

Biketec · Flyer L-Serie L11 HS Premium

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
Easy S-Pedelec K-Faktor 5



FAZIT Flott durch die Stadt auf einem hochwertigen Velo. Ein kräftiges »Gut« gibt es für diese ungedrosselte Variante.

Die *Flyer L-Serie* sieht zuerst aus wie ein typisches, nettes *Flyer* Velo. Doch schaut man bei dem Doppelrohrtiefeinstieger genauer hin, sieht man was in ihm steckt. Ein 12Ah Akku speist den ungedrosselten *Panasonic* 250W Motor. Dieses S-Pedelec ist damit versicherungspflichtig und auch ansonsten gut bestückt. Hydraulische *Magura* Felgenremsen, *Shimano Alfine* Nabenschaltung und Speedlifter Verschluss an der Lenkereinheit sind sehr hochwertig und tragen zum stolzen Preis von 3.190 € bei. Beim Kauf hat man die Wahl, ob der Motor seinen optimalen Wirkungsgrad bei einer Kadenz von 85 (Sport) oder 70 haben soll.

Man sitzt auf dem Cruiser sicher und bequem. Die Anfahrhilfe nimmt noch die letzte Mühe und hilft auch beim Schieben am Berg. Zum Geschwindigkeitsrausch kommt es bei diesem Elektrorad zwar nicht, die Durchschnittsgeschwindigkeit von knapp 28 km/h auf dem Tourenabschnitt empfanden die Testfahrer jedoch als angenehm. Die Reichweite liegt auf allen Streckenabschnitten zwar etwas unter dem Testmittel, besonders auf der Tour, ist aber völlig ausreichend. In der Kategorie *Easy* bekommt das *L Flyer* ein *Gut*. Dieses Velo ist optimal um sich stress- und schweißfrei durch die Stadt zu bewegen.

BESONDERHEITEN

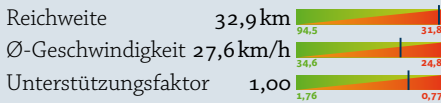
- + Zentralschlüssel für Batterie- und Rahmenschluss
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + Anfahrhilfe
- + - Großes Display mit vielen Funktionen
- + - versicherungspflichtig
- hohe Anschaffungskosten



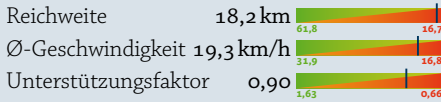
Biketec · Flyer L-Serie L11 HS Premium

MESSWERTE

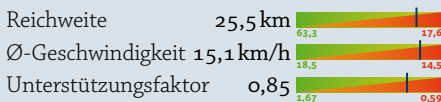
FAHRLEISTUNG TOUR



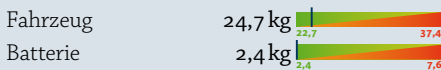
FAHRLEISTUNG BERG



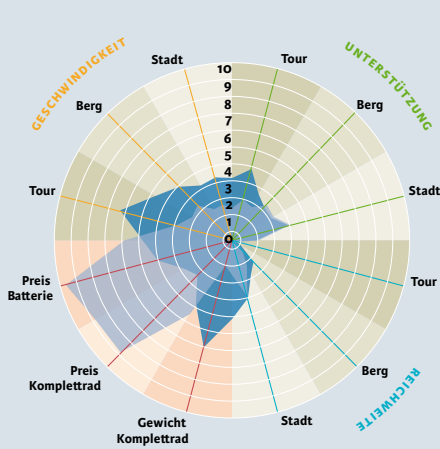
FAHRLEISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Die hellblaue Fläche stellt die Platzierung des Rades im Vergleich zu allen Pedelecs (S-Pedelecs) im Test dar.

Die dunkelblaue Fläche zeigt sein Abschneiden gegenüber seinen Konkurrenten innerhalb der Produktgruppe.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,3
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,4
Akku einsetzen	1,3
Befestigung auf Heckträger	2,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,1
Auf Ladekante heben	2,4
Ergonomische Anpassung	1,5
Fahrmodus einstellen	1,8
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Antriebslautstärke	1,6
Bedienkomfort	2,0
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	1,9

FAHRRADDATEN

- MAX. ZULADUNG** 95,3 kg
- ANTRIEB** 250W Panasonic Tretlagermotor
- SENSORART** Drehmomentsensor
- BATTERIE** 310,8 Wh Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar
- BATTERIELADESTANDSANZEIGE** genau
- RAHMEN** 28" Aluminium
- GRÖSSEN** D 45,5 / 50 / 55 cm
- GABEL** Suntour NCX D Federgabel, einstellbar
- SCHALTUNG** Shimano Alfine 8-Gang Nabenschaltung, Shimano Alfine Rapidfire Schalthebel
- BREMSEN** v/h hydraulische Felgenbremse Magura HS33, 4 Finger

- LAUFRÄDER** v/h Alexrims Alu Hohlkammer v Flyer h Shimano Alfine
- BEREIFUNG** Schwalbe Marathon Supreme 37-622, mit Reflexionsstreifen
- BELEUCHTUNG** v LED Cyo IQ-TEC h LED Cyo IQ-TEC, eigene Stromvers.
- EXTRAS** multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 3 Unterstützungsstufen, Anfahrhilfe bis 20 km/h Federsattelstütze Bracer Comp, höhenverst. Seitenständer, ergon. Griffe, Pletscher Gepäckträger, Speedlifter Twist, Rahmenschloss, Sportmotor mit opt. Wirkungsgrad bei 85er Kadenz

PREIS KOMPLETTFAHRZEUG 3.190 €

PREIS ERSATZBATTERIE 595 €

Biketec AG

Schwendene 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch



LINKS Zu jedem guten schweizerischen Fahrrad gehört der Pletscher Gepäckträger – hier mit dem stabilen Nummernschildhalter für das für die schnelle Klasse obligatorische Versicherungskennzeichen. • **RECHTS** Praktisch der Vorbau, der ohne Werkzeug eine Höhenverstellung und noch das seitliche Verdrehen des Lenkers ermöglicht. Das ist besonders praktisch, wenn das Rad häufig auf engem Raum abgestellt werden soll wie z. B. im Staufach eines Wohnmobils.