / 55 cm
H 45 / 50 / 55 / 60 cm

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung, Shimano Alfine Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H Shimano XT V-Brakes

LAUFRÄDER v/H Black Jack Warmup Hohlkammer v Shimano 3N72
Nabendynamo H Shimano Nexus

BEREIFUNG Continental Top Contact 42-622, Reflexionsstreifen
& Pannenschutz

BELEUCHTUNG v AXA Nano Plus H Basta Riff Steady, Nabendynamo

EXTRAS LED Anzeige, 3 Unterstützungsstufen, Atran höhenverst.
Seitenständer, winkerverst. Vorbau, ergon. Griffe, Gepäckträger

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 2.499 €

PREIS ERSATZBATTERIE 599 €

Derby Cycle Werke GmbH

Siemensstraße 1-3 · 49661 Cloppenburg

TELEFON 0049 4471 9660

FAX 0049 4471 9664485

MAIL info@kalkhoff-bikes.de

WEB www.kalkhoff-bikes.de



LINKS So viel »Made in Germany«: Ein Reifen aus deutscher Handarbeit und die Montage im Werk von Derby Cycle in Cloppenburg. Der Motor und die Schaltung sind natürlich aus guter japanischer Quelle und auch der Rahmen stammt wie üblich aus asiatischer Herstellung. Ein »rein deutsches« Fahrrad gibt es schon lange nicht mehr. **RECHTS** Beim Pro Connect C8 ist Leichtbau angesagt, entsprechend wurde hier auch keine Federgabel eingesetzt.